

## 【参考】

### 中国自動車道 青津橋の床版取替え工事概要

#### 1) 老朽化の現状

青津橋は鋼 3 径間連続鈹桁橋で橋長 143m であり、昭和 53 年 10 月に開通後、30 年が経過し、床版部において経年変化による老朽化及び塩害劣化が発生しています。



床版上面(舗装路面)の状況



床版下面の状況

#### 2) 現在までの老朽化対策

開通後に実施した老朽化対策は以下のとおりです。

イ 平成 5 年(供用 15 年経過)に床版防水工(約 1350 m<sup>2</sup>)を実施

ロ 平成 12 年(供用 22 年経過)に床版下面の部分的な断面修復(約 20 m<sup>2</sup>)を実施

ハ 平成 18 年(供用 28 年経過)に床版下面の部分的な剥落対策(約 120 m<sup>2</sup>)を実施

ニ 平成 19 年(供用 29 年経過)に路面の舗装ポットホール補修(17 箇所)を実施

#### 3) 床版全面取替え工事の概要

今回実施する床版全面取替え工事は、既設の老朽化した鉄筋コンクリート床版を撤去し、工場で製作した PC 床版を用いて床版を取替える工事です。



既設床版の撤去



PC 床版を用いた床版取替え