

ゴールデンウィーク期間（平成28年4月28日から平成28年5月8日までの11日間）の主な11区間の断面交通量は、  
 昨年度同期間（平成27年4月28日から平成27年5月8日までの11日間）と比較して、1日あたり平均で 約1%減少した。  
 また、最大日交通量は、11区間の平均で昨年同期間と比較して、約10%減少した。

※赤色太文字+紫色網掛けは期間最大交通量を示す。

(単位：台/日)

今年度(平成28年度)ゴールデンウィーク期間 交通量計測装置による断面交通量の概数値

道路名	区 間	4/28 (木)	4/29 (金)	4/30 (土)	5/1 (日)	5/2 (月)	5/3 (火)	5/4 (水)	5/5 (木)	5/6 (金)	5/7 (土)	5/8 (日)	ゴールデンウィーク期間平均			ゴールデンウィーク期間最大			備 考
													H28年度 期間平均 ①	H27年度 期間平均 ②	昨年比 ①/②	H28年度 期間最大 ③	H27年度 期間最大 ④	昨年比 ③/④	
山陽道	山陽～岡山	44,000	63,600	55,200	62,700	51,000	<b>71,000</b>	68,400	65,300	36,800	40,600	37,400	54,200	54,900	99%	71,000	76,900	92%	
山陽道	高屋JCT～西条	47,500	64,400	58,400	64,700	52,300	67,500	<b>70,100</b>	66,800	39,300	47,500	44,800	56,700	57,100	99%	70,100	76,300	92%	
山陽道	徳山西～防府東	37,800	49,800	42,900	47,200	39,500	48,000	<b>52,300</b>	50,400	30,200	35,800	31,500	42,300	43,000	98%	52,300	60,300	87%	
中国道	津山～院庄	12,700	23,400	19,700	23,600	18,200	<b>29,300</b>	28,300	27,000	11,300	12,700	12,000	19,800	20,000	99%	29,300	34,700	84%	
中国道	三次～高田	11,800	21,800	18,100	22,300	15,200	23,100	<b>28,900</b>	24,600	10,100	12,700	12,700	18,300	18,000	102%	28,900	33,500	86%	
中国道	小郡～美祢東JCT	30,100	45,300	38,200	43,300	34,300	46,400	<b>51,100</b>	47,000	24,600	28,700	26,000	37,700	39,300	96%	51,100	58,900	87%	
松江道	三刀屋木次～宍道JCT	5,300	9,400	9,700	11,600	8,700	12,300	<b>16,000</b>	12,300	5,000	6,300	6,300	9,400	9,600	98%	16,000	17,700	90%	
米子道	久世～湯原	9,400	19,400	19,500	24,300	17,100	26,300	<b>32,100</b>	25,200	9,600	12,000	12,900	18,900	17,900	106%	32,100	33,800	95%	
浜田道	千代田JCT～大朝	4,200	8,100	8,000	10,300	7,000	11,200	<b>13,800</b>	10,900	4,400	5,600	6,100	8,100	8,400	96%	13,800	15,200	91%	
広島道	広島西風新都～広島北	18,200	26,300	25,500	30,100	22,000	28,300	<b>37,600</b>	30,800	15,600	19,300	20,600	24,900	25,200	99%	37,600	44,400	85%	
山陰道	松江玉造～宍道	14,200	18,200	19,500	20,900	18,500	23,200	<b>26,500</b>	21,600	12,600	13,300	12,900	18,300	17,800	103%	26,500	27,200	97%	

[ 集計期間 ]

平成28年4月28日(木)～平成28年5月8日(日)の11日間

平成27年4月28日(火)～平成27年5月8日(金)の11日間

11区間平均	28,100	28,300	99%	39,000	43,500	90%
--------	--------	--------	-----	--------	--------	-----

平成28年度 ゴールデンウィーク期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成28年4月28日(木)～平成28年5月8日(日)の11日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭和杯 <sup>※</sup> スト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	4月29日	下	山陽自動車道	閑谷TN	103.6	赤穂IC	和気IC	9時06分	12.9	事故及び交通集中	
		下	山陽自動車道	笠井山TN付近	134.0	山陽IC	岡山IC	11時37分	8.8	交通集中	
	5月3日	下	山陽自動車道	鼓山TN付近	142.0	和気IC	岡山JCT	10時36分	20.0	事故及び交通集中	
		上	山陽自動車道	篠坂PA付近	185.4	福山西IC	笠岡IC	9時59分	6.6	交通集中	
	5月4日	上	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.9	福山東IC	玉島IC	10時28分	10.1	交通集中	
		下	岡山自動車道	高梁SA付近	27.7	岡山総社IC	有漢IC	10時06分	17.7	交通集中	
		下	山陽自動車道	玉島IC付近	160.0	倉敷JCT	玉島IC	18時59分	8.0	交通集中	
	5月5日	上	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.9	福山東IC	玉島IC	11時15分	13.8	交通集中	
5月5日	上	米子自動車道	伏ヶ芽TN付近	8.5	湯原IC	久世IC	15時34分	6.0	事故及び交通集中		
広島県	4月29日	下	山陽自動車道	志和TN	273.8	高屋JCT	広島東IC	9時32分	16.7	事故及び交通集中	
		上	山陽自動車道	八本松TN	264.2	広島東IC	西条IC	11時14分	14.0	交通集中	
	5月1日	下	山陽自動車道	美ノ郷TN付近	210.4	福山東IC	尾道JCT	10時32分	8.6	事故	
		下	山陽自動車道	小谷SA付近	249.9	三原久井IC	高屋JCT	19時49分	22.4	交通集中及び事故	
	5月3日	上	山陽自動車道	八本松TN	265.3	広島東IC	西条IC	10時23分	11.9	交通集中	
		上	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島東IC	西条IC	11時23分	13.8	交通集中	
	5月4日	上	山陽自動車道	入野TN付近	246.0	志和IC	本郷IC	11時41分	12.1	事故	
		下	山陽自動車道	郷分TN付近	197.7	笠岡IC	福山西IC	10時12分	6.9	交通集中	
		下	山陽自動車道	尾道JCT付近	212.7	福山東IC	尾道JCT	10時03分	6.1	交通集中	
		下	山陽自動車道	竹原TN付近	242.9	尾道IC	河内IC	20時03分	16.1	事故及び交通集中	
		上	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島東IC	西条IC	11時53分	5.6	交通集中	
	5月5日	上	山陽自動車道	志和TN付近	274.0	広島IC	志和IC	10時35分	11.6	交通集中	
		上	広島自動車道	宮郷TN付近	9.6	広島JCT	広島北IC	10時21分	7.3	交通集中	
		下	山陽自動車道	志和TN付近	271.8	西条IC	広島東IC	18時32分	6.5	交通集中	
下		山陽自動車道	美ノ郷TN付近	211.5	福山東IC	尾道JCT	17時29分	7.2	交通集中		
下		山陽自動車道	竹原TN付近	242.9	三原久井IC	河内IC	19時18分	13.4	交通集中及び事故		
鳥取県	5月4日	上	山陽自動車道	玖波第2TN付近	322.0	岩国IC	大野IC	18時46分	7.8	交通集中	
		下	米子自動車道	谷川TN付近	54.8	蒜山IC	溝口IC	11時53分	6.2	交通集中	
		上	安来道路	米子西IC付近	304.8	東出雲IC	米子西IC	11時23分	13.7	交通集中	
山口県	5月3日	上	米子自動車道	谷川TN付近	55.0	米子IC	江府IC	17時41分	7.5	交通集中	
	5月4日	下	中国自動車道	長門勝山BS付近	535.0	小月IC	下関IC	14時04分	9.5	事故	
5月4日	上	山陽自動車道	大平山TN付近	396.0	防府西IC	徳山西IC	18時28分	7.3	交通集中		

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア、TN：トンネル、BS：バスストップ

原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

平成27年度 ゴールデンウィーク期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成27年4月25日(土)～平成27年5月6日(水)の12日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	5月2日	下り	山陽自動車道	閑谷TN付近	103.8	赤穂IC	和気IC	16時08分	10.3	事故	
		下り	山陽自動車道	馬屋TN付近	126.0	和気IC	岡山IC	8時52分	8.3	事故及び交通集中	
		下り	山陽自動車道	阿坂TN付近	169.8	玉島IC	鴨方IC	2時32分	7.8	故障車及び交通集中	
	5月3日	下り	山陽自動車道	岡山JCT付近	146.0	吉備SASスマートIC	倉敷JCT	17時35分	6.0	交通集中	
		下り	山陽自動車道	水江TN付近	157.0	岡山JCT	玉島IC	18時54分	7.0	交通集中	
	5月4日	上り	山陽自動車道	篠坂PA付近	185.8	福山西IC	笠岡IC	11時43分	12.0	交通集中	
		上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.9	福山西IC	玉島IC	11時59分	22.1	事故及び交通集中	
	5月5日	上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	171.0	福山東IC	玉島IC	17時26分	11.0	事故及び交通集中	
		下り	岡山自動車道	高梁SA付近	27.0	岡山総社IC	有漢IC	11時08分	7.2	交通集中	
	5月6日	上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.5	福山東IC	玉島IC	11時24分	18.4	事故及び交通集中	
上り		山陽自動車道	馬屋TN付近	126.0	岡山IC	山陽IC	11時21分	6.4	故障車及び交通集中		
広島県	5月2日	上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.0	福山東IC	玉島IC	18時57分	10.6	事故及び交通集中	
		下り	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.0	福山東IC	玉島IC	18時57分	10.6	事故及び交通集中	
		下り	山陽自動車道	牧谷TN付近	196.4	鴨方IC	福山西IC	11時10分	18.4	事故及び交通集中	
		下り	山陽自動車道	志和TN付近	271.8	西条IC	広島東IC	7時03分	9.8	交通集中	
		上り	山陽自動車道	志和TN付近	274.0	広島IC	志和IC	11時19分	7.5	交通集中	
		下り	山陽自動車道	志和TN付近	274.1	西条IC	広島東IC	17時00分	13.7	事故及び交通集中	
		下り	山陽自動車道	武田山TN付近	287.2	志和IC	広島JCT	9時58分	11.2	交通集中	
	5月3日	下り	広島岩国道路	大野IC付近	313.7	宮島SASスマートIC	大野IC	16時38分	5.7	火災	
		下り	広島岩国道路	玖波第一TN付近	321.0	廿日市JCT	大竹IC	11時44分	10.6	事故	
		上り	山陽自動車道	神村TN付近	205.4	三原久井IC	福山東IC	9時50分	15.7	事故及び交通集中	
		下り	山陽自動車道	美ノ郷TN	211.5	笠岡IC	尾道JCT	10時14分	23.5	事故及び交通集中	
		上り	山陽自動車道	本郷IC付近	238.0	志和IC	三原久井IC	19時23分	20.2	事故及び交通集中	
	5月4日	上り	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島IC	西条IC	10時02分	20.3	交通集中	
		下り	山陽自動車道	志和TN付近	271.8	西条IC	広島東IC	18時29分	5.8	交通集中	
	5月5日	上り	山陽自動車道	福山東IC付近	190.0	福山西IC	笠岡IC	18時51分	5.6	交通集中	
		上り	広島自動車道	宮郷TN付近	9.6	広島JCT	広島北IC	10時15分	7.3	交通集中	
		下り	山陽自動車道	郷分TN付近	198.5	福山東IC	福山西IC	10時01分	6.8	交通集中	
上り		山陽自動車道	神村TN付近	205.2	尾道JCT	福山東IC	18時58分	5.8	交通集中		
下り		山陽自動車道	尾道JCT付近	212.7	福山東IC	尾道JCT	11時49分	9.1	交通集中		
下り		山陽自動車道	小谷SA付近	249.9	本郷IC	高屋JCT・IC	18時11分	8.3	交通集中		
下り		山陽自動車道	米満TN付近	261.1	河内IC	志和IC	19時45分	11.2	交通集中		
	上り	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島IC	西条IC	11時28分	20.1	交通集中		

# 平成27年度 ゴールデンウィーク期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成27年4月25日(土)～平成27年5月6日(水)の12日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭車速	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	備考
山口県	5月4日	上り	山陽自動車道	天神山TN付近	400.4	山口南IC	徳山西IC	18時48分	7.6	事故及び交通集中	
	5月5日	下り	山陽自動車道	岩国IC付近	332.3	大竹JCT	岩国IC	11時46分	5.6	通行止	
		上り	山陽自動車道	天神山TN付近	400.4	山口JCT	徳山西IC	19時01分	13.0	事故及び交通集中	
	5月6日	下り	山陽自動車道	欽明路TN付近	341.0	岩国IC	玖珂IC	17時55分	8.3	工事	
鳥取県	5月3日	下り	米子自動車道	江府TN付近	48.5	蒜山IC	江府IC	11時28分	6.5	通行止及び交通集中	
		下り	米子自動車道	宮原TN	53.8	蒜山IC	溝口IC	9時08分	7.3	事故	
		下り	米子自動車道	谷川TN付近	54.8	蒜山IC	溝口IC	13時16分	6.1	交通集中	
		上り	安来道路	米子西IC付近	305.0	東出雲IC	米子西IC	10時54分	6.7	米子道路からの延伸	
	5月5日	上り	米子自動車道	宮原TN付近	54.2	米子IC	江府IC	17時44分	11.3	交通集中	
		上り	安来道路	米子西IC付近	305.0	東出雲IC	米子西IC	10時25分	18.9	米子道路からの延伸	
島根県	5月4日	下り	山陰自動車道	来待TN付近	340.9	松江玉造IC	宍道IC	11時48分	5.9	交通集中	

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア、TN：トンネル  
 原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、  
 例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

# ゴールデンウィーク期間における高速道路(中国地方)の県別渋滞回数

## 【岡山県】

ピーク時の渋滞長	①平成28年度(実績)			②平成27年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	4回	2回	2回	6回	5回	1回	▲2回	▲3回	+1回
10km～20km未満	4回	2回	2回	5回	1回	4回	▲1回	+1回	▲2回
20km以上	1回	1回	0回	1回	0回	1回	±0回	+1回	▲1回
5km以上の渋滞回数合計	9回	5回	4回	12回	6回	6回	▲3回	▲1回	▲2回

## 【鳥取県】

ピーク時の渋滞長	①平成28年度(実績)			②平成27年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	2回	1回	1回	4回	3回	1回	▲2回	▲2回	±0回
10km～20km未満	1回	0回	1回	2回	0回	2回	▲1回	±0回	▲1回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
5km以上の渋滞回数合計	3回	1回	2回	6回	3回	3回	▲3回	▲2回	▲1回

## 【広島県】

ピーク時の渋滞長	①平成28年度(実績)			②平成27年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	8回	5回	3回	10回	6回	4回	▲2回	▲1回	▲1回
10km～20km未満	8回	3回	5回	6回	5回	1回	+2回	▲2回	+4回
20km以上	1回	1回	0回	4回	1回	3回	▲3回	±0回	▲3回
5km以上の渋滞回数合計	17回	9回	8回	20回	12回	8回	▲3回	▲3回	±0回

## 【島根県】

ピーク時の渋滞長	①平成28年度(実績)			②平成27年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	0回	0回	0回	1回	1回	0回	▲1回	▲1回	±0回
10km～20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	1回	1回	0回	▲1回	▲1回	±0回

## 【山口県】

ピーク時の渋滞長	①平成28年度(実績)			②平成27年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	2回	1回	1回	3回	2回	1回	▲1回	▲1回	±0回
10km～20km未満	0回	0回	0回	1回	0回	1回	▲1回	±0回	▲1回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
5km以上の渋滞回数合計	2回	1回	1回	4回	2回	2回	▲2回	▲1回	▲1回

## [集計期間]

①平成28年度: H28.4.28～H28.5.8 11日間

②平成27年度: H27.4.28～H27.5.8 11日間