

参考資料 - 2 審査対象工事の審査状況

| 工種 | 工事名 | 適正契約 基準価格 (%) | 最低入札 価格 (%) | 審査対象者数 a+b | | | | | 落札者 | | |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------|---------------|-----------|---|----------------------|----|-----|-------|-------|
| | | | | 審査実施者数 a | | | 審査未 実施者 数 b | 順位 | 落札率 | | |
| | | | | うち 落札者 | うち 無効者 | | | | | | |
| 土木 | 山陽自動車道 興ヶ市跨高速道路橋耐震補強工事 | 66.7% | 60.7% | 1 | 1 | | 1 | 0 | 2位 | 82.4% | |
| 舗装 | 山陽自動車道 広島管内舗装補修工事 | 77.7% | 75.1% | 1 | 1 | | 1 | 0 | 2位 | 85.7% | |
| | 第二神明道路 管内舗装補修工事 | 73.2% | 70.9% | 1 | 1 | | 1 | 0 | 2位 | 94.7% | |
| 建築 | 山陽自動車道 吉備SA料金所新築工事 | 80.0% | 71.1% | 3 | 3 | | 3 | 0 | 4位 | 80.3% | |
| | 高知自動車道 大豊IC雪氷施設新築工事 | 80.0% | 75.5% | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1位 | 75.5% | |
| | 川西工事事務所(仮称) 新築工事 | 80.0% | 78.0% | 4 | 4 | | 4 | 0 | 5位 | 80.8% | |
| | 中国自動車道 西紀SA休憩施設改築工事 | 80.0% | 74.7% | 1 | 1 | | 1 | 0 | 2位 | 88.1% | |
| | 大分自動車道 別府湾サービスエリアお手洗い修繕工事 | 80.0% | 78.9% | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1位 | 78.9% | |
| | 九州自動車道 若宮インター車線横断用安全通路設置工事 | 80.0% | 79.6% | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1位 | 79.6% | |
| | 高松自動車道 さぬき豊中IC管理用施設新築工事 | 80.0% | 79.2% | 1 | 1 | | 1 | 0 | 2位 | 83.9% | |
| | 中国自動車道 上月PA身障者駐車場上屋新築工事 | 80.0% | 76.4% | 2 | 2 | | 2 | 0 | 3位 | 80.4% | |
| | 京都市工事事務所 改修工事 | 80.0% | 63.2% | 1 | 1 | | 1 | 0 | 2位 | 88.2% | |
| | 第二京阪道路 枚方南インターチェンジ管理施設新築工事 | 80.0% | 74.1% | 1 | 1 | | 1 | 0 | 2位 | 80.0% | |
| | 阪和自動車道 有田インターチェンジ管理施設改築工事 | 80.0% | 78.2% | 2 | 2 | | 2 | 0 | 3位 | 83.9% | |
| | 電気 | 中国自動車道 上月PA受配電設備取替工事 | 71.6% | 44.7% | 2 | 2 | | 2 | 0 | 3位 | 74.2% |
| | | 松山自動車道 鞍瀬トンネル照明設備取替工事 | 80.0% | 75.1% | 1 | 1 | | 1 | 0 | 2位 | 83.0% |
| | | 岡山自動車道 有漢トンネル照明設備取替工事 | 76.2% | 66.7% | 1 | 1 | | 1 | 0 | 2位 | 86.5% |
| | | 九州自動車道 田上トンネル照明設備取替工事 | 79.9% | 66.5% | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3位 | 72.9% |
| 山陽自動車道 福富トンネル照明設備取替工事 | | 79.0% | 77.9% | 1 | 1 | | 1 | 0 | 2位 | 80.2% | |
| 通信 | | 山陰自動車道 斐川～出雲間通信線路工事 | 77.8% | 69.1% | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3位 | 74.4% |
| | | 福岡工事事務所 空調設備改修工事 | 80.0% | 72.2% | 3 | 3 | | 3 | 0 | 5位) | 81.4% |
| 塗装 | 徳島自動車道 正法寺川橋塗替塗装工事 | 69.0% | 68.1% | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1位 | 68.1% | |
| 造園 | 舞鶴若狭自動車道 東勢～谷田部間造園工事 | 67.2% | 59.0% | 3 | 3 | | 3 | 0 | 5位) | 81.8% | |
| | 第二京阪道路 高宮あさひ丘地区造園工事 | 70.0% | 62.8% | 4 | 4 | | 4 | 0 | 5位) | 72.0% | |
| 遮音壁 | 第二京阪道路 門真地区裏面吸音板設置工事 | 80.0% | 76.0% | 1 | 1 | | 1 | 0 | 3位) | 84.8% | |
| | 第二神明道路 大蔵谷地区遮音壁更新工事 | 75.8% | 75.3% | 1 | 1 | | 1 | 0 | 2位 | 91.7% | |
| 標識 | 新名神高速道路 甲南インターチェンジ標識工事 | 74.0% | 69.0% | 3 | 3 | | 3 | 0 | 4位 | 78.5% | |
| | 第二京阪道路 枚方標識工事 | 78.9% | 60.3% | 9 | 9 | | 9 | 0 | 10位 | 84.2% | |
| 受配電設備 | 第二京阪道路 枚方東～門真間受配電自家発電設備工事 | 80.0% | 69.2% | 1 | 1 | | 1 | 0 | 2位 | 83.4% | |
| | 中国支社管内 無停電電源設備取替工事 | 80.0% | 76.3% | 1 | 1 | | 1 | 0 | 2位 | 87.9% | |
| 遠方監視制御設備 | 四国支社管内 遠方監視制御設備取替工事 | 80.0% | 71.8% | 1 | 1 | | 1 | 0 | 3位) | 82.9% | |
| | 関西支社 路車間情報中央処理設備工事 | 80.0% | 69.3% | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1位 | 69.3% | |
| 交通情報設備 | 山陽自動車道 東広島インターチェンジETC設備工事 | 80.0% | 48.7% | 1 | 1 | | 1 | 0 | 2位 | 82.7% | |
| 道路補修 | 東九州自動車道 今川～泉間水路工事 | 66.7% | 61.1% | 2 | 2 | | 2 | 0 | 3位 | 75.7% | |
| 34件合計 | | 77.2% | 69.8% | 66 | 64 | 7 | 57 | 2 | - | 81.1% | |

(平均) (平均) (100%) (11%) (89%) (平均)

)全無効者の次順位と落札者の順位とが一致していない工事

:審査対象者が全て無効者となった場合は入札価格次順位の者が落札予定者となるが、入札後の競争参加資格の確認の結果欠格となった会社があったため、落札者の順位がさらに繰り下がった工事。