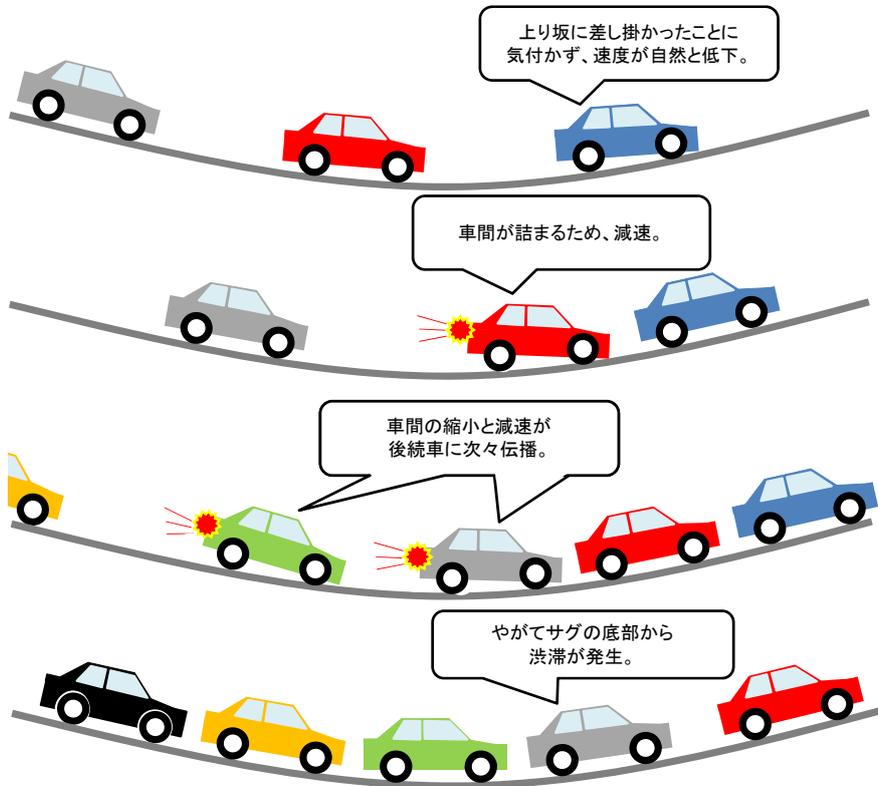


**【参考資料③】 渋滞発生メカニズム**

下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では、以下のメカニズムにより渋滞が発生します。このメカニズムによって発生する渋滞は、交通集中渋滞全体の約 58%を占めています。

- ①無意識のうちに速度が低下
- ②後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む



- 1) 上り坂に入った車両の速度が自然と低下。
- 2) 後ろの車は、車間が縮まったことに気づき、速度を落とす。
- 3) 速度低下、車間距離の縮みが、後続車に次々と伝わる。
- 4) 下り坂の底部(サグ部)から渋滞！

※高速道路における渋滞とは、時速 40km 以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km 以上かつ 15 分以上継続した状態を指します。

**【参考資料④】 令和 4 年度実績(中国支社管内の高速道路で発生した主な渋滞)**

令和 4 年度 ワースト 3

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	12月29日(木) 13時45分頃	富岡(とみおか)TN (山口県周南市)	12.4km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	12月30日(金) 12時05分頃	志和(しわ)TN内 (広島県東広島市)	10.9km	事故及び交通集中
③		E2 山陽道	12月29日(木) 14時50分頃	金剛山(こんごうさん)TN付近 (山口県周南市)	3.4km	事故及び交通集中
①	上り線	E2 山陽道	1月3日(火) 16時25分頃	勢力(せいりき)TN付近 (岡山県赤磐市)	17.1km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	1月3日(火) 15時50分頃	大竹(おおたけ)IC付近 (広島県大竹市)	14.1km	事故及び交通集中
③		E2 山陽道	12月29日(木) 10時05分頃	西条(さいじょう)TN内 (広島県東広島市)	6.8km	事故及び交通集中