

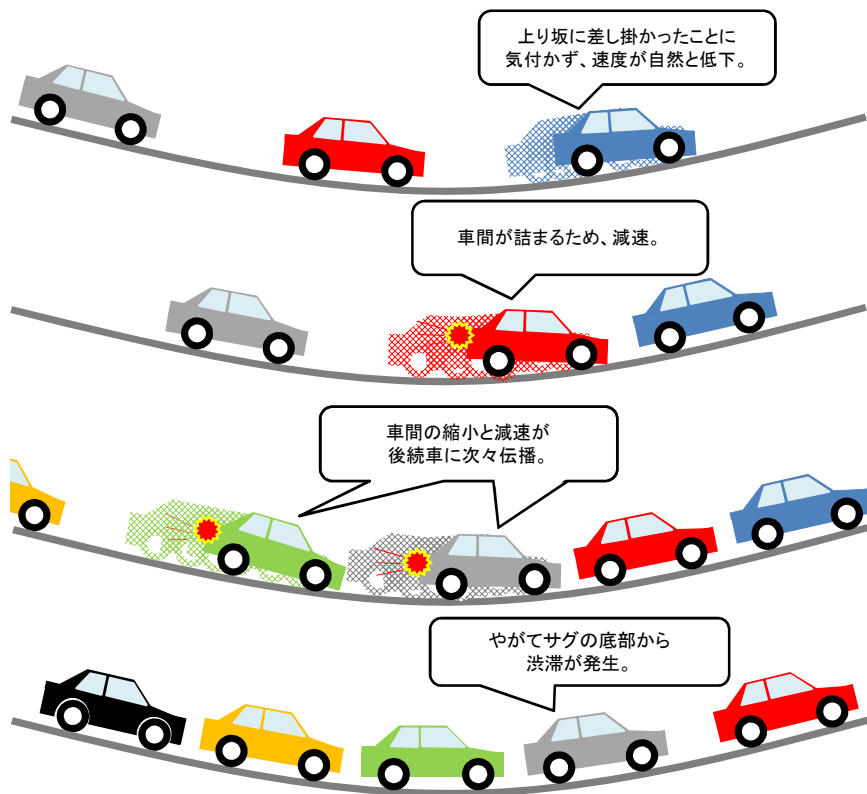
【参考資料③】 2018 年度実績(中国支社管内の高速道路で発生した主な渋滞)

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	5月3日(木) 9時15分頃	美ノ郷(みのごう)TN付近 (広島県尾道市)	27.2km	交通集中
②		E2 山陽道	5月5日(土) 19時15分頃	小谷(こだに)SA付近 (広島県東広島市)	21.7km	事故及び交通集中
③		E2 山陽道	5月3日(木) 11時55分頃	竹原(たけはら)TN付近 (広島県三原市)	19.9km	事故及び交通集中
①	上り線	E2 山陽道	5月5日(土) 20時30分頃	小瀬(おぜ)TN付近 (山口県岩国市)	23.2km	交通集中
②		E2 山陽道	5月3日(木) 10時10分頃	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	18.9km	交通集中
③		E2 山陽道	5月3日(木) 10時45分頃	谷井(たにい)跨線橋付近 (岡山県浅口市)	18.5km	事故及び交通集中
		E9 安来道路	5月5日(土) 10時45分頃	※米子西(よなごにし)IC付近 (鳥取県米子市)	18.5km	交通集中
		E2 山陽道	5月5日(土) 19時45分頃	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	18.5km	交通集中

【参考資料④】 渋滞発生のメカニズム

下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では、以下のメカニズムにより渋滞が発生します。このメカニズムによって発生する渋滞は、交通集中渋滞全体の58%を占めています。

- 無意識のうちに速度が低下
- 後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む



- 1) 上り坂に入った車両の速度が自然と低下。
- 2) 後ろの車が車間が縮まったことに気づき、速度を落とす。
- 3) 速度低下、車間距離の縮みが、後続車に次々と伝わる。
- 4) 下り坂の底部(サグ部)から渋滞!