

ゴールデンウィーク期間（平成23年4月28日から平成23年5月8日までの11日間）の主な7区間の断面交通量は、昨年同期間（平成22年4月29日から平成22年5月9日までの11日間）と比較して、1日あたり平均で1%増加した。また、一昨年同期間（平成21年4月30日から平成21年5月10日までの11日間）と比較して5%増加した。

太文字は期間最大交通量を示す。

（単位：台/日）

今年度（平成23年度）GW期間		交通量計測装置による概数値											GW期間平均						GW期間最大						備考
道路名	区間	4/28 (木)	4/29 (金)	4/30 (土)	5/1 (日)	5/2 (月)	5/3 (火)	5/4 (水)	5/5 (木)	5/6 (金)	5/7 (土)	5/8 (日)	H23年度 GW 平均	H22年度 GW 平均	H21年度 GW 平均	H20年度 GW 平均	昨年比 /	一昨年 比 /	H23年度 GW 最大	H22年度 GW 最大	H21年度 GW 最大	H20年度 GW 最大	昨年比 /	一昨年 比 /	
山陽道	岡山JCT～倉敷JCT	51,900	85,900	76,300	76,800	66,500	97,900	87,400	79,100	48,000	56,700	53,000	70,900	72,700	70,200	54,000	98%	101%	97,900	101,100	105,800	84,800	97%	93%	
山陽道	志和～広島東	70,400	92,100	85,600	83,800	78,300	96,400	94,200	89,600	63,300	71,500	67,600	81,200	79,400	75,600	63,400	102%	107%	96,400	103,300	102,500	86,300	93%	94%	
山陽道	徳山西～防府東	39,000	63,400	54,300	58,700	48,800	75,500	63,400	62,600	36,400	42,500	38,000	53,000	51,800	49,500	37,700	102%	107%	75,500	72,400	74,100	57,400	104%	102%	
中国道	津山～院庄	13,300	35,500	26,800	29,300	23,600	48,200	41,400	41,700	14,800	17,900	16,700	28,100	28,000	27,400	17,900	100%	103%	48,200	51,400	50,200	35,100	94%	96%	
中国道	三次～高田	11,200	27,800	19,600	19,400	15,500	35,700	32,900	30,400	10,800	13,600	12,900	20,900	21,200	20,700	13,400	99%	103%	35,700	37,800	38,800	25,100	94%	92%	
中国道	小郡～美祢東JCT	30,700	65,100	54,100	58,400	44,800	80,300	69,900	-	31,400	38,900	34,500	50,800	50,500	48,900	32,000	101%	104%	80,300	76,300	83,300	56,800	105%	96%	
米子道	溝口～米子	7,300	19,600	19,100	19,400	15,800	29,600	27,200	22,600	9,500	12,200	12,100	17,700	15,800	15,600	12,700	112%	114%	29,600	26,200	25,300	22,700	113%	117%	

〔注釈の説明〕

注1) 5/5は事故による通行止め発生(下り線:11時44分～13時47分)のため集計から除外している。

上表7区間単純平均	46,100	45,600	44,000	33,000	101%	105%	66,200	66,900	68,600	52,600	99%	97%
-----------	--------	--------	--------	--------	------	------	--------	--------	--------	--------	-----	-----

断面交通量の対前年度増減率（平成23年度/平成22年度）

道路名	区間	4/28 (木)	4/29 (金)	4/30 (土)	5/1 (日)	5/2 (月)	5/3 (火)	5/4 (水)	5/5 (木)	5/6 (金)	5/7 (土)	5/8 (日)
山陽道	岡山JCT～倉敷JCT	70%	134%	77%	76%	68%	103%	106%	211%	117%	104%	99%
山陽道	志和～広島東	83%	122%	83%	84%	86%	102%	108%	174%	110%	109%	110%
山陽道	徳山西～防府東	76%	141%	75%	81%	72%	111%	101%	232%	115%	115%	111%
中国道	津山～院庄	61%	193%	64%	67%	54%	94%	112%	409%	147%	117%	115%
中国道	三次～高田	63%	214%	64%	58%	47%	94%	119%	385%	124%	116%	108%
中国道	小郡～美祢東JCT	62%	165%	72%	77%	63%	110%	109%	-	132%	122%	117%
米子道	溝口～米子	57%	183%	91%	74%	60%	119%	141%	397%	170%	113%	114%

参考：昨年度（H22年度）GW期間の断面交通量 交通量計測装置による概数値

道路名	区間	4/29 (木)	4/30 (金)	5/1 (土)	5/2 (日)	5/3 (月)	5/4 (火)	5/5 (水)	5/6 (木)	5/7 (金)	5/8 (土)	5/9 (日)	備考
山陽道	岡山JCT～倉敷JCT	74,000	63,900	98,600	101,100	97,200	95,000	82,700	37,500	40,900	54,800	53,400	
山陽道	志和～広島東	84,700	75,700	103,300	100,400	91,200	94,400	87,000	51,600	57,500	65,800	61,500	
山陽道	徳山西～防府東	51,300	45,000	72,400	72,400	68,000	67,800	62,600	27,000	31,600	37,100	34,200	
中国道	津山～院庄	21,900	18,400	41,600	43,800	43,600	51,400	37,000	10,200	10,100	15,300	14,500	
中国道	三次～高田	17,700	13,000	30,500	33,600	33,000	37,800	27,700	7,900	8,700	11,700	12,000	
中国道	小郡～美祢東JCT	49,600	39,500	75,600	76,300	71,100	73,300	64,100	20,600	23,800	32,000	29,400	
米子道	溝口～米子	12,800	10,700	21,000	26,200	26,200	24,900	19,300	5,700	5,600	10,800	10,600	

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	休日特割 地域区分		GW期間 平均日交通量 (台/日)	GW期間 最大日交通量と記録日	
					日にち	交通量(台/日)
山陽道	岡山JCT ～ 倉敷JCT	地方部	H 2 0	54,000	平成20年5月3日	84,800
			H 2 1	70,200	平成21年5月3日	105,800
			H 2 2 (A)	72,700	平成22年5月2日	101,100
			H 2 3 (B)	70,800	平成23年5月3日	97,900
			B/A*100	97.4		96.8
山陽道	志和 ～ 広島東	地方部	H 2 0	63,400	平成20年5月3日	86,300
			H 2 1	75,600	平成21年5月2日	102,500
			H 2 2 (A)	79,400	平成22年5月1日	103,300
			H 2 3 (B)	81,200	平成23年5月3日	96,400
			B/A*100	102.3		93.3
山陽道	徳山西 ～ 防府東	地方部	H 2 0	37,700	平成20年5月3日	57,400
			H 2 1	49,500	平成21年5月3日	74,100
			H 2 2 (A)	51,800	平成22年5月1日	72,400
			H 2 3 (B)	53,000	平成23年5月3日	75,500
			B/A*100	102.3		104.3
中国道	津山 ～ 院庄	地方部	H 2 0	17,900	平成20年5月3日	35,100
			H 2 1	27,400	平成21年5月5日	50,200
			H 2 2 (A)	28,000	平成22年5月4日	51,400
			H 2 3 (B)	28,100	平成23年5月3日	48,200
			B/A*100	100.4		93.8
中国道	三次 ～ 高田	地方部	H 2 0	13,400	平成20年5月3日	25,100
			H 2 1	20,700	平成21年5月5日	38,800
			H 2 2 (A)	21,200	平成22年5月4日	37,800
			H 2 3 (B)	20,900	平成23年5月3日	35,700
			B/A*100	98.6		94.4
中国道	小郡 ～ 美祢東JCT	地方部	H 2 0	32,000	平成20年5月3日	56,800
			H 2 1	48,900	平成21年5月2日	83,300
			H 2 2 (A)	50,500	平成22年5月2日	76,300
			H 2 3 (B)	50,800	平成23年5月3日	80,300
			B/A*100	100.6		105.2
米子道	溝口 ～ 米子	地方部	H 2 0	12,700	平成20年5月3日	22,700
			H 2 1	15,600	平成21年5月5日	25,300
			H 2 2 (A)	15,800	平成22年5月2日	26,200
			H 2 3 (B)	17,700	平成23年5月3日	29,600
			B/A*100	112.0		113.0

〔集計期間〕

平成20年5月 1日(木)～平成20年5月11日(日)の11日間

平成21年4月30日(木)～平成21年5月10日(日)の11日間

平成22年4月29日(木)～平成22年5月 9日(日)の11日間

平成23年4月28日(木)～平成23年5月 8日(日)の11日間

小郡～美祢東JCT間は事故による通行止めが発生した平成23年5月5日のデータを除外して平均値を算出している。