【添付資料 】平成23年度ゴールデンウィーク期間の交通集中渋滞(ピーク時5km以上の予測)一覧表 NEXCO西日本中国支社管内(平成23年4月28日(木)~平成23年5月8日(日)11日間)

| IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、SA: サービスエリア、PA: パーキングエリア、TN: トンネル、BS: パスストップ、TB: 本線料金所 毎正時 時点の渋滞予測延長(km L°-/時 渋滞通過 所要時間 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 1 渋滞先頭 渋滞区間 ピーク時の 通常所要 増加所要 渋滞ピーク日 道路名 方向 渋滞の先頭位置 キロポスト 位置県名 (渋滞末尾側) (渋滞先頭側) 時間帯(予測) 時刻 渋滞長 時間 山陽自動車道 上り二子TN付近 148.8 玉島IC 岡山JCT 9:00 ~ 12:00 10時 5km 0:03 0:20 0:17 4月29日 金 岡山自動車道 下り高梁SA付近 27.0 岡山総社IC 有漢IC 9:00 ~ 13:00 11時 0:51 10km 0:09 1:00 下り二川TN付近 5.8 落合JCT 湯原IC 米子自動車道 10:00 ~ 14:00 11時 5km 0:04 0:30 0:26 上り二子TN付近 148.8 玉島IC 9時 山陽自動車道 岡山JCT 8:00 ~ 13:00 5km 0:03 0:20 0:17 上り鴨方IC付近 170.9 笠岡IC 山陽自動車道 玉島IC 10:00~12:00 **11時** 5km 0:03 0:20 0:17 山陽自動車道 上り二子TN付近 148.8 水島IC 岡山JCT 9:00 ~ 12:00 10時 5km 0:04 0:20 0:16 (瀬戸中央自動車道) 4月30日 土 岡山自動車道 上り 有漢 T N付近 39.0 北房JCT 有漢IC 17時 16:00 ~ 20:00 5km 0:04 0:30 0:26 下り高梁SA付近 岡山自動車道 26.0 岡山総社IC 有漢IC 9:00 ~ 16:00 11時 10km 0:08 1:00 0:52 米子自動車道 上り久世IC付近 4.2 湯原IC 久世IC 17時 0:04 0:30 16:00 ~ 22:00 5km 0:26 下り二川TN付近 5.8 落合JCT 湯原IC 0:26 米子自動車道 10:00 ~ 14:00 11時 5km 0:04 0:30 上り二子TN付近 148.8 玉島IC 山陽自動車道 岡山JCT 15:00 ~ 19:00 16時 5km 0:03 0:20 0:17 山陽自動車道 下り早島IC付近 3.1 倉敷JCT 早島IC 18時 0:04 0:16 17:00 ~ 19:00 5km 0:20 5月1日 日 岡山自動車道 上り有漢TN付近 39.0 北房JCT 有漢IC 15:00 ~ 20:00 16時 0:04 0:30 0:26 岡山県 上り久世IC付近 4.2 湯原IC 久世IC 16時 米子自動車道 14:00 ~ 21:00 5km 0:04 0:30 0:26 上り二子TN付近 山陽自動車道 148.8 玉島IC 岡山JCT 7:00 ~ 12:00 9時 5km 0:03 0:20 0:17 山陽自動車道 上り二子TN付近 148.8 玉島IC 岡山JCT 15時 14:00 ~ 17:00 5km 0:03 0:20 0:17 山陽白動車道 下り山陽IC付近 126.0 和気IC 岡山IC 8:00 ~ 11:00 9時 5km 0:04 0:20 0:16 5月3日 火山陽自動車道 下り岡山JCT付近 142.5 岡山IC 岡山JCT 9:00 ~ 12:00 10時 5km 0:03 0:20 0:17 下り岡山JCT付近 142.5 岡山IC 18時 山陽自動車道 岡山JCT 17:00 ~ 20:00 5km 0:03 0:20 0:17 岡山自動車道 下り高梁SA付近 27.6 岡山総社IC 有漢IC 10:00 ~ 14:00 11時 10km 0:09 1:00 0:51 米子自動車道 下リニ川TN付近 9時 5.8 落合JCT 湯原IC 8:00 ~ 15:00 5km 0:04 0:30 0:26 山陽自動車道 上リニ子TN付近 148.8 玉島IC 岡山JCT 8:00 ~ 23:00 10時 10km 0:06 0:40 0:34 上り鴨方IC付近 171.2 笠岡IC 山陽自動車道 玉島IC 11時 5km 0:03 0:20 0:17 10:00 ~ 13:00 5月4日 水山陽自動車道 下1) 玉島IC付近 161.7 倉敷IC 玉島IC 17:00 ~ 19:00 18時 5km 0:03 0:20 0:17 山陽自動車道 上り二子TN付近 148.8 水島IC 9:00 ~ 22:00 岡山JCT 10時 5km 0:04 0:20 0:16 (瀬戸中央自動車道) 米子自動車道 下り二川TN付近 5.8 落合IC 湯原IC 8:00 ~ 17:00 10時 10km 0:08 1:00 0:52 (中国自動車道)

IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、SA:サービスエリア、PA:パーキングエリア、TN:トンネル、BS:バスストップ、TB:本線料金所

													Ī		ソーナェンソ			, , , , , ,							長(km							
渋滞先頭 位置県名	渋滞ピーク日	道路名	方向	渋滞の先頭位置	キロホ゜スト	渋滞区間 (渋滞末尾側) (渋滞タ	頭側) 日	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時刻	ピーク時の 渋滞長	通常所要時間	ピーク時 渋滞通過 所要時間	増加所要 時間	0 1 時 時	2 時 時	4 5 時 時	6 時	7 8 時 6	9 10	11 12	13 1	4 15	16 1	7 18	19 20	0 21 2	22 23 時 時	3 24 1	1 2 時 時	3 4 時 時	5 時	6 備考
		米子自動車道 (中国自動車道)	下り	二川TN付近	5.8	院庄IC湯原	IC 8	8:00 ~ 17:00	11時	15km	0:11	1:30	1:19					0	5 10	15 15	15 1	0 7	5	0								
	5 T 4 T = 14	岡山自動車道	上り	有漢TN付近	39.0	北房JCT 有漢	IC 1	17:00 ~ 22:00	18時	5km	0:04	0:30	0:26											0 5	5 5	5 5	0					
	5月4日 水	岡山自動車道	下り	高梁SA付近	27.6	岡山総社IC 有漢	IC 8	8:00 ~ 15:00	9時	10km	0:09	1:00	0:51					0 1	0 10	10 10	10 1	0 0				П						
岡山県		米子自動車道	上り	久世IC付近	4.2	湯原IC 久世	IC 1	16:00 ~ 22:00	18時	10km	0:09	1:00	0:51										0	5 10	10 1	0 5	0					
	5B5D +	山陽自動車道	上り	二子TN付近	148.8	鴨方IC 岡山	JCT 7	7:00 ~ 21:00	10時	15km	0:09	1:00	0:51					0 5	0 15	15 10	5	5 10	10 1	0 10	10	5 0						
		山陽自動車道 (瀬戸中央自動車道)	上り	二子TN付近	148.8	水島IC 岡山	JCT 7	7:00 ~ 20:00	10時	10km	0:08	0:40	0:32					0 5	7 10	10 10	7	7 7	7	7 7	5 (	0						
		岡山自動車道	上り	有漢TN付近	39.0	北房JCT 有漢	IC 1	16:00 ~ 22:00	17時	5km	0:04	0:30	0:26										0	5 5	5 :	5 5	0					
	5月5日 木	岡山自動車道	下り	高梁SA付近	27.6	岡山総社IC 有漢	IC 9	9:00 ~ 15:00	10時	10km	0:09	1:00	0:51						0 10	10 10	10 1	0 0										
		米子自動車道	上り	久世IC付近	4.2	湯原IC 久世	IC 1	15:00 ~ 24:00	19時	10km	0:09	1:00	0:51									0	5	5 5	10 10	0 10	10 5	0				
		米子自動車道 (中国自動車道)	下り	二川TN付近	5.8	落合IC 湯原	IC 8	8:00 ~ 14:00	10時	10km	0:09	1:00	0:51					0	5 10	10 10	5	0										
	4月30日 土	米子自動車道	上り	江府IC付近	47.6	米子IC 蒜山	IC 1	16:00 ~ 22:00	17時	10km	0:09	1:00	0:51										0 1	0 10	10 1	5	0					
	5月1日 日	米子自動車道	上り	宮原TN付近	54.2	米子IC 江府	IC 1	15:00 ~ 20:00	16時	5km	0:04	0:30	0:26									0	5	5 5	5 (	0						
鳥取県	5月3日 火	米子自動車道	下り	宮原TN付近	54.0	蒜山IC 溝口	IC 9	9:00 ~ 18:00	11時	10km	0:09	1:00	0:51						0 5	10 10	10 1	0 10	5	3 0								
	5月4日 水	米子自動車道	上り	宮原TN付近	54.2	米子IC 江府	IC 9	9:00 ~ 12:00	10時	5km	0:04	0:30	0:26						0 5	5 0												
		米子自動車道	上り	宮原TN付近	54.2	米子IC 江府	IC 1	14:00 ~ 23:00	17時	10km	0:09	1:00	0:51									0 5	8 1	0 10	10 10	0 10	5 (	,				
		米子自動車道	下り	宮原TN付近	54.8	蒜山IC 溝口	IC 8	8:00 ~ 20:00	9時	10km	0:09	1:00	0:51					0 1	0 10	5 5	5	5 5	10 1	0 10	5 (	o						
		安来道路	上り	米子西IC付近	305.0	安来IC 米子	西IC 1	10:00 ~ 13:00	11時	5km	0:04	0:30	0:26						0	5 5	0											
	5月5日 木	米子自動車道	上り	江府IC付近	46.6	溝口IC蒜山	IC 1	15:00 ~ 21:00	16時	5km	0:04	0:30	0:26									0	5	5 5	5 5	5 0						
	0710 JK	米子自動車道	上り	宮原TN付近	54.2	米子IC 江府	IC 1	10:00 ~ 23:00	16時	10km	0:09	1:00	0:51						0	5 5	5	5 8	10 1	0 10	10 1	<mark>)</mark> 10	5 (			$\perp$		
		山陽自動車道	下り	奥屋 P A 付近	271.0	西条IC 広島	東IC 1	12:00 ~ 16:00	15時	10km	0:08	0:40	0:32							0	5	5 10	0		Ш							
	4月29日 金	山陽自動車道	下り	武田山TN付近	287.2	広島東IC 広島	JCT 1	10:00 ~ 12:00	11時	5km	0:04	0:20	0:16						0	5 0											Ш	
広島県	4/120 II	広島呉道路	下り	呉IC付近	16.0	天応東IC 呉IC	1	17:00 ~ 19:00	18時	5km	0:05	0:30	0:25											0 5	0						Ш	
		広島呉道路	下り	呉IC付近	16.0	天応東IC 呉IC	9	9:00 ~ 13:00	10時	5km	0:05	0:30	0:25						0 5	5 5	0				Ш						Ш	
		山陽自動車道	下り	武田山TN付近	287.2	志和IC 広島	JCT 9	9:00 ~ 13:00	11時	15km	0:11	1:00	0:49					Ш	0 10	15 10	0				Ш					$\perp$	Ш	
心岡木	4月30日 土	広島呉道路	下り	呉IC付近	16.0	天応東IC 呉IC	9	9:00 ~ 13:00	10時	5km	0:05	0:30	0:25					Ш	0 5	5 5	0					$\coprod$	$\perp$		$\coprod$	$\perp$	Ш	
		広島呉道路	下り	呉IC付近	16.0	天応東IC 呉IC	1	15:00 ~ 18:00	16時	5km	0:05	0:30	0:25									0	5	5 0					$\perp \! \! \perp$	$\perp$	Ш	
	5月1日 日	山陽自動車道	下り	奥屋 P A 付近	270.9	西条IC 広島	東IC 1	17:00 ~ 21:00	18時	10km	0:08	0:40	0:32											0 10	10 !	5 0	$\perp$		$\perp \downarrow \downarrow$	$\perp$	$\coprod$	
	273.11 11	広島呉道路	下り	呉IC付近	16.0	天応東IC 呉IC	g	9:00 ~ 13:00	10時	5km	0:05	0:30	0:25					$\perp \downarrow$	0 5	5 5	0				Ш	$\coprod$	$\perp$		$\perp \downarrow \downarrow$	$\perp$	$\coprod$	
	5月1日 日	広島呉道路	下り	呉IC付近	16.0	天応東IC 呉IC	9	9:00 ~ 13:00	10時	5km	0:05	0:30	0:25						0 5	5 5	0									$\perp$		

| IC: インターチェンジ、JCT:ジャンクション、SA:サービスエリア、PA:パーキングエリア、TN:トンネル、BS:バスストップ、TB:本線料金所

																	ヤノツツョノ						滞予									
21:34:4-55						21E 2## 6				I.,		レ° −カ日去		0 4	0 0	4 5	6 7				T		ΠĪ			1	000	04 4		IЛ		$\overline{}$
渋滞先頭 位置県名	渋滞ピーク日	道路名	方向	渋滞の先頭位置	キロホ゜スト	. 渋滞[ (渋滞末尾側)		渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時刻	ピーク時の 渋滞長	通常所要 時間	ピーク時 渋滞通過 所要時間	増加所要 時間	0 1 時	2 3 時	4 5 時	6 7時時	8 時 I	9 10 時 時	11 12 時	13 1 時 日	4 15 時	時 時	· 18 · 時	時 時	21 22 時 時	5 時	時 時	時時時	5 4 5 時 時	寺時	備考
	5月3日 火	山陽自動車道	上り	八本松TN付近	265.0	広島東IC	西条IC	8:00 ~ 14:00	10時	10km	0:08	0:40	0:32					0	5 10	10 10	5	0										
		山陽自動車道	上り	志和TN付近	275.0	広島IC	志和IC	8:00 ~ 13:00	9時	10km	0:08	0:40	0:32					0	10 10	10 5	0											
		山陽自動車道	下り	福山東IC付近	194.0	笠岡IC	福山西IC	14:00 ~ 18:00	15時	10km	0:06	0:40	0:34									0 10	10 10	0								
		山陽自動車道	下り	福山SA付近	201.8	笠岡IC	福山西IC	7:00 ~ 14:00	9時	20km	0:12	1:20	1:08				(	10	20 20	20 20	10	0										
	5月3日 火	山陽自動車道	下り	尾道JCT付近	211.5	福山東IC	尾道JCT	10:00 ~ 13:00	11時	5km	0:04	0:20	0:16						0	5 5	0									Ш		
	5/10H X	山陽自動車道	下り	武田山TN付近	287.2	西条IC	広島JCT	7:00 ~ 15:00	9時	20km	0:15	1:20	1:05				(	10	20 20	20 20	20 1	0								Ш		
		広島呉道路	下り	呉IC付近	16.0	天応東IC	呉IC	9:00 ~ 13:00	10時	5km	0:05	0:30	0:25						0 5	5 5	0											
		山陽自動車道	上り	河内IC付近	244.3	西条IC	本郷IC	18:00 ~ 22:00	19時	10km	0:08	0:40	0:32								Ш			0	10 10	5	0			Ш		
広島県	5月4日 水	山陽自動車道	上り	八本松TN付近	265.3	広島JCT	西条IC	8:00 ~ 15:00	11時	25km	0:19	1:40	1:21					0	10 20	25 25	25 1	0								Ш		
		山陽自動車道	上り	志和TN付近	274.0	広島JCT	志和IC	17:00 ~ 23:00	18時	15km	0:11	1:00	0:49										(	15	15 15	15	5 0			Ш		
		山陽自動車道	下り	尾道JCT付近	213.0	福山東IC	尾道JCT	8:00 ~ 13:00	9時	10km	0:08	0:40	0:32					0	10 10	10 5	0									Ш		
		山陽自動車道	下り	武田山TN付近	287.2	西条IC	広島JCT	9:00 ~ 14:00	11時	20km	0:15	1:20	1:05						0 10	20 20	10	0								Ш		
		山陽自動車道	下り	奥屋 Р А 付近	270.9	西条IC	広島東IC	19:00 ~ 21:00	20時	5km	0:04	0:20	0:16												0 5	0				Ш		
		広島自動車道	上り	広島北IC付近	5.0	広島西風新都IC	広島北IC	9:00 ~ 13:00	10時	5km	0:04	0:20	0:16						0 5	5 5	0									Ш		
		広島呉道路	下り	呉IC付近	16.0	天応東IC	呉IC	9:00 ~ 13:00	10時	5km	0:05	0:30	0:25						0 5	5 5	0									Ш		
		山陽自動車道	上り	西条IC付近	261.4	志和IC	西条IC	18:00 ~ 22:00	19時	5km	0:04	0:20	0:16								Ш			0	5 5	5 5	0			$\perp \perp$		
	5月5日 木	山陽自動車道	上り	志和TN付近	274.0	五日市IC	志和IC	16:00 ~ 23:00	17時	20km	0:15	1:20	1:05								Ш		0 20	20	20 20	20 2	0 0			$\perp \perp$		
	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	広島自動車道	下り	久地 P A 付近	8.4	広島北IC	広島西風新都IC	17:00 ~ 20:00	18時	5km	0:04	0:20	0:16										(	5	5 0	4				$\perp \perp$		
		広島呉道路	下り	呉IC付近	16.0	天応東IC	呉IC	9:00 ~ 13:00	10時	5km	0:05	0:30	0:25						0 5	5 5	0									$\perp \perp$		
	5月6日 金	広島呉道路	下り	呉IC付近	16.0	天応東IC	呉IC	9:00 ~ 13:00	10時	5km	0:05	0:30	0:25						0 5	5 5	0									$\perp \perp$		
	5月7日 土	広島呉道路	下り	呉IC付近	16.0	天応東IC	呉IC	9:00 ~ 13:00	10時	5km	0:05	0:30	0:25						0 5	5 5	0					$\coprod$	$\perp \downarrow \downarrow$	$\perp$	$\coprod$	$\coprod$	$\perp \downarrow$	
	5月8日 日	広島呉道路	下り	呉IC付近	16.0	天応東IC	呉IC	9:00 ~ 13:00	10時	5km	0:05	0:30	0:25						0 5	5 5	0					$\bot \downarrow$	igsqcut	$\perp$		$\perp \! \! \perp$	$\downarrow \downarrow$	
	4月30日 土	山陰自動車道	上り	来待TN付近	341.0	宍道IC	松江玉造IC	16:00 ~ 18:00	17時	5km	0:04	0:30	0:26										0 5	0						$\downarrow \downarrow$		
島根県	.,,	山陰自動車道	下り	来待TN付近	340.9	松江玉造IC	宍道IC	10:00 ~ 14:00	11時	5km	0:04	0:30	0:26						0	5 5	5	0					Ш			$\perp \perp$	$\perp \downarrow \downarrow$	
	5月1日 日	山陰自動車道	上り	来待TN付近	340.9	宍道IC	松江玉造IC	18:00 ~ 20:00	19時	5km	0:04	0:30	0:26											0	5 0					Ш		

IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、SA:サービスエリア、PA:パーキングエリア、TN:トンネル、BS:パスストップ、TB:本線料金所 \_\_\_\_

																			<b>#</b>	止時	時点	り渋滞	予測逐	Œ長(ŀ	m)						
渋滞先頭 位置県名	渋滞ピーク日	道路名	方向	渋滞の先頭位置	キロホ゜スト	渋滞区間 (渋滞末尾側) (渋	滞先頭側)	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時刻	ピーク時の 渋滞長	通常所要 時間	t°-/時 渋滞通過 所要時間	増加所要 時間	0 1時時	2 3 時	4 時	5 6 時	7 8 時 時	9 10 時 時	11 12 時 時	13 14 時 時	15 16 時 時	17 1 時 時	8 19	20 21 時 時	22 時 日	3 24 寺 時	1 2 3時時時	5 4 5 時 時	6時	備考
山口県	5月4日 水	山陽自動車道	上り	桜谷TN付近	378.6	徳山西IC 徳	i山東IC 1	8:00 ~ 22:00	19時	10km	0:06	0:40	0:34											0 10	10 5	0					
		山陽自動車道	上り	防府東IC付近	400.5	山口南IC 徳	i山西IC 1	7:00 ~ 21:00	18時	5km	0:03	0:20	0:17										0	5 5	5 0						
		山陽自動車道	下り	徳山西IC付近	390.2	徳山東IC 防	i府東IC 9	9:00 ~ 12:00	10時	5km	0:03	0:20	0:17						0 5	5 0											
	5月5日 木	山陽自動車道	上り	関戸TN付近	331.5	玖珂IC 大	竹IC 1	6:00 ~ 22:00	19時	15km	0:11	1:00	0:49									(	5 1	0 15	15 10	0					
		山陽自動車道	上り	防府東IC付近	400.2	山口南IC 徳	i山西IC 1	6:00 ~ 19:00	17時	5km	0:03	0:20	0:17									(	5	5 0							
		中国自動車道	上り	美東 S A 付近	488.1	美祢IC 小	·郡IC 1	7:00 ~ 22:00	18時	10km	0:08	0:40	0:32										0 1	0 10	10 10	0					

・上表中(カッコ)書きの道路名が記載されている渋滞は2路線にまたがった渋滞を示しております。 例:「米子自動車道(中国自動車道)」の場合、「米子自動車道から中国自動車道にまたがった渋滞」という意味です。 ・詳しくは、NEXCO西日本のウエブサイトの『渋滞予測カレンダー』をご覧ください。http://search.w-nexco.co.jp/forecast/