

年未年始（平成29年12月28日から平成30年1月4日までの8日間）の主な11区間の断面交通量は、  
 昨年度同期間（平成28年12月28日から平成29年1月4日までの8日間）と比較して、1日当たりの期間平均で約2%減少した。  
 また、期間最大交通量は、昨年同期間と比較して、約5%減少した。

※赤色太文字+紫色網掛けは期間最大交通量を示す。

（単位：台/日）

今年度(平成29年度)年未年始期間 交通量計測装置による断面交通量の概数値

道路名	区 間	12/28 (木)	12/29 (金)	12/30 (土)	12/31 (日)	1/1 (月・祝)	1/2 (火)	1/3 (水)	1/4 (木)	期間平均			期間最大		
										H29年度 期間平均 ①	H28年度 期間平均 ②	昨年比 ①/②	H29年度 期間最大 ③	H28年度 期間最大 ④	昨年比 ③/④
E2 山陽道	山陽～岡山	51,500	62,400	60,500	46,400	44,100	60,800	62,400	50,700	54,900	55,700	99%	62,400	64,000	98%
	高屋JCT～西条	53,400	62,100	62,800	46,300	43,900	62,600	62,200	50,600	55,500	56,100	99%	62,800	64,900	97%
	徳山西～防府東	43,300	49,400	49,800	36,000	34,800	48,300	49,500	39,200	43,800	44,300	99%	49,800	52,400	95%
E2A 中国道	津山～院庄	11,100	14,600	16,400	11,600	10,700	16,300	16,300	11,700	13,600	14,500	94%	16,400	19,700	83%
	三次～高田	10,100	12,800	14,300	9,700	9,000	14,800	14,800	10,000	11,900	12,700	94%	14,800	17,500	85%
	小郡～美祢東JCT	35,000	45,200	46,400	33,000	28,000	42,200	44,000	33,500	38,400	39,000	98%	46,400	48,000	97%
E54 松江道	三刀屋木次～宍道JCT	4,500	5,700	6,600	4,900	5,600	7,700	7,300	5,000	5,900	6,400	92%	7,700	8,600	90%
E73 米子道	久世～湯原	8,700	11,500	13,300	10,300	9,900	14,300	13,800	10,200	11,500	12,000	96%	14,300	15,400	93%
E74 浜田道	千代田JCT～大朝	4,500	6,100	8,000	5,600	4,900	8,500	8,300	5,700	6,500	6,500	100%	8,500	8,500	100%
E74 広島道	広島西風新都～広島北	16,700	18,600	21,100	15,100	15,100	23,000	21,800	15,900	18,400	18,900	97%	23,000	23,600	98%
E9 山陰道	松江玉造～宍道	12,600	12,900	13,300	9,800	12,600	15,900	15,300	11,500	13,000	13,700	95%	15,900	16,900	94%
11区間平均		22,900	27,400	28,400	20,800	19,900	28,600	28,700	22,200	24,900	25,400	98%	29,300	30,900	95%

<参考>

平成28年度	12/28 (水)	12/29 (木)	12/30 (金)	12/31 (土)	1/1 (日・祝)	1/2 (月・祝)	1/3 (火)	1/4 (水)	12日間 平均
11区間平均	23,000	27,100	27,500	21,900	20,600	29,400	30,800	23,200	25,400

〔集計期間〕

平成29年12月28日(木)～平成30年1月4日(木)の8日間

平成28年12月28日(水)～平成29年1月4日(水)の8日間