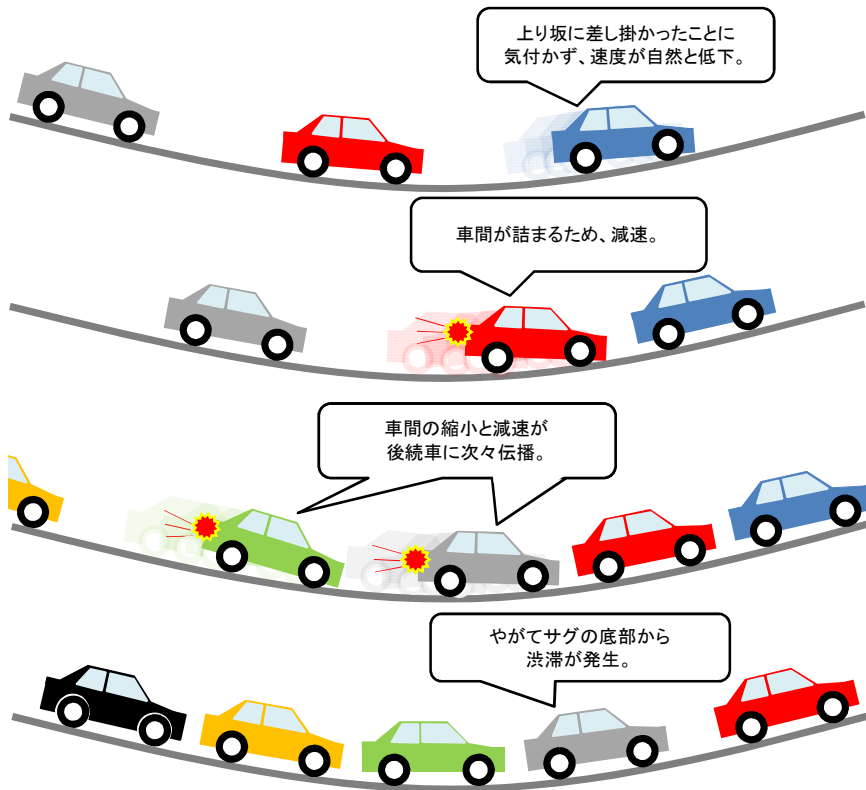


【参考資料③】 渋滞発生メカニズム

下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では、以下のメカニズムにより渋滞が発生します。

①無意識のうちに速度が低下

②後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む



1) 上り坂に入った車両の速度が自然と低下。

2) 後ろの車は、車間が縮まったことに気づき、速度を落とす。

3) 速度低下、車間距離の縮みが、後続車に次々と伝わる。

4) 下り坂から上り坂にさしかかる所（サグ）から渋滞！

※高速道路における渋滞とは、時速 40km 以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km 以上かつ 15 分以上継続した状態を指します。

【参考資料④】 令和 6 年度実績(中国地方の高速道路で発生した主な渋滞)

令和 6 年度 ワースト 3

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	8月10日(土曜) 11時10分	小瀬(おぜ) TN 付近 (山口県岩国市)	15.6km	交通集中
②		E2 山陽道	8月10日(土曜) 11時20分	吉備(きび) SA 付近 (岡山市北区)	15.4km	交通集中
③		E2 山陽道	8月11日(日曜) 7時35分	富岡(とみおか) TN 付近 (山口県周南市)	14.5km	緊急工事、事故および交通集中
①	上り線	E2 山陽道	8月15日(木曜) 16時05分	八本松(はちほんまつ) TN 付近 (広島県東広島市)	13.3km	交通集中
②		E2 山陽道	8月17日(土曜) 17時00分	鍛冶屋(かじや) 橋付近 (岡山市東区)	11.2km	事故および交通集中
③		E2 山陽道	8月12日(月曜) 11時45分	牟佐(むさ) TN 付近 (岡山市北区)	9.0km	故障車および交通集中

凡例・・・TN:トンネル、SA: サービスエリア