

交通混雑期における西日本高速道路(株)の管内の交通状況(速報)

12月27日(火)～1月4日(水):9日間

(比較対象は昨年(前年)の12月27日(月)～1月4日(火))

1. 期間中のご利用台数

【1日あたりのご利用台数】

高速自動車国道		今年	昨年	対比
		1,455,255	1,367,136	106.4%
主な道路	名神高速道路	173,503	164,702	105.3%
	西名阪自動車道	171,794	165,494	103.8%
	近畿自動車道	127,827	119,938	106.6%
	中国自動車道	127,703	118,390	107.9%
	山陽自動車道	158,929	148,164	107.3%
	高松自動車道	32,675	29,789	109.7%
	松山自動車道	43,219	36,922	117.1%
	九州自動車道	213,267	201,053	106.1%
	長崎自動車道	53,828	49,411	108.9%

主な料金所		今年	昨年	対比
	名神吹田(名神)	30,029	28,610	105.0%
	広島(山陽道)	14,023	13,049	107.5%
	松山(松山道)	8,236	7,169	114.9%
	太宰府(九州道)	31,277	29,285	106.8%

2. 混雑状況

【渋滞回数】

渋滞延長	今年	昨年	対比
5km以上の渋滞	75回	98回	76.5%
10km以上の渋滞	28回	30回	93.3%
30km以上の渋滞	1回	3回	33.3%

【渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長
	下り線	山陽道	12月29日 17:02	アキフキン 安芸TN付近	23.0km
	下り線	近畿道	12月27日 18:10	セツミフキン 摂津南IC付近	14.7km
	下り線	第二神明道路	12月27日 11:05	アカシフキン 明石西IC付近	14.6km
	上り線	九州道	1月3日 16:24	ヒロカワフキン 広川IC付近	30.7km
	上り線	中国道	1月3日 15:35	タカラツフキン 宝塚西TN付近	24.1km
	上り線	山陽道	1月3日 17:54	アサカフキン 阿坂TN付近	21.6km

事故の影響を含む