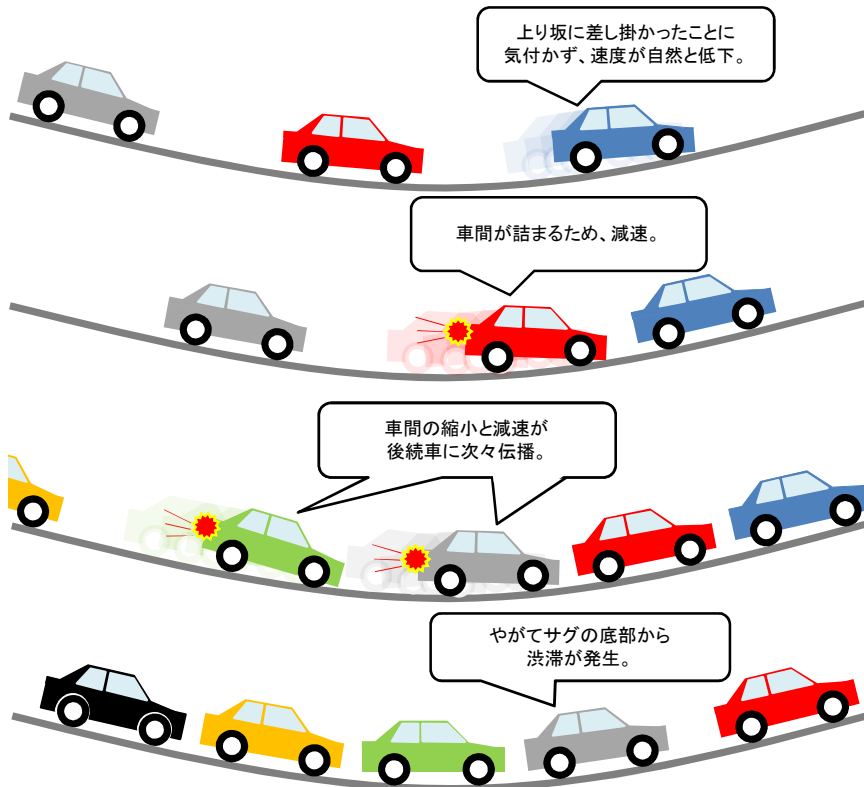


【参考資料③】 渋滞発生メカニズム

下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では、以下のメカニズムにより渋滞が発生します。

①無意識のうちに速度が低下

②後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む



1) 上り坂に入った車両の速度が自然と低下。

2) 後ろの車は、車間が縮まったことに気づき、速度を落とす。

3) 速度低下、車間距離の縮みが、後続車に次々と伝わる。

4) 下り坂から上り坂にさしかかる所（サグ）から渋滞！

※高速道路における渋滞とは、時速 40km 以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km 以上かつ 15 分以上継続した状態を指します。

【参考資料④】

令和 8 年度ゴールデンウィーク期間実績
(中国エリアの高速道路で発生した主な渋滞)

ゴールデンウィーク期間 ワースト 3

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク時間)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	5月2日(土曜) 11時15分	緑井高架橋(みどりいこうかきょう)付近 (広島市安佐南区)	16.1km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	5月4日(月曜) 10時20分	奥屋(おくや)PA付近 (広島県東広島市)	9.7km	事故及び交通集中
③		E2 山陽道	5月2日(土曜) 8時25分	城山(しろやま)TN付近 (岡山市北区)	9.5km	事故及び交通集中
①	上り線	E2 山陽道	5月5日(火曜) 19時25分	関戸(せきど)TN付近 (山口県岩国市)	15.3km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	5月2日(土曜) 10時15分	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	14.8km	交通集中
③		E2 山陽道	5月4日(月曜) 10時55分	奥屋(おくや)PA付近 (広島県東広島市)	13.4km	交通集中

凡例・・・IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、TN: トンネル、SA: サービスエリア、PA: パーキングエリア