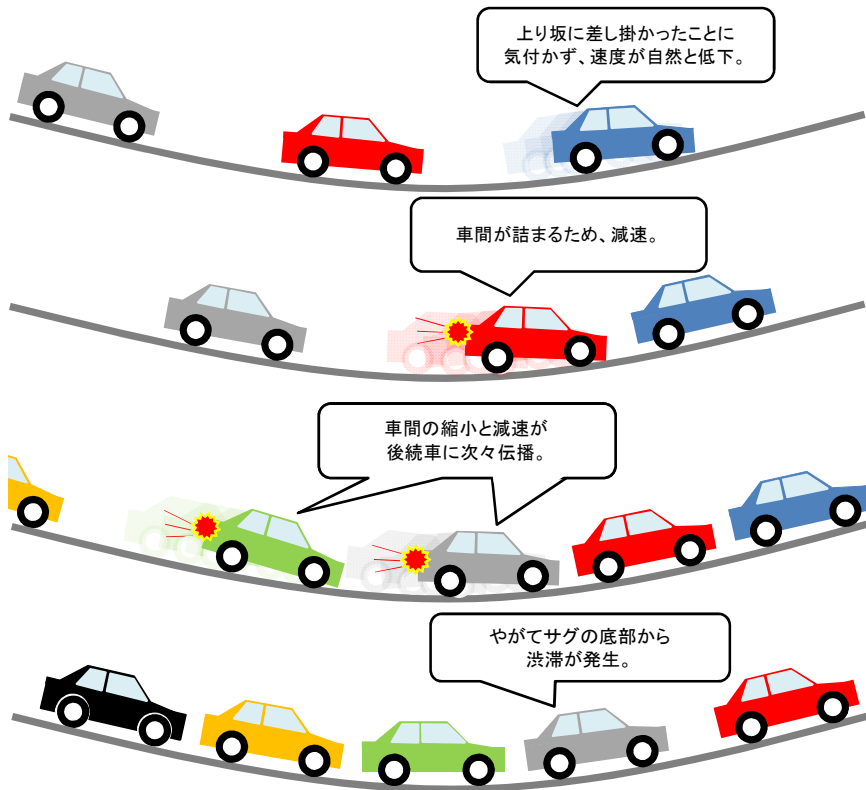


【参考資料③】 渋滞発生メカニズム

下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では、以下のメカニズムにより渋滞が発生します。

①無意識のうちに速度が低下

②後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む



1) 上り坂に入った車両の速度が自然と低下。

2) 後ろの車は、車間が縮まったことに気づき、速度を落とす。

3) 速度低下、車間距離の縮みが、後続車に次々と伝わる。

4) 下り坂から上り坂にさしかかる所（サグ）から渋滞！

※高速道路における渋滞とは、時速 40km 以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km 以上かつ 15 分以上継続した状態を指します。

【参考資料④】 令和 7 年度実績(中国エリアの高速道路で発生した主な渋滞)

令和 7 年度 ワースト 3

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	8月9日(土曜) 18時05分	笠井山(かさいやま)TN付近 (岡山市北区)	23.9km	事故および交通集中
②		E2 山陽道	8月9日(土曜) 11時35分	武田山(たけだやま)TN付近 (広島市安佐南区)	16.7km	事故および交通集中
③		E2 山陽道	8月13日(水曜) 12時00分	笠井山(かさいやま)TN付近 (岡山市北区)	16.4km	事故および交通集中
①	上り線	E2 山陽道	8月14日(木曜) 18時15分	備前(びぜん)IC付近 (岡山県備前市)	15.5km	事故および交通集中
②		E2 山陽道	8月15日(金曜) 15時35分	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	14.8km	交通集中
③		E2 山陽道	8月14日(木曜) 16時05分	尾道(おのみち)JCT付近 (広島県尾道市)	13.6km	事故および交通集中

凡例・・・IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、TN: トンネル、SA: サービスエリア、PA: パーキングエリア