

【参考資料⑥】

令和 7 年度年末年始期間の渋滞(ピーク時 5km 以上の予測)一覧表 NEXCO 西日本中国エリア

| 渋滞 先頭 位置 県名 | 渋滞 ピーク日 | 道路名 | 方向 | 渋滞の 先頭位置 | キロポスト | 渋滞予測区間 (渋滞末尾側)⇒(渋滞先頭側) | 渋滞発生 時間帯 (予測) | ピーク 時刻 | ピーク 時の 渋滞長 | 通常所要 時間 | 渋滞ピーク時 渋滞通過 所要時間 | 増加 所要 時間 | 毎正時 時点の渋滞予測延長(km) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 備 考 |
|----------------------|------------|-----------------|----|-------------|-------|---------------------------|---------------------|-----------|------------------|------------|------------------------|----------------|-------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|-----|
| | | | | | | | | | | | | | 6 時 | 7 時 | 8 時 | 9 時 | 10 時 | 11 時 | 12 時 | 13 時 | 14 時 | 15 時 | 16 時 | 17 時 | 18 時 | 19 時 | 20 時 | 21 時 | 22 時 | 23 時 | | | | | | |
| 岡山県 | 1月2日(金曜) | E2 山陽自動車道 | 上り | 篠坂PA付近 | 186.5 | 福山東IC ⇒ 笠岡IC | 13:00～20:00 | 14時 | 5km | 0:05 | 0:15 | 0:10 | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 1月2日(金曜) | E2 山陽自動車道 | 上り | 二子TN付近 | 148.8 | 玉島IC ⇒ 岡山JCT | 14:00～21:00 | 15時 | 5km | 0:05 | 0:15 | 0:10 | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | | |
| | 1月3日(土曜) | E2 山陽自動車道 | 上り | 篠坂PA付近 | 186.5 | 福山西IC ⇒ 笠岡IC | 12:00～19:00 | 17時 | 10km | 0:10 | 0:30 | 0:20 | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 10 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | |
| | 1月3日(土曜) | E2 山陽自動車道 | 上り | 鴨方IC付近 | 170.6 | 笠岡IC ⇒ 玉島IC | 13:00～20:00 | 14時 | 5km | 0:05 | 0:15 | 0:10 | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | | |
| | 1月3日(土曜) | E2 山陽自動車道 | 上り | 二子TN付近 | 148.8 | 玉島IC ⇒ 岡山JCT | 13:00～20:00 | 17時 | 10km | 0:10 | 0:30 | 0:20 | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | 5 | 0 | | | | | | | | | |
| | 1月3日(土曜) | E2 山陽自動車道 | 上り | 吉備SA付近 | 140.4 | 倉敷JCT ⇒ 吉備スマートIC | 16:00～20:00 | 17時 | 5km | 0:05 | 0:15 | 0:10 | | | | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | | |
| | 1月3日(土曜) | E2 山陽道倉敷早島支線 | 上り | 倉敷JCT付近 | 0.0 | 早島IC ⇒ 倉敷JCT | 13:00～20:00 | 14時 | 5km | 0:05 | 0:15 | 0:10 | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | | |
| | 1月4日(日曜) | E2 山陽自動車道 | 上り | 二子TN付近 | 148.8 | 玉島IC ⇒ 岡山JCT | 12:00～18:00 | 13時 | 5km | 0:05 | 0:15 | 0:10 | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | |
| 広島県 | 12月27日(土曜) | E2 山陽自動車道 | 下り | 志和IC付近 | 269.1 | 西条IC ⇒ 広島東IC | 12:00～19:00 | 13時 | 5km | 0:05 | 0:15 | 0:10 | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 1月2日(金曜) | E2 山陽自動車道 | 下り | 志和IC付近 | 269.1 | 西条IC ⇒ 広島東IC | 16:00～20:00 | 17時 | 5km | 0:05 | 0:15 | 0:10 | | | | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 1月2日(金曜) | E2 広島岩国道路 | 上り | 玖波第二TN付近 | 321.8 | 岩国IC ⇒ 大野IC | 12:00～21:00 | 17時 | 10km | 0:10 | 0:30 | 0:20 | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | |
| | 1月2日(金曜) | E2 山陽自動車道 | 上り | 八本松TN付近 | 265.3 | 広島東IC ⇒ 西条IC | 16:00～20:00 | 17時 | 5km | 0:05 | 0:15 | 0:10 | | | | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 1月3日(土曜) | E2 山陽自動車道 | 下り | 広島東IC付近 | 277.0 | 志和IC ⇒ 広島東IC | 17:00～20:00 | 18時 | 5km | 0:05 | 0:15 | 0:10 | | | | | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 1月3日(土曜) | E2 山陽自動車道 | 上り | 八本松TN付近 | 265.3 | 広島東IC ⇒ 西条IC | 16:00～20:00 | 18時 | 10km | 0:10 | 0:30 | 0:20 | | | | | | | | | | 0 | 5 | 10 | 5 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 1月4日(日曜) | E2 山陽自動車道 | 上り | 八本松TN付近 | 265.3 | 広島東IC ⇒ 西条IC | 16:00～20:00 | 17時 | 5km | 0:05 | 0:15 | 0:10 | | | | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | | | |
| 山口県 | 1月3日(土曜) | E2 山陽自動車道 | 上り | 関戸TN付近 | 331.5 | 玖珂IC ⇒ 大竹IC | 12:00～21:00 | 17時 | 10km | 0:10 | 0:30 | 0:20 | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 10 | 5 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | |

※通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※凡例:IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、TN: トンネル、SA: サービスエリア、PA: パーキングエリア