

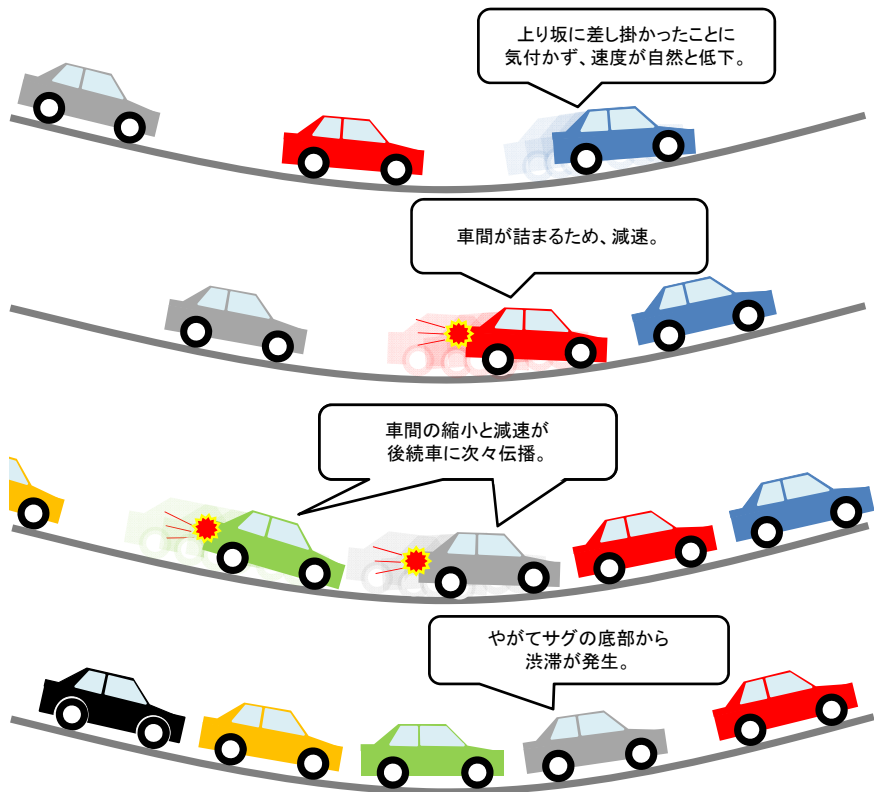
**【参考資料③】 平成 30 年度実績(中国支社管内の高速道路で発生した主な渋滞)**

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	8月11日(土) 11時20分頃	酒津(さかつ)TN付近 (岡山県倉敷市)	49.0km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	8月11日(土) 11時30分頃	志和(しわ)TN付近 (広島県東広島市)	38.4km	事故及び交通集中
③		E2 山陽道	8月10日(金) 17時45分頃	志和(しわ)TN付近 (広島県東広島市)	28.5km	事故及び交通集中
①	上り線	E2 広岩道	8月15日(水) 18時35分頃	大野(おおの)IC付近 (広島県廿日市市)	16.0km	故障車及び交通集中
②		E2 山陽道	8月14日(火) 11時00分頃	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	15.5km	交通集中
③		E2 山陽道	8月13日(月) 11時15分頃	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	14.7km	交通集中
		E2 広岩道	8月16日(木) 17時15分頃	玖波第一(くばだいいち)TN付近 (広島県大竹市)	14.7km	事故及び交通集中

**【参考資料④】 渋滞発生のメカニズム**

下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では、以下のメカニズムにより渋滞が発生します。このメカニズムによって発生する渋滞は、交通集中渋滞全体の 58% を占めています。

- 無意識のうちに速度が低下
- 後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む



- 1) 上り坂に入った車両の速度が自然と低下。
- 2) 後ろの車が車間が縮まったことに気づき、速度を落とす。
- 3) 速度低下、車間距離の縮みが、後続車に次々と伝わる。
- 4) 下り坂の底部(サグ部)から渋滞!