

ゴールデンウィーク期間の中国地方の高速道路における県別渋滞回数

【岡山県】

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成27年度(予測)			②平成26年度(実績)			差 (①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	12 回	4 回	8 回	2 回	2 回	0 回	+10 回	+2 回	+8 回
10km～19kmの渋滞回数	1 回	1 回	0 回	3 回	3 回	0 回	▲2 回	▲2 回	±0 回
20km以上の渋滞回数	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	1 回	▲1 回	±0 回	▲1 回
5km以上の渋滞回数合計	13 回	5 回	8 回	6 回	5 回	1 回	+7 回	±0 回	+7 回

【鳥取県】

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成27年度(予測)			②平成26年度(実績)			差 (①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	5 回	4 回	1 回	3 回	2 回	1 回	+2 回	+2 回	±0 回
10km～19kmの渋滞回数	1 回	0 回	1 回	2 回	0 回	2 回	▲1 回	±0 回	▲1 回
20km以上の渋滞回数	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	±0 回	±0 回	±0 回
5km以上の渋滞回数合計	6 回	4 回	2 回	5 回	2 回	3 回	+1 回	+2 回	▲1 回

【広島県】

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成27年度(予測)			②平成26年度(実績)			差 (①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	4 回	2 回	2 回	7 回	2 回	5 回	▲3 回	±0 回	▲3 回
10km～19kmの渋滞回数	9 回	5 回	4 回	5 回	2 回	3 回	+4 回	+3 回	+1 回
20km以上の渋滞回数	0 回	0 回	0 回	2 回	1 回	1 回	▲2 回	▲1 回	▲1 回
5km以上の渋滞回数合計	13 回	7 回	6 回	14 回	5 回	9 回	▲1 回	+2 回	▲3 回

【島根県】

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成27年度(予測)			②平成26年度(実績)			差 (①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	3 回	3 回	0 回	2 回	2 回	0 回	+1 回	+1 回	±0 回
10km～19kmの渋滞回数	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	±0 回	±0 回	±0 回
20km以上の渋滞回数	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	±0 回	±0 回	±0 回
5km以上の渋滞回数合計	3 回	3 回	0 回	2 回	2 回	0 回	+1 回	+1 回	±0 回

【山口県】

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成27年度(予測)			②平成26年度(実績)			差 (①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	1 回	1 回	0 回	2 回	0 回	2 回	▲1 回	+1 回	▲2 回
10km～19kmの渋滞回数	1 回	1 回	0 回	1 回	1 回	0 回	±0 回	±0 回	±0 回
20km以上の渋滞回数	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	±0 回	±0 回	±0 回
5km以上の渋滞回数合計	2 回	2 回	0 回	3 回	1 回	2 回	▲1 回	+1 回	▲2 回

[集計期間]

H26年度実績：H26. 4. 25～H26. 5. 6 12日間

H27年度予測：H27. 4. 25～H27. 5. 6 12日間

表中の数値は渋滞延長の小数点以下を切り捨てて集計した。

IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、SA:サービスエリア、PA:パーキングエリア、TN:トンネル、

毎正時 時点の渋滞予測延長(km)

【添付資料②】 平成27年度 GW期間の交通集中渋滞（ピーク時5km以上の予測）一覧表 NEXCO西日本中国支社管内
 (平成27年4月25日(土曜)～平成27年5月6日(水曜) 12日間)

【添付資料②】平成27年度GW期間の交通集中渋滞（ピーク時5km以上の予測）一覧表 NEXCO西日本中国支社管内 (平成27年4月25日(土曜)～平成27年5月6日(水曜)12日間)													IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、SA:サービスエリア、PA:パーキングエリア、TN:トンネル																								備 考												
渋滞 先頭 位置 県名	渋滞 ピーク日	方向	道路名	渋滞の 先頭位置	距離(km)	渋滞予測区間 (渋滞末尾側)⇒(渋滞先頭側)	渋滞発生 時間帯 (予測)	ピーク 時刻	ピーク時 の 渋滞長	通常所要 時間	渋滞ピーク時 渋滞通過 所要時間	増加 所要 時間	0 時	1 時	2 時	3 時	4 時	5 時	6 時	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時	19 時	20 時	21 時	22 時	23 時		24 時	1 時	2 時	3 時	4 時	5 時	6 時					
山口県	5月2日 土	下り	中国自動車道	王司PA付近	528.8	美祢西IC ⇒ 下関IC	10:00～13:00	11時	10km	0:08	0:30	0:22												0	10	10	0																						
	5月3日 日	下り	中国自動車道	王司PA付近	528.8	下関JCT ⇒ 下関IC	10:00～13:00	11時	5km	0:04	0:15	0:11												0	5	5	0																						
鳥取県	5月2日 土	下り	米子自動車道	谷川TN付近	54.8	江府IC ⇒ 溝口IC	9:00～17:00	10時	5km	0:04	0:30	0:26											0	5	5	5	5	5	5	0																			
	5月3日 日	下り	米子自動車道	谷川TN付近	54.8	江府IC ⇒ 溝口IC	9:00～17:00	10時	5km	0:04	0:30	0:26											0	5	5	5	5	5	5	0																			
	5月4日 月	下り	米子自動車道	谷川TN付近	54.8	江府IC ⇒ 溝口IC	10:00～16:00	11時	5km	0:04	0:30	0:26												0	5	5	5	5	5	0																			
	5月4日 月	上り	米子自動車道	宮原TN付近	54.2	米子IC ⇒ 江府IC	16:00～22:00	18時	10km	0:09	1:00	0:51																		0	5	10	10	10	5	0													
	5月5日 火	下り	米子自動車道	谷川TN付近	54.8	江府IC ⇒ 溝口IC	11:00～18:00	12時	5km	0:04	0:30	0:26												0	5	5	5	5	5	5	0																		
	5月5日 火	上り	米子自動車道	宮原TN付近	54.2	大山高原 スマートIC ⇒ 江府IC	16:00～20:00	17時	5km	0:04	0:30	0:26																		0	5	5	5	0															
島根県	5月2日 土	下り	山陰自動車道	来待TN付近	340.9	松江玉造IC ⇒ 宍道IC	9:00～12:00	10時	5km	0:04	0:30	0:26												0	5	5	0																						
	5月3日 日	下り	山陰自動車道	来待TN付近	340.9	松江玉造IC ⇒ 宍道IC	9:00～12:00	10時	5km	0:04	0:30	0:26												0	5	5	0																						
	5月4日 月	下り	山陰自動車道	来待TN付近	340.9	松江玉造IC ⇒ 宍道IC	9:00～12:00	10時	5km	0:04	0:30	0:26												0	5	5	0																						

・詳しくは、NEXCO西日本のウェブサイトの『渋滞予測カレンダー』をご覧ください。http://search.w-nexco.co.jp/forecast/

平成26年度 ゴールデンウィーク期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5 k m以上の渋滞発生箇所
集計対象期間：平成26年4月25日(金)～平成26年5月6日(火)の12日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭車台数	渋滞後尾側IC名	渋滞先頭側IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	5月3日	下り	岡山自動車道	高梁SA付近	28	岡山総社IC	有漢IC	11時32分	10.5	交通集中	
	5月3日	下り	山陽自動車道	保木TN付近	116.1	備前IC	山陽IC	16時09分	12.4	故障車及び交通集中	
	5月3日	下り	山陽自動車道	馬屋TN付近	125.9	和気IC	岡山IC	9時24分	8.1	交通集中	
	5月3日	下り	山陽自動車道	道口PA付近	166.5	倉敷IC	鴨方IC	10時34分	6.2	交通集中	
	5月3日	上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.5	福山西IC	玉島IC	9時47分	29.2	事故及び交通集中	
	5月4日	下り	岡山自動車道	高梁SA付近	28	岡山総社IC	有漢IC	11時09分	13.0	交通集中	
広島県	4月30日	上り	山陽自動車道	志和TN付近	272.5	広島IC	志和IC	8時24分	7.6	故障車及び交通集中	
	5月3日	下り	山陽自動車道	美ノ郷TN付近	211.5	福山東IC	尾道JCT	12時00分	17.7	交通集中	
	5月3日	下り	山陽自動車道	竹原TN付近	242.9	尾道IC	河内IC	13時13分	26.9	事故及び交通集中	
	5月3日	下り	山陽自動車道	武田山TN付近	287.2	志和IC	広島JCT	11時33分	14.3	交通集中及び事故	
	5月3日	上り	山陽自動車道	福山西IC付近	208.7	尾道IC	福山西IC	12時45分	5.1	交通集中	
	5月3日	上り	山陽自動車道	八本松TN付近	264.4	広島JCT	西条IC	10時54分	24.6	交通集中	
	5月4日	下り	山陽自動車道	広島JCT付近	292.6	広島東IC	広島JCT	10時34分	9.2	交通集中	
	5月4日	上り	広島自動車道	宮郷TN付近	9.6	広島JCT	広島北IC	9時58分	6.3	交通集中	
	5月4日	上り	山陽自動車道	福山西IC付近	208.7	三原久井IC	福山西IC	11時55分	6.4	交通集中	
	5月4日	上り	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島IC	西条IC	9時40分	14.3	交通集中	
	5月4日	上り	山陽自動車道	志和TN付近	271.8	広島IC	志和IC	18時38分	8.7	交通集中	
	5月5日	上り	山陽自動車道	志和TN付近	274	広島IC	志和IC	19時24分	11.6	交通集中	
	5月6日	下り	山陽自動車道	小谷SA付近	249.9	本郷IC	高屋JCT・IC	17時49分	7.9	交通集中	
	5月6日	上り	山陽自動車道	米満TN付近	261	広島東IC	西条IC	12時22分	10.0	事故及び交通集中	
山口県	5月3日	下り	山陽自動車道	富岡TN付近	379.5	熊毛IC	徳山西IC	10時31分	14.7	事故及び交通集中	
	5月4日	上り	山陽自動車道	天神山TN付近	399.1	山口南IC	徳山西IC	19時08分	9.9	事故及び交通集中	
	5月5日	上り	山陽自動車道	天神山TN付近	398.3	防府西IC	徳山西IC	17時49分	5.2	事故	
鳥取県	5月3日	下り	米子自動車道	谷川TN付近	54.8	蒜山IC	溝口IC	9時49分	9.9	交通集中	
	5月4日	下り	米子自動車道	谷川TN付近	54.8	蒜山IC	溝口IC	12時01分	9.4	交通集中	
	5月4日	上り	米子自動車道	宮原TN付近	54.2	米子IC	江府IC	18時22分	11.9	交通集中	
	5月4日	上り	安来道路	米子西IC付近	304.8	東出雲IC	米子西IC	17時48分	9.2	交通集中	
	5月4日	上り	安来道路	米子西IC付近	305	東出雲IC	米子西IC	10時42分	18.4	米子道路からの延伸	
島根県	5月3日	下り	山陰自動車道	来待TN付近	340	松江玉造IC	宍道IC	9時43分	6.2	交通集中	
	5月4日	下り	山陰自動車道	来待TN付近	340.9	松江玉造IC	宍道IC	10時49分	7.1	交通集中	

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、PA：パーキングエリア、SA：サービスエリア、TN：トンネル
原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、
例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。