

【参考資料②】 アイハイウェイ(iHighway)

『アイハイウェイ (<http://ihighway.jp>)』は、NEXCO西日本グループが携帯電話・パソコンのインターネット機能・スマートフォン向けのアプリを利用して、最新の道路交通情報等(5分ごとに更新)をマップや文字情報で提供するサービスです。(情報提供料は無料です。)

◇道路映像の提供(渋滞状況を視覚的に確認)

⇒NEXCO西日本管内 59 箇所(箇所)の道路映像を確認できます。

◇SA・PAの駐車場映像の提供(駐車場の満車・空車状況を視覚的に確認)

⇒NEXCO西日本管内を中心に 38 箇所(上下別カウント)の駐車場映像を確認できます。

《サービス概要》

- 1) 交通状況マップ・・・通行止め・交通規制・渋滞情報を図形表示
- 2) 文字情報・・・通行止め・交通規制・渋滞情報を文字表示、IC間所要時間を表示
- 3) 通行止め解除通知・・・通行止め解除をメール通知
- 4) 通行止め作業状況・・・NEXCO西日本エリアの通行止め解除に向けた作業状況を表示
- 5) マイルート・・・よく利用するルート(ルート)の交通状況を表示、ルート上での通行止め・同解除をメール通知、指定時刻にルート上の交通状況をメール通知、マイルート上で通行止めや通行規制が実施されるほどの降雨が見込まれる場合に『大雨警戒メール』を事前送付
- 6) 道路映像・・・視覚的に渋滞状況を確認可能
- 7) 高速道路の天気情報・・・各ICの天気予報、最高・最低気温、雨雲レーダーを確認可能



交通状況マップ



道路映像



通行止解除通知



通行止作業情報

【参考資料③】 平成 29 年度実績(中国支社管内の高速道路で発生した主な渋滞)

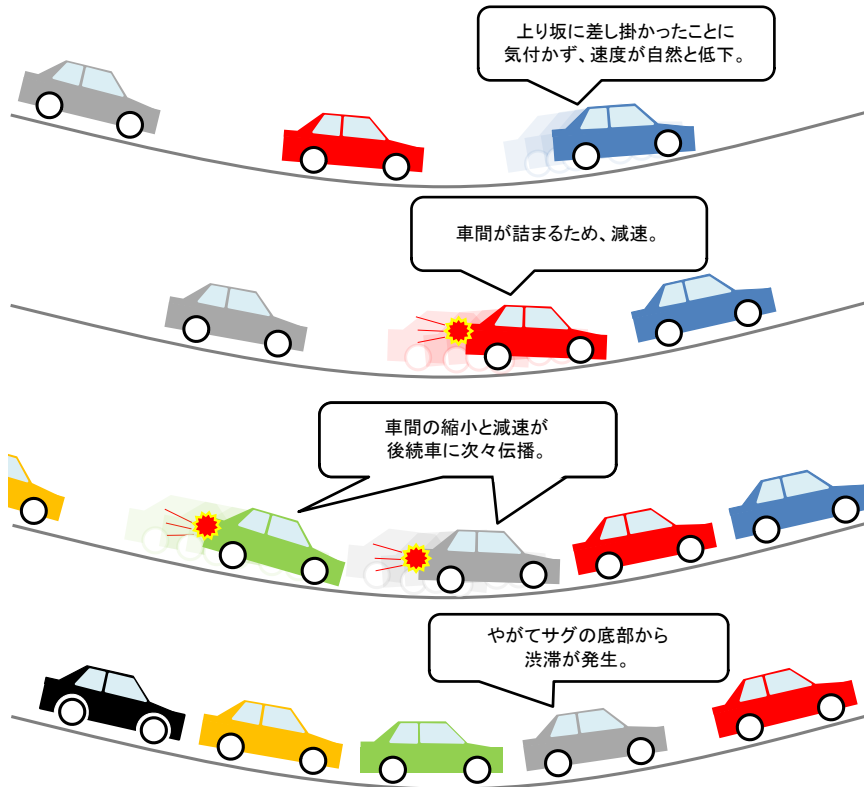
| ワースト | 上下線 | 道路名 | 渋滞発生日(ピーク日) | 渋滞発生箇所 | 渋滞延長 | 渋滞要因 |
|------|-----|-----------|----------------------|------------------------------|--------|----------|
| ① | 下り線 | E2 山陽道 | 1月3日(水) 17時50分頃 | 八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市) | 12.8km | 事故及び交通集中 |
| ② | | E2 山陽道 | 12月29日(金) 11時50分頃 | 閑谷(しずたに)TN付近 (岡山県備前市) | 12.5km | 事故及び交通集中 |
| ③ | | E2 山陽道 | 12月30日(土) 16時20分頃 | 笠井山(かさいやま)TN付近 (岡山市北区) | 10.7km | 事故及び交通集中 |
| ① | 上り線 | E2 山陽道 | 1月2日(火) 16時15分頃 | 阿坂(あさか)TN付近 (岡山県浅口市) | 17.4km | 事故及び交通集中 |
| ② | | E2 山陽道 | 1月3日(水) 15時50分頃 | 大竹(おおたけ)IC付近 (広島県大竹市) | 8.7km | 事故及び交通集中 |
| ③ | | E2 山陽道 | 1月2日(火) 17時55分頃 | 福山東(ふくやまがし)IC付近 (広島県福山市) | 8.6km | 交通集中 |
| | | E2 山陽道 | 1月3日(水) 19時05分頃 | 米満(よねみつ)TN付近 (広島県東広島市) | 8.6km | 交通集中 |

※ TN:トンネル、IC:インターチェンジ

【参考資料④】 渋滞発生メカニズム

下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では、以下のメカニズムにより渋滞が発生します。このメカニズムによって発生する渋滞は、交通集中渋滞全体の58%を占めています。

- 無意識のうちに速度が低下
- 後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む



1) 上り坂に入った車両の速度が自然と低下。

2) 後ろの車が車間が縮まったことに気づき、速度を落とす。

3) 速度低下、車間距離の縮みが、後続車に次々と伝わる。

4) 下り坂の底部(サグ部)から渋滞!