

[添付資料①]《道路交通情報・渋滞予測情報の入手》

【1】道路交通情報(リアルタイム情報)

◆アイハイウェイ (<http://ihighway.jp>)

『アイハイウェイ』は、NEXCO西日本グループが携帯電話・パソコンのインターネット機能・スマートフォン向けのアプリを利用して、最新の道路交通情報等(5分ごとに更新)をマップや文字情報で提供するサービスです。(情報提供料は無料です。)

◇道路映像の提供(渋滞状況を視覚的に確認)

⇒NEXCO西日本管内 58 箇所(58箇所)の道路映像を確認できます。

◇SA・PAの駐車場映像の提供(駐車場の満車・空車状況を視覚的に確認)

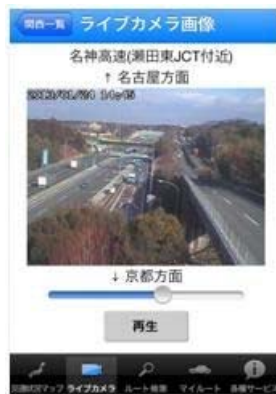
⇒NEXCO西日本管内を中心に 29 箇所(29箇所)の駐車場映像を確認できます。

《サービス概要》

- 1) 交通状況マップ……………通行止・交通規制・渋滞情報を図形表示。
- 2) 文字情報……………通行止・交通規制・渋滞情報を文字表示。IC間所要時間を表示。
- 3) 通行止解除通知……………通行止解除をメール通知
- 4) 通行止作業状況……………NEXCO西日本エリアの通行止解除に向けた作業状況を表示
- 5) マイルート……………よく利用するルートの交通状況を表示。ルート上で発生する通行止・同解除をメール通知。指定時刻にルート上の交通状況をメール通知。
さらに、マイルート上で通行止めや通行規制が実施されるほどの降雨の可能性がある場合は、『大雨警戒メール』で事前にお知らせします。
- 6) 道路映像……………視覚的に渋滞状況を確認可能。
- 7) 高速道路の天気情報……………各ICの天気予報、最高・最低気温、雨雲レーダーを確認可能。



↑交通状況マップ↑



↑道路映像↑



↑通行止解除通知↑



↑通行止作業状況↑

◆ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要道路の交通情報(主要 IC 間の所要時間情報、渋滞延長、渋滞通過時間等)を5分更新の自動音声(テープ)で24時間お知らせしています。ご旅行前やご旅行中にぜひご利用ください。特に突発的な事象による通行止め時の情報入手にお役立てください。(電話番号は添付資料をご覧ください)なお、携帯電話で「#8162」におかけいただくと、ハイウェイテレホンを聞くことができるサービスをNEXCO西日本管内の22府県内で行っております。

(自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は禁止されています。)



【2】渋滞予測情報

◆「渋滞予測カレンダー」 NEXCO西日本ウェブサイト(<http://www.w-nexco.co.jp/>)

◇「渋滞予測カレンダー」⇒最大6ヶ月先までの交通集中渋滞が予測される日の渋滞発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などを確認することが可能。

◇「料金・経路検索」 ⇒検索後、出発予定日時を入力することで、下図のようなピーク時5km以上の**交通集中渋滞を考慮した入力時刻前後3時間までの予測所要時間推移を確認可能**

The screenshot shows the NEXCO West Japan website interface. On the left, there are navigation tabs for 'Home', 'Toll/Route Search', and 'Road Traffic Information'. The 'Toll/Route Search' section includes a search form with fields for 'Origin IC', 'Destination IC', and 'Vehicle Type'. Below this is a 'Traffic Prediction' section with a calendar for 2013, highlighting a predicted congestion event on November 29th. A red box highlights the 'Predicted Travel Time' section, which shows a graph of predicted travel time from 4:30 to 10:30. The graph shows a peak of 1 hour 25 minutes between 7:30 and 9:30, compared to a normal travel time of 48 minutes. A red arrow points from the search form to the graph. Another red box highlights the 'Congestion Information' table, which provides details for the predicted event on November 29th, including the route (Tohoku Expressway), bottleneck location (Kawaguchi JCT), peak congestion length (5km), and predicted travel time (15 minutes + 11 minutes).

| 渋滞発生すると思われる区間 | ボトルネック箇所 | 時間帯 | 渋滞距離 |
|----------------------|----------|------|------|
| 東北自動車道 上り 岩槻IC～川口JCT | 川口JCT付近 | 18時台 | 5km |
| 常磐自動車道 上り 三浦IC～三浦JCT | 三浦JCT付近 | 10時台 | 2km |

◆携帯電話を用いた渋滞予測情報

⇒アイハイウェイリンクから『ドライブポーターモバイル』(<http://www.w-nexco.co.jp/mobile/>)で確認できます。

(自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は禁止されています。)

◆渋滞予測ガイド

NEXCO 西日本のウェブサイト上にお盆期間の『渋滞予測ガイド』を掲載します(エリアは愛知県以西)。

また、お盆期間の『渋滞予測ガイド』の冊子は、7月中旬頃から主なSA・PAを中心に約5万部(中国地方の部数)配布します。

The image shows the cover of the 'Traffic Prediction Guide' booklet for August 13th (Monday) in the Chugoku region. The cover features a photo of a highway and text indicating the date and region. A pink arrow points from the booklet cover to a map of the Chugoku region. The map shows several predicted congestion points with callouts providing details such as the route, bottleneck location, predicted travel time, and peak congestion length. For example, one callout for the Tohoku Expressway shows a predicted travel time of 15 minutes + 11 minutes and a peak congestion length of 5km.