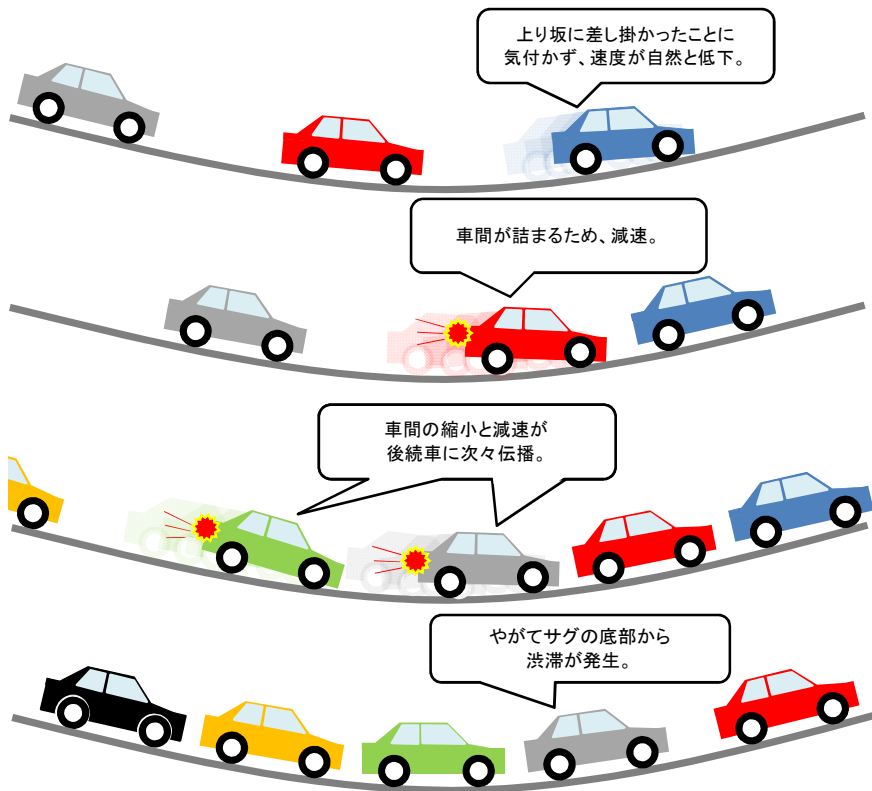


【参考資料③】 渋滞発生メカニズム

下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では、以下のメカニズムにより渋滞が発生します。このメカニズムによって発生する渋滞は、交通集中渋滞全体の約 58%を占めています。

①無意識のうちに速度が低下

②後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む



1) 上り坂に入った車両の速度が自然と低下。

2) 後ろの車は、車間が縮まったことに気づき、速度を落とす。

3) 速度低下、車間距離の縮みが、後続車に次々と伝わる。

4) 下り坂の底部(サグ部)から渋滞!

※高速道路における渋滞とは、時速 40km 以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km 以上かつ 15 分以上継続した状態を指します。

【参考資料④】 令和 4 年度実績(中国支社管内の高速道路で発生した主な渋滞)

令和 4 年度 ワースト 3

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	8月13日(土) 16時20分頃	名越山(なごしやま)TN付近 (岡山市北区)	12.7km	故障車及び交通集中
②		E2 山陽道	8月13日(土) 10時45分頃	第二吉井谷(だいによしいだに)橋 (広島県尾道市)	12.3km	故障車及び交通集中
③		E2 山陽道	8月14日(日) 17時50分頃	正力(しょうりき)高架橋 (広島県東広島市)	6.9km	故障車及び交通集中
①	上り線	E2 山陽道	8月15日(月) 16時20分頃	志和(しわ)高架橋付近 (広島県東広島市)	12.1km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	8月14日(日) 16時50分頃	大羽谷(おおぼたに)TN内 (広島県尾道市)	11.1km	事故及び交通集中
③		E2 山陽道	8月15日(月) 12時00分頃	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	8.6km	故障車及び交通集中