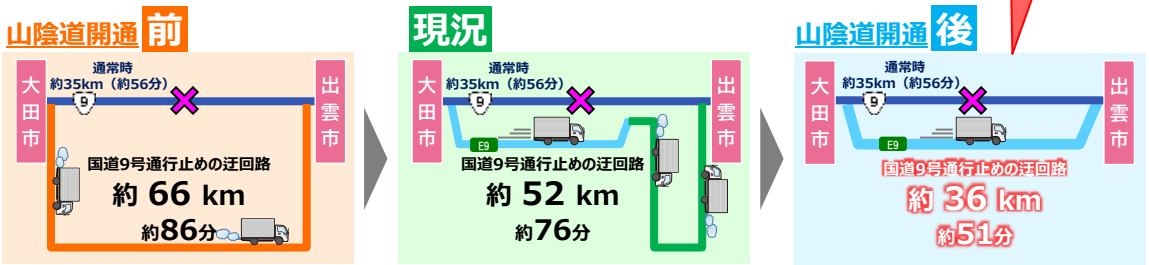
地域安全保障の確保（迂回路確保）

国土を整え、全力で備える
国土交通省
松江国道事務所

- 島根県東部の国道9号では、災害や事故による通行止めによって大幅な迂回を強いられ、生活や物流に大きな支障をきたしてきました。
- 出雲・湖陵道路及び湖陵・多伎道路の開通によって、島根県東部地域のエッセンシャルネットワーク※が構築され、通行止め時の代替機能向上が期待されます。

※エッセンシャルネットワーク：人口減少や大規模災害リスクの中で、 地方部における生活圏人口の維持に不可欠な高規格道路

国道9号の通行止め実績と迂回状況



※山陰道開通前は出雲IC～仁摩・石見銀山IC間が未整備時点での算出。
※出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路は、V=70km/h、市道はV=30km/hとして算出。

資料：【山陰道開通前】H27全国道路・街路交通情勢調査 混雑時平均旅行速度
【現況】【山陰道開通後】（通常時）H27全国道路・街路交通情勢調査 混雑時平均旅行速度
（迂回路）R3全国道路・街路交通情勢調査 混雑時平均旅行速度

国道9号通行止め発生履歴

※各年1月～12月の集計結果、国道9号：大島交差点～仁万交差点

資料：松江国道事務所資料

地すべりによる通行止め

令和3年8月、大雨により、一般国道9号（出雲市多伎町内）で地すべりが発生。**全面通行止め**が発生し**迂回が必要**となった。（2ヶ月間の通行止）

大田・静間道路、静間・仁摩道路の開通により、**山陰道を迂回路として利用することが可能**となった。

地域の声

- 出雲市から西方面への物流において、出雲・湖陵道路及び湖陵・多伎道路が繋がることで、国道9号が通行止めとなっても、ルートの選択肢があることが利点と感じる。

（R6年9月 物流企業ヒアリング調査結果）