

| 渋滞 先頭 位置 県名 | 渋滞 ピーク日 | 道路名 | 方向 | 渋滞の 先頭位置 | キロポスト | 渋滞予測区間 (渋滞末尾側)⇒(渋滞先頭側) | 渋滞発生 時間帯 (予測) | ピーク 時刻 | ピーク 時 の 渋滞長 | 通常所要 時間 | 渋滞ピーク時 渋滞通過 所要時間 | 増加 所要 時間 | 毎正時 時点の渋滞予測延長(km) | | | | | | | | | | | | 備 考 | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|---------------|-------|-------------|-------------|---------------------------|---------------------|-----------|----------------------|------------|------------------------|----------------|-------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | 6 時 | 7 時 | 8 時 | 9 時 | 10 時 | 11 時 | 12 時 | 13 時 | 14 時 | 15 時 | 16 時 | 17 時 | | 18 時 | 19 時 | 20 時 | 21 時 | 22 時 | 23 時 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広島県 | 5月5日(火曜) | E2 山陽自動車道 | 下り | 河内IC付近 | 244.4 | 三原久井IC ⇒ 河内IC | 16:00~20:00 | 18時 | 10km | 0:10 | 0:30 | 0:20 | | | | | | | | | | | 0 | 5 | 10 | 5 | 0 | | | | | | | | | |
| | | | | 広島東IC付近 | 277.0 | 志和IC ⇒ 広島東IC | 17:00~21:00 | 18時 | 5km | 0:05 | 0:15 | 0:10 | | | | | | | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | |
| | | | 上り | 八本松TN付近 | 265.3 | 広島東IC ⇒ 西条IC | 09:00~13:00 | 11時 | 10km | 0:10 | 0:30 | 0:20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 18:00~22:00 | 19時 | 5km | 0:05 | 0:15 | 0:10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 志和TN付近 | 274.0 | 広島東IC ⇒ 志和IC | 16:00~19:00 | 17時 | 5km | 0:05 | 0:15 | 0:10 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | |
| | | | | 福山西IC付近 | 205.2 | 尾道JCT ⇒ 福山スマートIC | 17:00~20:00 | 18時 | 5km | 0:05 | 0:15 | 0:10 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 0 | | | | | | |
| E2 広島岩国道路 | 上り | 玖波第二TN付近 | 321.8 | 岩国IC ⇒ 大野IC | 16:00~21:00 | 18時 | 10km | 0:10 | 0:30 | 0:20 | | | | | | | | | | | | 0 | 5 | 10 | 10 | 5 | 0 | | | | | | | | | |
| 山口県 | 5月3日(日曜) | E2 山陽自動車道 | 上り | 関戸TN付近 | 331.5 | 玖珂IC ⇒ 大竹IC | 16:00~21:00 | 17時 | 5km | 0:05 | 0:15 | 0:10 | | | | | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | |
| 鳥取県 | 5月2日(土曜) | E9 安来道路 | 上り | 米子西IC付近 | 304.8 | 安来IC ⇒ 米子西IC | 9:00~13:00 | 10時 | 5km | 0:05 | 0:30 | 0:25 | | | | | | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | |
| | 5月3日(日曜) | E9 安来道路 | 上り | 米子西IC付近 | 304.8 | 安来IC ⇒ 米子西IC | 9:00~13:00 | 10時 | 5km | 0:05 | 0:30 | 0:25 | | | | | | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | |
| | 5月5日(火曜) | E73 米子自動車道 | 上り | 宮原TN付近 | 54.2 | 大山高原スマートIC ⇒ 江府IC | 15:00~20:00 | 16時 | 5km | 0:05 | 0:30 | 0:25 | | | | | | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | |

※通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

凡例・・・IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、TN:トンネル、SA:サービスエリア、PA:パーキングエリア