【参考資料⑤】

お盆期間の中国地方の高速道路における県別渋滞回数(令和4年度比較)

【岡山県】

ピーク時の渋滞長	①令	和5年度(予測)	②令和	和4年度(実績))		
_ , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	9回	3回	6回	0回	0回	0回	+ 9回	+ 3回	+ 6回
10km~20km未満	0回	0回	0回	10	10	0回	▲ 1回	▲ 1回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	士 0回
5km以上の渋滞回数合計	9回	3回	6回	10	10	0回	+ 8回	+ 2回	+ 6回

【広島県】

ピーク時の渋滞長	①令	和5年度(予測)	2令	和4年度(実績)	差)	
_ , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	14回	7回	7回	9回	3回	6回	十 5回	+ 4回	+ 1回
10km~20km未満	9回	5回	4回	3回	10	2回	+ 6回	+ 4回	+ 2回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	23回	12回	11回	12回	4回	8回	+ 11回	+ 8回	+ 3回

【鳥取県】

ピーク時の渋滞長	①令	和5年度(予測)	②令	和4年度(実績))		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	士 0回	± 0回
10km~20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	土 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回

【島根県】

ピーク時の渋滞長	①令	和5年度(う	予測)	2令和	和4年度(実績)	(1)-2)	
. ,	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	0回	回	0回	0回	回	0回	± 0回	回 士	也 生
10km~20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回

【山口県】

ピーク時の渋滞長	①令	和5年度(予測)	②令和	和4年度(実績))		
. ,	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	3回	3回	0回	2回	10	10	+ 10	+ 2回	▲ 1回
10km~20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	3回	3回	0回	2回	1回	1回	+ 1回	+ 2回	▲ 1回

[集計期間]

①令和5年度:令和5年8月9日~令和5年8月16日 8日間

②令和4年度:令和4年8月10日~令和4年8月17日 8日間

※令和4年度実績の渋滞回数には事故や故障車等の影響を含む。