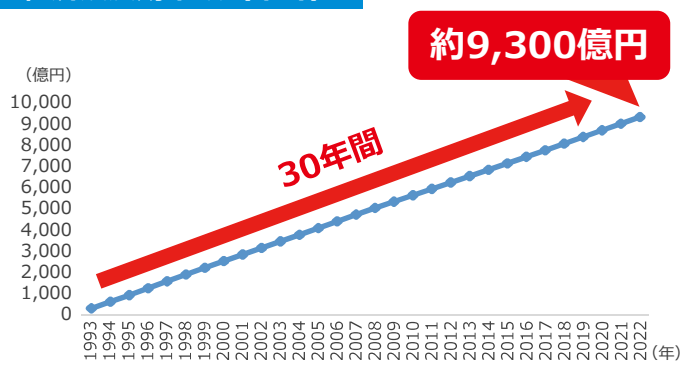


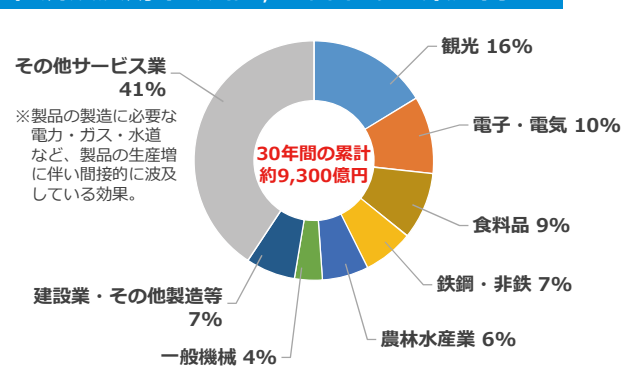
米子道整備による経済波及効果

- 米子道の整備による経済波及効果は、**30年間で約9,300億円**になります。
- 米子道の利用交通量は直近の5年間（2015年～2019年）では約8,400台/日で推移し、供用時（約4,600台/日）の1.8倍、累計利用台数は約9,000万台となっています。

経済波及効果額（累計）



経済波及効果額（約9,300億円）の産業別内訳



米子道整備による経済波及効果が高い地域の分布



※経済波及効果額はSCGE(空間的応用一般均衡)モデルにより、2017年の社会経済状況を基準に米子自動車道あり/なしの場合の社会経済状況を推計し、GRP(地域内の付加価値額の合計)の差より計測(小数点第1位を四捨五入)。

米子道の利用交通量と累計利用台数の推移

