

ゴールデンウィーク期間（平成27年4月25日から5月6日までの12日間）の主な11区間の断面交通量は、
昨年度同期間（平成26年4月25日から5月6日までの12日間）と比較して1日あたり平均で2%増加した。
また、最大日交通量は、同区間の平均で5%減少した。

（単位：台/日）

今年度（平成27年度）ゴールデンウィーク期間 交通量計測装置による断面交通量の概数値

道路名	区間	4/25 (土)	4/26 (日)	4/27 (月)	4/28 (火)	4/29 (水)	4/30 (木)	5/1 (金)	5/2 (土)	5/3 (日)	5/4 (月)	5/5 (火)	5/6 (水)	期間平均			期間最大			備考			
														H27年度 期間 平均①	H26年度 期間 平均②	昨年比 ①/②	H27年度 期間 最大③	H26年度 期間 最大④	昨年比 ③/④				
山陽道	山陽～岡山	41,100	40,500	33,300	37,200	46,400	39,500	53,400	76,400	76,900	69,500	75,300	59,700	54,100	51,700	105%	76,900	79,900	96%				
山陽道	高屋JCT～西条	48,400	47,600	38,600	43,100	51,600	42,300	53,800	75,700	76,300	70,700	74,800	62,300	57,100	55,800	102%	76,300	79,600	96%				
山陽道	徳山西～防府東	33,500	32,800	29,700	32,800	37,100	32,500	41,500	60,300	57,900	53,500	50,200	47,300	42,400	42,600	100%	60,300	65,000	93%				
中国道	津山～院庄	12,200	12,600	9,800	10,500	12,900	11,600	16,400	30,600	32,000	27,400	34,700	23,400	19,500	19,700	99%	34,700	39,500	88%				
中国道	三次～高田	12,100	13,900	10,200	10,700	13,700	10,200	13,400	26,200	28,400	23,600	33,500	19,800	18,000	17,500	103%	33,500	34,000	99%				
中国道	小郡～美祿東JCT	26,700	26,400	21,800	24,900	31,300	25,900	35,200	58,800	55,300	52,300	58,900	44,400	38,500	38,200	101%	58,900	65,800	90%				
松江道	三刀屋木次～宍道JCT	6,400	7,700	5,000	5,300	7,100	5,100	7,100	12,400	16,800	14,800	17,700	10,500	9,700	8,300	117%	17,700	16,300	109%				
米子道	久世～湯原	12,100	13,500	8,200	8,700	12,100	9,600	12,900	25,000	31,800	26,300	33,800	20,700	17,900	18,600	96%	33,800	36,900	92%				
広島道	広島西風新都～広島北	20,800	23,400	17,800	18,200	22,100	16,800	19,800	31,100	36,800	31,300	44,400	25,500	25,700	25,200	102%	44,400	41,200	108%				
浜田道	千代田JCT～大朝	5,600	6,700	4,200	4,500	6,500	4,300	5,500	9,000	14,000	13,100	16,100	10,000	8,300	8,500	98%	16,100	16,400	98%				
山陰道	松江玉造～宍道	14,200	14,300	12,400	13,000	12,900	13,000	15,600	22,200	27,200	25,100	26,900	17,600	17,900	17,600	102%	27,200	29,100	94%				
														11区間平均	28,100	27,600	102%	43,600	45,800	95%			

〔集計期間〕
平成27年4月25日(土)～5月6日(水)の12日間
平成26年4月25日(土)～5月6日(火)の12日間

※赤太文字は期間最大交通量を示す。

交通量計測装置による断面交通量の概数値（全車種）

道路名	区間		GW期間 平均 (台/日)	GW期間 最大日交通量と記録日	
				日にち	交通量(台/日)
山陽道	山陽 ～ 岡山	H 2 6 (A)	51,700	平成26年5月3日	79,900
		H 2 7 (B)	54,100	平成27年5月3日	76,900
		B/A*100	104.6		96.2
山陽道	高屋JCT ～ 西条	H 2 6 (A)	55,800	平成26年5月3日	79,600
		H 2 7 (B)	57,100	平成27年5月3日	76,300
		B/A*100	102.3		95.9
山陽道	徳山西 ～ 防府東	H 2 6 (A)	42,600	平成26年5月3日	65,000
		H 2 7 (B)	42,400	平成27年5月2日	60,300
		B/A*100	99.5		92.8
中国道	津山 ～ 院庄	H 2 6 (A)	19,700	平成26年5月3日	39,500
		H 2 7 (B)	19,500	平成27年5月5日	34,700
		B/A*100	99.0		87.8
中国道	三次 ～ 高田	H 2 6 (A)	17,500	平成26年5月3日	34,000
		H 2 7 (B)	18,000	平成27年5月5日	33,500
		B/A*100	102.9		98.5
中国道	小郡 ～ 美祢東JCT	H 2 6 (A)	38,200	平成26年5月3日	65,800
		H 2 7 (B)	38,500	平成27年5月5日	58,900
		B/A*100	100.8		89.5
松江道	三刀屋木次 ～ 宍道JCT	H 2 6 (A)	8,300	平成26年5月4日	16,300
		H 2 7 (B)	9,700	平成27年5月5日	17,700
		B/A*100	116.9		108.6
米子道	久世 ～ 湯原	H 2 6 (A)	18,600	平成26年5月4日	36,900
		H 2 7 (B)	17,900	平成27年5月5日	33,800
		B/A*100	96.2		91.6
広島道	広島西風新都 ～ 広島北	H 2 6 (A)	25,200	平成26年5月4日	41,200
		H 2 7 (B)	25,700	平成27年5月5日	44,400
		B/A*100	102.0		107.8
浜田道	千代田JCT ～ 大朝	H 2 6 (A)	8,500	平成26年5月4日	16,400
		H 2 7 (B)	8,300	平成27年5月5日	16,100
		B/A*100	97.6		98.2
山陰道	松江玉造 ～ 宍道	H 2 6 (A)	17,600	平成26年5月4日	29,100
		H 2 7 (B)	17,900	平成27年5月3日	27,200
		B/A*100	101.7		93.5

〔集計期間〕 平成27年4月25日(土)～5月6日(水)の12日間
平成26年4月25日(金)～5月6日(火)の12日間