

ゴールデンウィーク期間(平成26年4月25日から平成26年5月6日までの12日間)の主な14区間の断面交通量は、昨年度同期間(平成25年4月25日から平成25年5月6日までの12日間)と比較して、1日あたり平均で**9%減少した**。また、最大日交通量は、同区間の平均で**1%減少した**。

※赤太文字は期間最大交通量を示す。

(単位：台/日)

今年度(平成26年度) ゴールデンウィーク期間 交通量計測装置による断面交通量の概数値

道路名	区 間	4/25 (金)	4/26 (土)	4/27 (日)	4/28 (月)	4/29 (火)	4/30 (水)	5/1 (木)	5/2 (金)	5/3 (土)	5/4 (日)	5/5 (月)	5/6 (火)	GW期間平均			GW期間最大			備考
														H26年度 GW 平均①	H25年度 GW 平均②	昨年比 ①/②	H26年度 GW 最大③	H25年度 GW 最大④	昨年比 ③/④	
山陽道	山陽～岡山	39,900	47,700	44,300	33,000	41,400	36,100	43,000	53,600	79,900	71,700	68,300	61,900	51,700	56,400	92%	79,900	80,300	100%	
山陽道	高屋JCT～西条	45,700	54,700	50,900	38,300	46,900	40,100	45,300	54,800	79,600	75,000	73,200	64,700	55,800	61,000	92%	79,600	84,500	94%	
山陽道	徳山西～防府東	35,200	40,300	35,900	29,600	34,800	31,200	35,400	42,600	65,000	55,100	56,300	49,300	42,600	46,400	92%	65,000	67,300	97%	
中国道	佐用～作東	11,400	15,500	15,600	10,400	13,000	10,800	12,900	19,400	40,300	33,000	33,800	25,700	20,200	22,600	89%	40,300	40,200	100%	
中国道	津山～院庄	11,400	15,000	14,900	10,300	12,400	10,900	12,800	18,800	39,500	32,300	32,700	25,000	19,700	22,300	88%	39,500	39,700	100%	
中国道	庄原～三次東JCT	6,000	7,800	7,500	4,900	6,200	5,300	6,000	9,000	21,900	17,400	16,200	12,900	10,100	11,700	86%	21,900	22,200	99%	
中国道	三次東JCT～三次	9,600	12,400	12,300	7,800	9,900	8,200	9,300	13,600	31,500	27,500	25,300	20,000	15,600	17,800	88%	31,500	32,200	98%	
中国道	三次～高田	11,400	14,200	14,100	9,400	11,600	9,700	10,900	15,000	34,000	30,600	27,400	22,200	17,500	19,800	88%	34,000	35,200	97%	
中国道	小郡～美祿東JCT	26,600	33,600	30,500	22,500	30,500	24,500	29,300	37,500	65,800	54,900	56,900	46,300	38,200	41,500	92%	65,800	65,300	101%	
松江道	三刀屋木次～宍道JCT	4,900	6,800	7,300	4,500	5,400	4,500	5,000	6,700	14,600	16,300	13,400	10,300	8,300	9,600	87%	16,300	16,500	99%	
米子道	久世～湯原	9,800	15,000	15,900	9,300	11,200	9,200	11,100	15,600	34,700	36,900	29,800	24,400	18,600	21,000	89%	36,900	36,200	102%	
浜田道	千代田JCT～大朝	4,400	6,800	7,700	4,700	6,400	4,500	4,800	6,500	14,900	16,400	14,400	10,300	8,500	9,200	92%	16,400	16,100	102%	
広島道	広島西風新都～広島北	19,000	23,300	24,200	17,200	19,200	16,800	17,600	21,400	38,800	41,200	35,000	29,100	25,200	27,800	91%	41,200	42,500	97%	
山陰道	松江玉造～宍道	13,400	15,200	15,700	12,500	12,400	12,200	12,800	16,200	26,900	29,100	25,100	19,300	17,600	19,100	92%	29,100	27,800	105%	

〔集計期間〕

平成25年4月25日(木)～平成25年5月6日(月)の12日間

平成26年4月25日(金)～平成26年5月6日(火)の12日間

14区間平均	25,000	27,600	91%	42,700	43,300	99%
--------	--------	--------	-----	--------	--------	-----

交通量計測装置による断面交通量の概数値（全車種）

道路名	区間		GW期間 平均 (台/日)	GW期間 最大日交通量と記録日	
				日にち	交通量(台/日)
山陽道	山陽 ～ 岡山	H 2 5 (A)	56,400	平成25年5月3日	80,300
		H 2 6 (B)	51,700	平成26年5月3日	79,900
		B/A*100	91.7		99.5
山陽道	高屋JCT ～ 西条	H 2 5 (A)	61,000	平成25年5月3日	84,500
		H 2 6 (B)	55,800	平成26年5月3日	79,600
		B/A*100	91.5		94.2
山陽道	徳山西 ～ 防府東	H 2 5 (A)	46,400	平成25年5月3日	67,300
		H 2 6 (B)	42,600	平成26年5月3日	65,000
		B/A*100	91.8		96.6
中国道	佐用 ～ 作東	H 2 5 (A)	22,600	平成25年5月3日	40,200
		H 2 6 (B)	20,200	平成26年5月3日	40,300
		B/A*100	89.4		100.2
中国道	津山 ～ 院庄	H 2 5 (A)	22,300	平成25年5月3日	39,700
		H 2 6 (B)	19,700	平成26年5月3日	39,500
		B/A*100	88.3		99.5
中国道	庄原 ～ 三次東JCT	H 2 5 (A)	11,700	平成25年5月5日	22,200
		H 2 6 (B)	10,100	平成26年5月3日	21,900
		B/A*100	86.3		98.6
中国道	三次東JCT ～ 三次	H 2 5 (A)	17,800	平成25年5月5日	32,200
		H 2 6 (B)	15,600	平成26年5月3日	31,500
		B/A*100	87.6		97.8
中国道	三次 ～ 高田	H 2 5 (A)	19,800	平成25年5月5日	35,200
		H 2 6 (B)	17,500	平成26年5月3日	34,000
		B/A*100	88.4		96.6
中国道	小郡 ～ 美祢東JCT	H 2 5 (A)	41,500	平成25年5月3日	65,300
		H 2 6 (B)	38,200	平成26年5月3日	65,800
		B/A*100	92.0		100.8
松江道	三刀屋木次 ～ 宍道JCT	H 2 5 (A)	9,600	平成25年5月5日	16,500
		H 2 6 (B)	8,300	平成26年5月4日	16,300
		B/A*100	86.5		98.8
米子道	久世 ～ 湯原	H 2 5 (A)	21,000	平成25年5月5日	36,200
		H 2 6 (B)	18,600	平成26年5月4日	36,900
		B/A*100	88.6		101.9
浜田道	千代田JCT ～ 大朝	H 2 5 (A)	9,200	平成25年5月5日	16,100
		H 2 6 (B)	8,500	平成26年5月4日	16,400
		B/A*100	92.4		101.9
広島道	広島西風新都 ～ 広島北	H 2 5 (A)	27,800	平成25年5月5日	42,500
		H 2 6 (B)	25,200	平成26年5月4日	41,200
		B/A*100	90.6		96.9
山陰道	松江玉造 ～ 宍道	H 2 5 (A)	19,100	平成25年5月4日	27,800
		H 2 6 (B)	17,600	平成26年5月4日	29,100
		B/A*100	92.1		104.7

〔集計期間〕

平成25年4月25日(木)～平成25年5月6日(月)の12日間

平成26年4月25日(金)～平成26年5月6日(火)の12日間