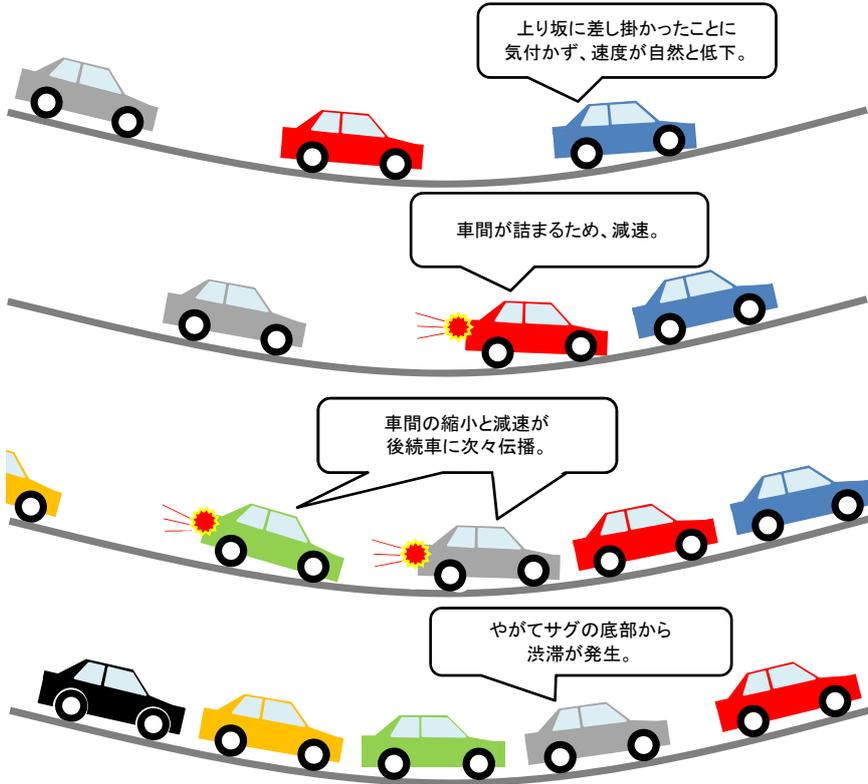


【参考資料③】 渋滞発生メカニズム

下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では、以下のメカニズムにより渋滞が発生します。

- ①無意識のうちに速度が低下
- ②後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む



- 1) 上り坂に入った車両の速度が自然と低下。
- 2) 後ろの車は、車間が縮まったことに気づき、速度を落とす。
- 3) 速度低下、車間距離の縮みが、後続車に次々と伝わる。
- 4) 下り坂の底部(サグ部)から渋滞！

※高速道路における渋滞とは、時速 40km 以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km 以上かつ 15 分以上継続した状態を指します。

【参考資料④】 令和 5 年度実績(中国支社管内の高速道路で発生した主な渋滞)

令和 5 年度 ワースト 3

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	5月3日(水曜) 10時40分頃	笠岡(かさおか)IC付近 (岡山県笠岡市)	30.3km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	5月3日(水曜) 9時45分頃	小瀬(おせ)高架橋付近 (山口県岩国市)	15.7km	事故及び交通集中
③		E2 山陽道	5月3日(水曜) 19時45分頃	本郷(ほんごう)TN付近 (広島県三原市)	11.1km	交通集中
①	上り線	E2 山陽道	5月3日(水曜) 10時15分頃	阿坂(あさか)TN付近 (岡山県浅口市)	21.5km	交通集中
②		E2 山陽道	5月5日(金曜) 19時15分頃	垣内(かいち)高架橋付近 (広島県三原市)	13.8km	事故及び交通集中
③		E2 山陽道	5月6日(土曜) 18時00分頃	志和(しわ)IC付近 (広島県東広島市)	12.9km	事故及び交通集中

凡例・・・IC: インターチェンジ、TN: トンネル