# 【参考資料⑤-1】

## GW 期間の中国地方の高速道路における県別渋滞回数(令和 4 年度比較)

【岡山県】

ピーク時の渋滞長	①令	和5年度(-	予測)	2令	和4年度(	実績)	)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	9回	3回	6回	3回	1回	2回	+ 6回	+ 2回	+ 4回
10km~20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	9回	3回	6回	3回	1回	2回	+ 6回	+ 2回	+ 4回

【広島県】

ピーク時の渋滞長	①令	和5年度(	予測)	②令₹	和4年度(	実績)	)		
_ , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	10回	6回	4回	7回	5回	2回	+ 3回	+ 10	+ 2回
10km~20km未満	4回	2回	2回	7回	5回	2回	▲ 3回	▲ 3回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	14回	8回	6回	14回	10回	4回	± 0回	▲ 2回	+ 2回

【鳥取県】

ピーク時の渋滞長	①令	和5年度(	予測)	②令₹	和4年度(	実績)	)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	1回	0回	10	0回	0回	0回	+ 1回	± 0回	+ 1回
10km~20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	1回	0回	10	0回	0回	0回	+ 10	± 0回	+ 1回

#### 【島根県】

ピーク時の渋滞長	①令	和5年度(	予測)	②令和	和4年度(	実績)	)		
_ , , , , , , , , , , , ,	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
10km~20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	士 0回

### 【山口県】

ピーク時の渋滞長	①令	和5年度(	予測)	2令和	和4年度(	実績)	)		
. ,	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	1回	1回	0回	2回	0回	2回	▲ 1回	+ 10	▲ 2回
10km~20km未満	1回	0回	10	0回	0回	0回	+ 10	± 0回	+ 1回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	世 (1)
5km以上の渋滞回数合計	2回	1回	1回	2回	0回	2回	士 0回	+ 1回	<b>▲</b> 1回

#### [集計期間]

- ①令和5年度:令和5年4月28日~令和5年5月7日 10日間
- ②令和4年度:令和4年4月29日~令和4年5月8日 10日間
- ※令和4年度実績の渋滞回数には事故や故障車等の影響を含む。