

交通量計測装置による概数値（全車種）

| 道路名 | 区間 | 休日特割 地域区分 | | ゴールデンウィーク後半 日平均交通量 1 (台/日) | ゴールデンウィーク全期間 日平均交通量 2 (台/日) | ゴールデンウィーク全期間 最大日交通量と記録日 | |
|-------|-----------------------|--------------|-------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------|
| | | | | | | 日にち | 日交通量(台/日) |
| 新名神高速 | 甲南 ～ 信楽 | 地方部 | H 2 0 (A) | 47,700 | 37,100 | 平成20年5月3日 | 51,300 |
| | | | H 2 1 (B) | 64,900 | 49,000 | 平成21年5月2日 | 68,100 |
| | | | B/A*100 | 136.1% | 132.1% | | 132.7% |
| 名神高速 | 八日市 ～ 竜王 | 地方部 | H 2 0 (A) | 81,200 | 64,800 | 平成20年5月3日 | 93,400 |
| | | | H 2 1 (B) | 102,500 | 75,300 | 平成21年5月2日 | 114,000 |
| | | | B/A*100 | 126.2% | 116.2% | | 122.1% |
| 名神高速 | 大山崎 J C T ～ 茨木 | 大都市部 | H 2 0 (A) | 147,000 | 140,500 | 平成20年5月2日 | 158,100 |
| | | | H 2 1 (B) | 163,200 | 144,800 | 平成21年5月5日 | 171,000 |
| | | | B/A*100 | 111.0% | 103.1% | | 108.2% |
| 中国道 | 宝塚 ～ 西宮山口 J C T | 大都市部 | H 2 0 (A) | 135,900 | 122,300 | 平成20年5月3日 | 149,300 |
| | | | H 2 1 (B) | 155,700 | 129,800 | 平成21年5月2日 | 167,400 |
| | | | B/A*100 | 114.6% | 106.1% | | 112.1% |
| 阪和道 | みなべ ～ 南紀田辺 | 地方部 | H 2 0 (A) | 18,200 | 13,000 | 平成20年5月4日 | 20,800 |
| | | | H 2 1 (B) | 20,300 | 15,000 | 平成21年5月3日 | 24,500 |
| | | | B/A*100 | 111.5% | 115.4% | | 117.8% |
| 岡山道 | 岡山総社 ～ 賀陽 | 地方部 | H 2 0 (A) | 19,700 | 13,500 | 平成20年5月4日 | 23,200 |
| | | | H 2 1 (B) | 25,300 | 17,300 | 平成21年5月5日 | 28,300 |
| | | | B/A*100 | 128.4% | 128.1% | | 122.0% |
| 山陽道 | 志和 ～ 広島東 | 地方部 | H 2 0 (A) | 78,300 | 65,500 | 平成20年5月3日 | 86,300 |
| | | | H 2 1 (B) | 96,600 | 76,700 | 平成21年5月2日 | 102,500 |
| | | | B/A*100 | 123.4% | 117.1% | | 118.8% |
| 米子道 | 溝口 ～ 米子 | 地方部 | H 2 0 (A) | 20,700 | 13,000 | 平成20年5月5日 | 22,700 |
| | | | H 2 1 (B) | 22,800 | 15,000 | 平成21年5月5日 | 25,300 |
| | | | B/A*100 | 110.1% | 115.4% | | 111.5% |
| 浜田道 | 金城双十 ～ 浜田 J C T | 地方部 | H 2 0 (A) | 10,100 | 6,200 | 平成20年5月4日 | 11,900 |
| | | | H 2 1 (B) | 11,900 | 7,400 | 平成21年5月4日 | 14,600 |
| | | | B/A*100 | 117.8% | 119.4% | | 122.7% |
| 徳島道 | 土成 ～ 脇町 | 地方部 | H 2 0 (A) | 19,200 | 12,900 | 平成20年5月3日 | 21,500 |
| | | | H 2 1 (B) | 22,500 | 14,800 | 平成21年5月3日 | 25,400 |
| | | | B/A*100 | 117.2% | 114.7% | | 118.1% |
| 高松道 | 善通寺 ～ 三豊鳥坂 | 地方部 | H 2 0 (A) | 42,700 | 31,500 | 平成20年5月4日 | 47,200 |
| | | | H 2 1 (B) | 59,400 | 41,400 | 平成21年5月3日 | 66,400 |
| | | | B/A*100 | 139.1% | 131.4% | | 140.7% |
| 高知道 | 高知 ～ 伊野 | 地方部 | H 2 0 (A) | 15,300 | 11,700 | 平成20年5月3日 | 17,300 |
| | | | H 2 1 (B) | 18,800 | 13,800 | 平成21年5月3日 | 21,700 |
| | | | B/A*100 | 122.9% | 117.9% | | 125.4% |

交通量計測装置による概数値（全車種）

| 道路名 | 区間 | 休日特割 地域区分 | | ゴールデンウィーク後半 日平均交通量 1 (台/日) | ゴールデンウィーク全期間 日平均交通量 2 (台/日) | ゴールデンウィーク全期間 最大日交通量と記録日 | |
|-----|------------------|--------------|-------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------|
| | | | | | | 日にち | 日交通量(台/日) |
| 松山道 | 内子五十崎 ～ 大洲 | 地方部 | H 2 0 (A) | 17,700 | 12,700 | 平成20年5月4日 | 19,600 |
| | | | H 2 1 (B) | 20,000 | 14,500 | 平成21年5月3日 | 22,400 |
| | | | B/A*100 | 113.0% | 114.2% | | 114.3% |
| 九州道 | 太宰府 ～ 筑紫野 | 地方部 | H 2 0 (A) | 114,200 | 104,400 | 平成20年5月3日 | 119,800 |
| | | | H 2 1 (B) | 134,000 | 114,100 | 平成21年5月2日 | 144,300 |
| | | | B/A*100 | 117.3% | 109.3% | | 120.5% |
| 大分道 | 九重 ～ 湯布院 | 地方部 | H 2 0 (A) | 28,000 | 19,000 | 平成20年5月4日 | 32,200 |
| | | | H 2 1 (B) | 36,600 | 24,400 | 平成21年5月5日 | 42,500 |
| | | | B/A*100 | 130.7% | 128.4% | | 132.0% |
| 長崎道 | 長崎芒塚 ～ 長崎 | 地方部 | H 2 0 (A) | 12,300 | 10,800 | 平成20年5月4日 | 13,800 |
| | | | H 2 1 (B) | 15,500 | 12,700 | 平成21年5月3日 | 17,300 |
| | | | B/A*100 | 126.0% | 117.6% | | 125.4% |
| 九州道 | 植木 ～ 熊本 | 地方部 | H 2 0 (A) | 54,800 | 43,100 | 平成20年5月5日 | 60,300 |
| | | | H 2 1 (B) | 76,700 | 55,200 | 平成21年5月3日 | 84,100 |
| | | | B/A*100 | 140.0% | 128.1% | | 139.5% |

- 1:平成20年5月3日から6日までの4日間の日平均交通量と平成21年5月2日から6日までの5日間の日平均交通量を記載。
 2:平成20年4月25日から5月6日までの日平均交通量と平成21年4月25日から5月6日までの日平均交通量を記載。