

【添付資料①】

《経路選択等に関するお役立ち情報》

【山陽道と中国道との所要時間等の比較】

1月3日(金曜)午後は、広島JCT(広島市安佐南区)から神戸JCT(神戸市)まで山陽道経由の場合、志和TN付近(広島市安佐北区)で10km、入野TN付近(広島県東広島市)で10km、篠坂PA付近(広島県福山市)で10km、二子TN付近(岡山県倉敷市)で20km、備前IC付近(岡山県備前市)で15km、尼子山TN(兵庫県赤穂市)で20kmの交通集中渋滞がピーク時に発生すると予測しており、各渋滞を通過するのにピーク時は30分から1時間程かかるの見込んでおります。

広島JCTから神戸JCTまで中国道経由の場合、吉川JCT付近(兵庫県三木市)までピーク時5km以上の交通集中渋滞が発生しないと予測しております。

中国道は山陽道に比べて山間部を通過しますので、冬用タイヤの装着や「アイ ハイウェイ」で最新の雪道情報を入手するなど雪道走行への十分な備えをお願いいたします。

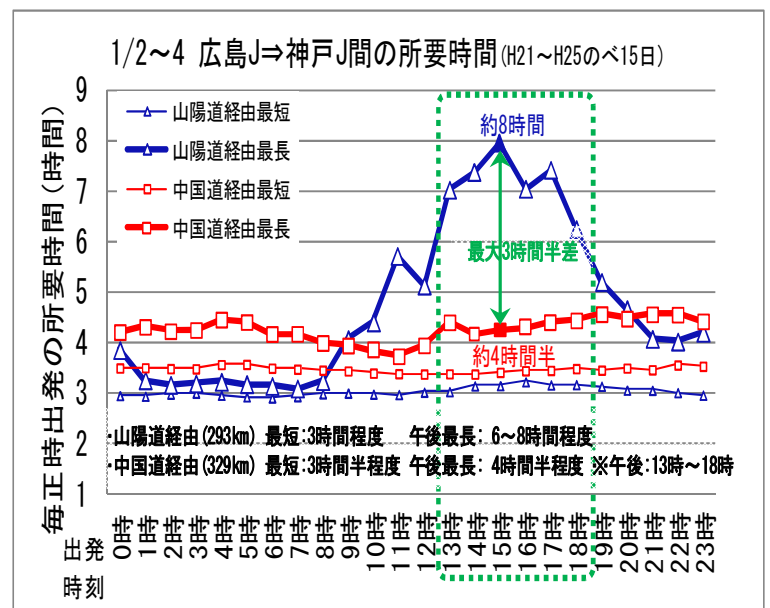
なお、中国道経由の場合、夜間約140km先まで給油できない箇所がありますので、燃料切れには十分ご注意ください。(最長給油所間距離 中国道経由:七塚原SA～勝央SA間138km、山陽道経由:吉備SA～龍野西SA間65km) 詳しくは、(<http://www.w-holdings.co.jp/gasoline/251001west.pdf>)をご覧ください。

(1月3日(金曜))に山陽道と中国道の上り線(広島から大阪方向)で予測しているピーク時5km以上の渋滞



過去5年間の年始期間(平成21年～25年の1月2日～4日のべ15日間)の実績では、広島JCT(広島市)を出発し、山陽道経由で神戸JCT(神戸市)まで走行(293km)した場合、順調時は3時間程度で到着できていましたが、午後時間帯(13時～18時)に事故等による渋滞の影響を受けた時は最長で6～8時間程度かかりました。

一方、同一区間を同時刻に出発し、広島北JCTから中国道経由で走行(329km)した場合、順調時は3時間半程度と山陽道経由より30分程度長くかかりましたが、午後時間帯は最長でも4時間半程度で到着できており、山陽道経由より最大で3時間半程度早く到着(15時出発の場合)できていました。

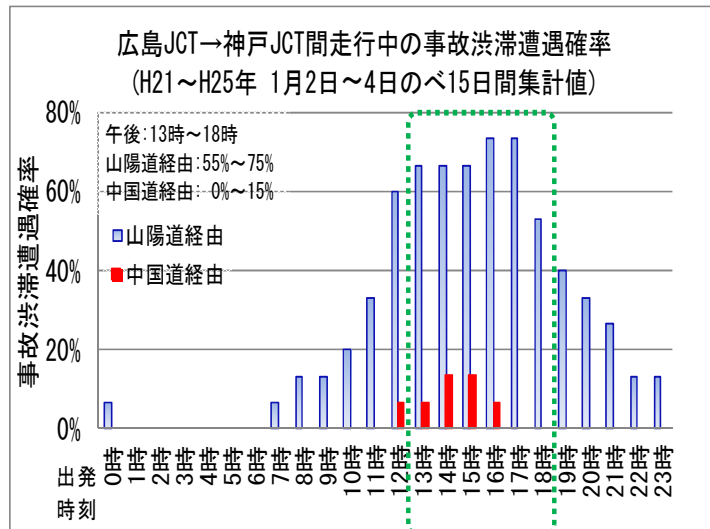


所要時間は車両感知器データを基に算出した値で事故等の影響を含みます。

また、同期間(過去 5 カ年の年始)に広島 JCT から神戸 JCT 間を走行する間に事故渋滞に遭遇した確率を山陽道経由で走行した場合と中国道経由で走行した場合とを比較したところ、午後時間帯(13 時から 18 時まで)に出発した場合、**山陽道**経由では **55%～75%** でしたが、**中国道**経由では最大でも **15%**でした。

中国道経由は**山陽道**経由に比べて、**事故渋滞に巻き込まれる確率が低い**ですので、経路選択の参考にしてください。

なお、**実際に経路選択される際には「アイ ハイウェイ」**(<http://ihighway.jp>)**で各経路の最新の交通情報と雪道情報をご確認**ください。



事故渋滞遭遇確率とは、指定した区間を走行中に事故渋滞に巻き込まれた確率のことと定義し、過去の渋滞実績データ等から計算したものです。

《広島 IC から広島空港へ向かわれる方へ》

山陽道で**広島 IC から広島空港最寄りの河内 IC**まで(39km)走行した場合、過去 5 年間の年始(1 月 2 日～4 日のべ 15 日間)の実績では**順調時 30 分程度**で到着できていましたが、**10km 程度の渋滞が発生した場合は最大 1 時間程度、20km を超える事故渋滞に巻き込まれた場合は、最大で 2 時間半程度**かかりました。

特に、1 月 3 日の夕方は上り線(広島市内から空港方向)でピーク時 **10km** の渋滞を **2 箇所**で予測していますので、最大 **80 分程度**かかるものと見込んでおります。

なお、同期間(過去 5 カ年の年始)の午後(12 時～19 時)に広島 IC を出発した場合に**事故渋滞に遭遇した確率は約 10%～30%**であり、マイカーやリムジンバス等で移動される際は、**搭乗予定の便に乗り遅れないためにも相当の時間的余裕を持たれることをおすすめします。**

また、広島駅から鉄道と連絡バスで広島空港まで向かわれる場合の所要時間は約 **1 時間程度(乗り継ぎ時間は含まず)**です。

平成 26 年 3 月 29 日まで JR 山陽本線白市駅と広島空港間の連絡バス運行本数を従来比で **1.8 倍**

に増便する社会実験が実施されていますので、**リムジンバス等のご利用前に「アイハイウェイ」をご確認いただき、10km 以上の渋滞が発生している場合は、鉄道によるアクセスもお考えください。**

詳しくは広島空港のウェブサイト(<http://www.hij.airport.jp/access/index.html>)をご覧ください。

