

松江自動車道(中国横断自動車道尾道松江線)の事業概要

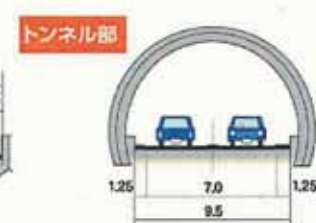
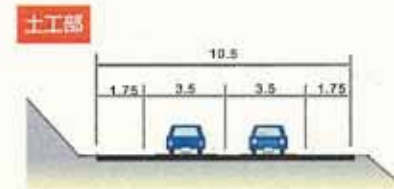
- 中国横断自動車道尾道松江線は、広島県尾道市を起点に、三次市を経由し、島根県松江市に至る延長約137kmの国土開発幹線自動車道です。
- そのうち、松江自動車道の吉田掛合IC(島根県雲南市吉田町)～三刀屋木次IC(島根県雲南市三刀屋町)までの延長12.3kmの区間が**平成24年3月24日(土)に開通**します。



開通区間の概要

まつえびどうしやどう ちゆうごくたうりだんどうしやどうのちゆうたつせん よしだかけや みとやます	
区間	(起点) 島根県雲南市吉田町吉田 (終点) 島根県雲南市三刀屋町三刀屋
延長	L=12.3km
道路規格	第1種 第3級
設計速度	80km/h
車線数	暫定2車線

標準断面図



一般県道吉田掛合インター線の事業概要

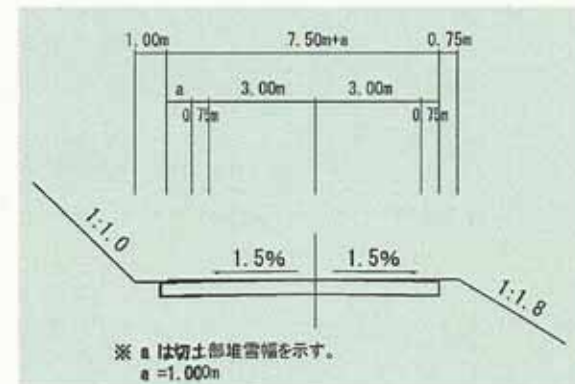
- ・一般県道吉田掛合インター線は、中国横断自動車道尾道松江線の吉田掛合ICから主要地方道掛合上阿井線を結ぶ延長1.6kmのアクセス道路です。
- ・このたび尾道松江線の吉田掛合IC～三刀屋木次IC間の開通に合わせて、**平成24年3月24日(土)に全線開通**します。



開通区間の概要

路線名	いっぽんけんどうよしだかけや 一般県道吉田掛合インター線
場所	しまねけんうなんしよしだちょうよしだ 島根県雲南市吉田町吉田
延長	L=1.6km
道路規格	第3種 第3級
設計速度	50km/h
構造物	龍宮橋 L=99.5m, 吉田橋 L=70m, 龍宮トンネル L=777m

標準断面図



松江自動車道のインターチェンジの名称について

・松江自動車道(松江国道事務所管内)のインターチェンジ名称は、下表のとおりです。

施設名	名称	所在地	工事中の名称
インターチェンジ(IC)	よしだかけや 吉田掛合インターチェンジ	しまねけんうんなんしよしだちょうよしだ 島根県雲南市吉田町吉田	よしだかけや 吉田掛合インターチェンジ



松江自動車道の構造物の名称について

・松江自動車道 吉田掛合IC～三刀屋木次IC間のトンネル、橋梁等の名称は、下表のとおりです。

吉田掛合IC～三刀屋木次IC間(今回開通区間)の各構造物名称

決定名称	工事中の名称(参考)
おおしどがわばし 大志戸川橋	おおしどがわばし 大志戸川橋
なかのこうかきょう 中野高架橋	なかのこうかきょう 中野高架橋
むえこうかきょう 六重高架橋	むえこうかきょう 六重高架橋
くもみばし 雲見橋	いらいしがわばし 飯石川橋
たかせやま 高瀬山トンネル	たかせやま 高瀬山トンネル
かみくまたにこうかきょう 上熊谷高架橋	いしきこうかきょう 石廻高架橋
かみくまたに 上熊谷トンネル	かみくまたに 上熊谷トンネル
しょうりがわばし 正理川橋	しょうりがわばし 正理川橋
ふかたにがわばし 深谷川橋	ふかたにがわばし 深谷川橋
しもくまたにこうかきょう 下熊谷高架橋	しもくまたにこうかきょう 下熊谷高架橋



松江自動車道の現在の状況

・松江自動車道(吉田掛合IC~三刀屋木次IC)の現在の状況です。



【写真①】 吉田掛合インターチェンジ付近



【写真②】 六重地区 雲見橋付近



【写真③】 三刀屋木次インターチェンジ付近

※写真は平成23年12月撮影

松江自動車道の(吉田掛合IC~三刀屋木次IC間)の整備効果①

— 所要時間の短縮 —

- ・尾道松江線が全線開通することで、尾道市～松江市の所要時間が約70分短縮します。
- ・松江自動車道(吉田掛合IC～三刀屋木次IC間)により、雲南市吉田町～雲南市中心部の所要時間が約10分短縮します。



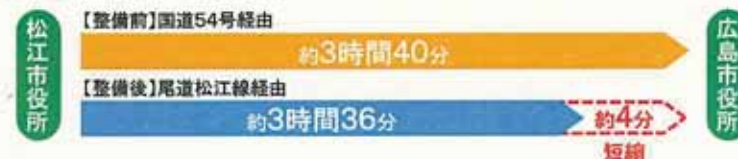
主要都市間における所要時間の短縮

今回開通区間による効果

■雲南市吉田町(吉田総合センター)～雲南市役所の所要時間



■松江市～広島市の所要時間



■松江市～尾道市の所要時間



■松江市～広島市の所要時間



※所要時間は、下記の条件により算出
 整備前: H17道路交通センサスの混雑時旅行速度
 現況: 尾道JCT～世羅IC間はV=70km/h、その他はH17道路交通センサスの混雑時旅行速度
 整備後: 尾道松江線はV=70km/h、その他はH17道路交通センサスの混雑時旅行速度

松江自動車道の(吉田掛合IC~三刀屋木次IC間)の整備効果②

—代替路線の確保—

- ・松江自動車道(吉田掛合IC~三刀屋木次IC間)に並行する国道54号には事前通行規制区間があり、平成18年~平成22年度の5年間に事故や災害で通行止めが17件も発生するなど、住民生活に支障をきたしています。
- ・当該区間が開通することで通行途絶の可能性が低くなり、道路の信頼性向上が期待されます。

平行区間の通行止め実績と迂回路の状況



■ 国道54号の通行止め回数・規制時間



※雲南市掛合町(入間地区を除く)から雲南市三刀屋町三刀屋間のデータ

国道54号の被災状況
 日時: 平成18年7月19日
 状況: 法面崩落



国道54号 雲南市三刀屋町乙加宮

松江自動車道の(吉田掛合IC~三刀屋木次IC間)の整備効果③

— 救急医療活動の支援 —

- ・第三次救急医療施設は、出雲市や松江市などの日本海側に集中しており、飯南町や雲南市などの中山間部からの搬送に多大な時間を要しています。
 - ・また、医師不足による医療施設の集約化が進行するなか、中山間部からの搬送実績は増加傾向となっている。
- 松江自動車道(吉田掛合IC~三刀屋木次IC間)の開通により搬送時間の短縮、安静搬送など救急医療活動に寄与します。

第三次救急医療施設への所要時間

現在の所要時間



■ 雲南市吉田町~島根県立中央病院への所要時間短縮



第三次救急医療施設への搬送件数

■ 雲南消防組合から第三次救急医療施設への搬送件数



地域の声

- ・縦揺れや横揺れが無く**安静搬送**ができる。
- ・救急だけでなく**火災時、災害の応援態勢も強化**される。備北消防との応援協定を結んでいるので(H17)、緊急時には尾道松江線が迅速な移動に機能すると思う。

(雲南消防組合)

■ 第3次救急医療施設とは

他の救急医療機関や救急患者の輸送機関との連携のもと、重症や複数の診療領域にわたるすべての救急患者に対して、24時間体制による高度な救急医療を提供する医療施設です。

松江自動車道の通行に際しての注意点

○今回開通区間(吉田掛合IC~三刀屋木次IC)は**無料**ですが、三刀屋木次ICから宍道JCT方面(松江・出雲方面)は**有料**です。

[島根県東部の有料区間]

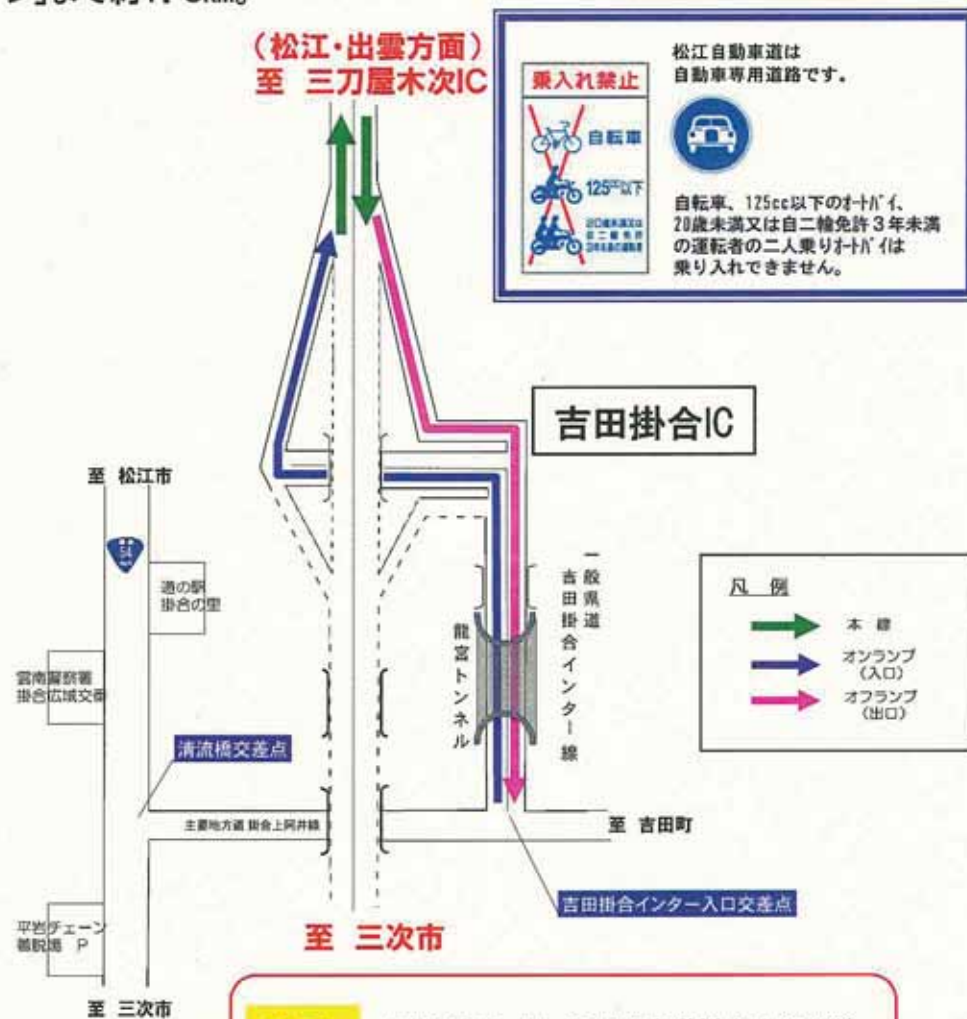
山陰道(米子西IC~東出雲IC)、山陰道(松江玉造IC~出雲IC)、松江自動車道(三刀屋木次IC~宍道JCT)



吉田掛合インターチェンジの通行方法

○国道54号「清流橋交差点」から「吉田掛合インター入口交差点」まで約4km。

○「吉田掛合インター入口交差点」から「吉田掛合インターチェンジ」まで約1.6km。



乗入れ禁止

自乗車

125cc以下

松江自動車道は自動車専用道路です。

自乗車、125cc以下のオートバイ、20歳未満又は自二輪免許3年未満の運転者の二人乗りオートバイは乗入れできません。

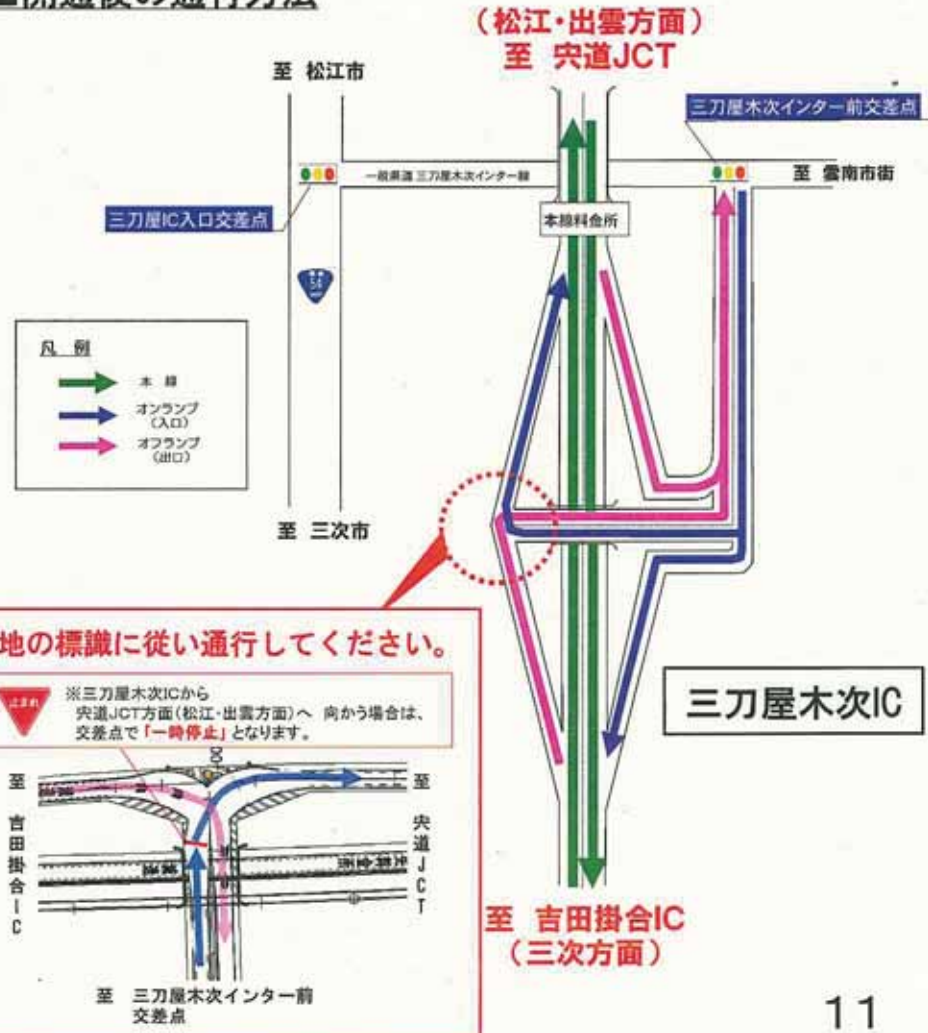
注意 三次方面へは、主要地方道掛合上阿井線から国道54号を利用してください。

三刀屋木次インターチェンジの通行方法

- 松江自動車道(吉田掛合IC~三刀屋木次IC)の開通に伴い、三刀屋木次ICの通行方法が変わります。
- 三刀屋木次ICから央道JCT方面(松江・出雲方面)へ向かう際は、交差点で「一時停止」となります。
- 松江自動車道は自動車専用道路です。歩行者、自転車、125cc以下のバイク等は通行できません。



■開通後の通行方法



乗入れ禁止

松江自動車道は自動車専用道路です。

自転車
125cc以下
自二輪免許3年未満の運転者の二人乗りバイクは乗入れできません。

自二輪免許3年未満の運転者の二人乗りバイクは乗入れできません。