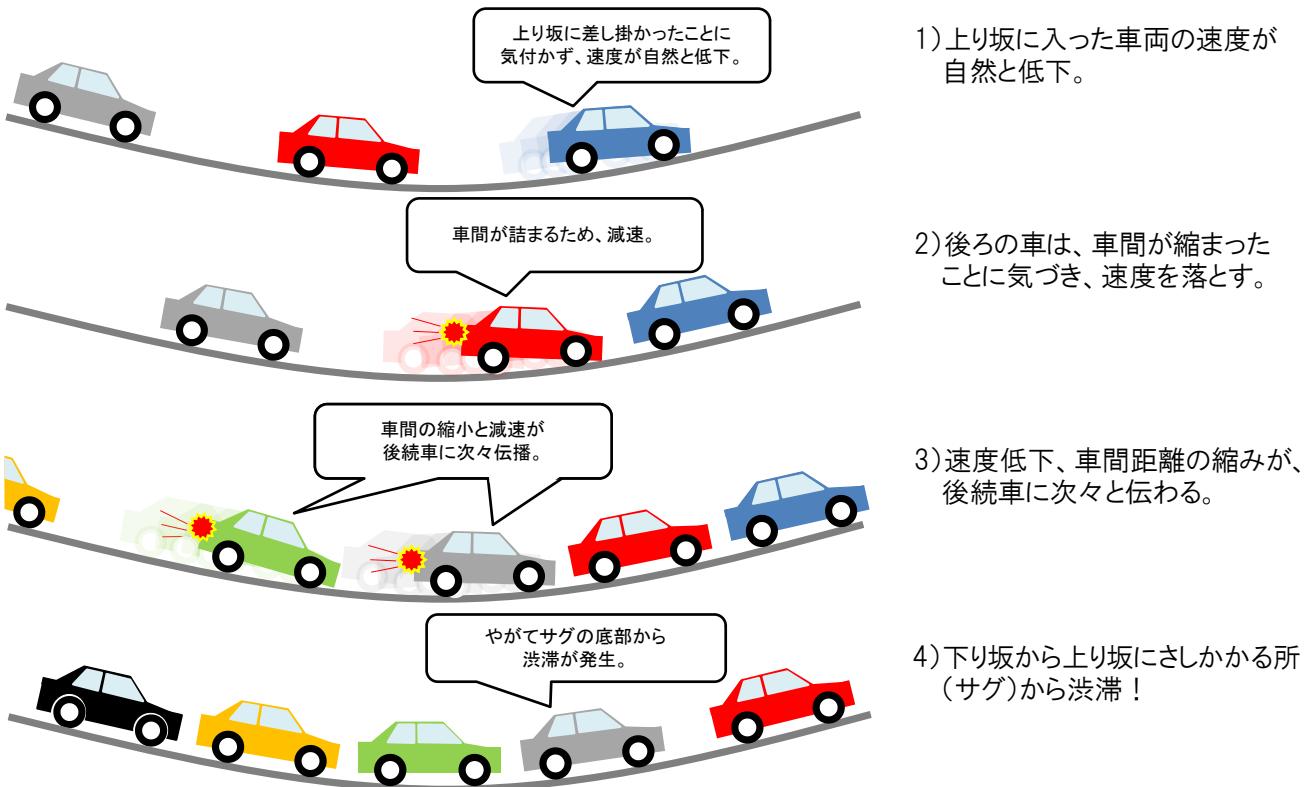


【参考資料③】渋滞発生のメカニズム

下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では、以下のメカニズムにより渋滞が発生します。

①無意識のうちに速度が低下

②後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む



※高速道路における渋滞とは、時速 40km 以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km 以上かつ 15 分以上継続した状態を指します。

【参考資料④】令和 6 年度実績(中国エリアの高速道路で発生した主な渋滞)

令和 6 年度 ワースト 3

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ヒーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	1月3日(金) 17時45分頃	赤坂(あかさか)TN付近 (広島県福山市)	14.5km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	12月28日(土) 15時00分頃	志和(しわ)IC付近 (広島県東広島市)	8.6km	交通集中
③		E2 山陽道	1月3日(金) 19時25分頃	美ノ郷(みのごう)TN付近 (広島県尾道市)	6.4km	交通集中
①	上り線	E2 山陽道	1月4日(土) 16時10分頃	阿坂(あさか)TN付近 (岡山県浅口市)	18.9km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	1月3日(金) 15時30分頃	笠岡(かさおか)IC付近 (岡山県笠岡市)	17.9km	故障車及び交通集中
③		E2 山陽道	1月4日(土) 17時45分頃	篠坂(しのさか)PA付近 (岡山県笠岡市)	15.1km	交通集中

凡例……IC: インターチェンジ、TN: トンネル、PA: パーキングエリア