

交通混雑期における高速道路の交通状況（速報）

【全国版】

12月27日（水）～1月4日（木）：9日間

比較対象は昨年の12月27日（火）～1月4日（水）：9日間

1. 期間中のご利用台数

【1日あたりのご利用台数】

（台）

高速道路計		今年	昨年	対前年比
		3,755,979	3,710,559	101.2%
主な道路	道央自動車道	69,434	67,171	103.4%
	東北自動車道	237,892	235,294	101.1%
	関越自動車道	169,943	167,841	101.3%
	東名高速道路	394,632	386,549	102.1%
	中央自動車道	212,288	204,215	104.0%
	名神高速道路	235,111	234,413	100.3%
	東名阪自動車道	197,446	198,959	99.2%
	山陽自動車道	159,017	158,929	100.1%
	九州自動車道	216,154	213,267	101.4%

2. 混雑状況

【渋滞回数】

渋滞延長	今年	昨年	対前年比
10km以上の渋滞	113回	126回	89.7%
30km以上の渋滞	4回	8回	50.0%

【渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時（ピーク）	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因	会社区分
	下り線	名神高速	12月29日（金）9時45分頃	ヨウカイチ 八日市インターチェンジ付近	61.9km	降雪、事故及び交通集中	中日本
	下り線	東名阪道	12月29日（金）11時5分頃	カメヤマ 亀山パーキングエリア付近	41.6km	降雪及び交通集中	中日本
	下り線	東名高速	1月3日（水）18時40分頃	オカザキ 岡崎インターチェンジ付近	30.4km	交通集中	中日本
	上り線	東名高速	1月2日（火）17時10分頃	ヤマト 大和トンネル付近	31.0km	交通集中及び事故	中日本
	上り線	東名阪道	1月4日（木）18時35分頃	ヨウカイチ 四日市インターチェンジ付近	27.5km	事故及び交通集中	中日本
	上り線	関越道	1月2日（火）16時40分頃	タカサカ 高坂サービスエリア付近	27.3km	事故及び交通集中	東日本