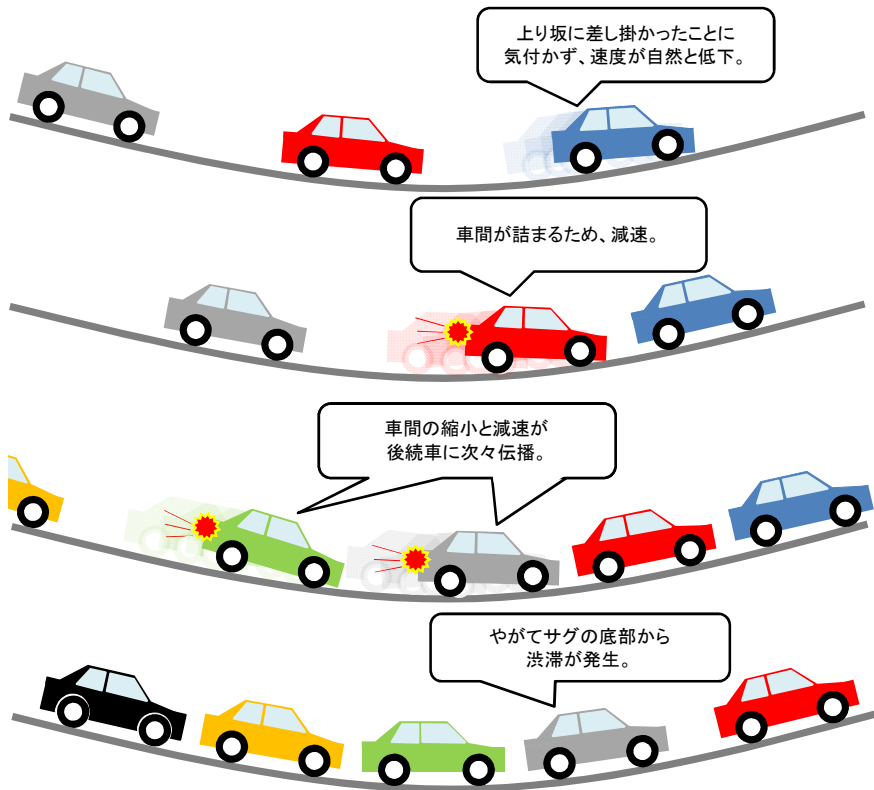


**【参考資料③】 渋滞発生メカニズム**

下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では、以下のメカニズムにより渋滞が発生します。

- ①無意識のうちに速度が低下
- ②後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む



- 1) 上り坂に入った車両の速度が自然と低下。
- 2) 後ろの車は、車間が縮まったことに気づき、速度を落とす。
- 3) 速度低下、車間距離の縮みが、後続車に次々と伝わる。
- 4) 下り坂から上り坂にさしかかる所（サグ）から渋滞！

※高速道路における渋滞とは、時速 40km 以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km 以上かつ 15 分以上継続した状態を指します。

**【参考資料④】 令和 5 年度実績(中国支社管内の高速道路で発生した主な渋滞)**

令和 5 年度 ワースト 3

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	12月29日(金) 11時20分頃	山手(やまて)TN付近 (広島県福山市)	12.6km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	12月30日(土) 11時40分頃	馬屋(まや)TN付近 (岡山県赤磐市)	10.0km	事故及び交通集中
③		E2 山陽道	12月28日(木) 23時50分頃	入野(にゅうの)TN付近 (広島県東広島市)	8.0km	事故・故障車及び交通集中
①	上り線	E2 山陽道	1月2日(火) 15時30分頃	阿坂(あさか)TN付近 (岡山県浅口市)	14.7km	事故及び交通集中
②		E2 広岩道	1月2日(火) 17時55分頃	玖波第二(くぼだいに)TN付近 (広島県大竹市)	12.2km	交通集中
③		E2 山陽道	1月2日(火) 12時30分頃	入野(にゅうの)TN付近 (広島県東広島市)	9.2km	事故及び交通集中

凡例・・・TN:トンネル