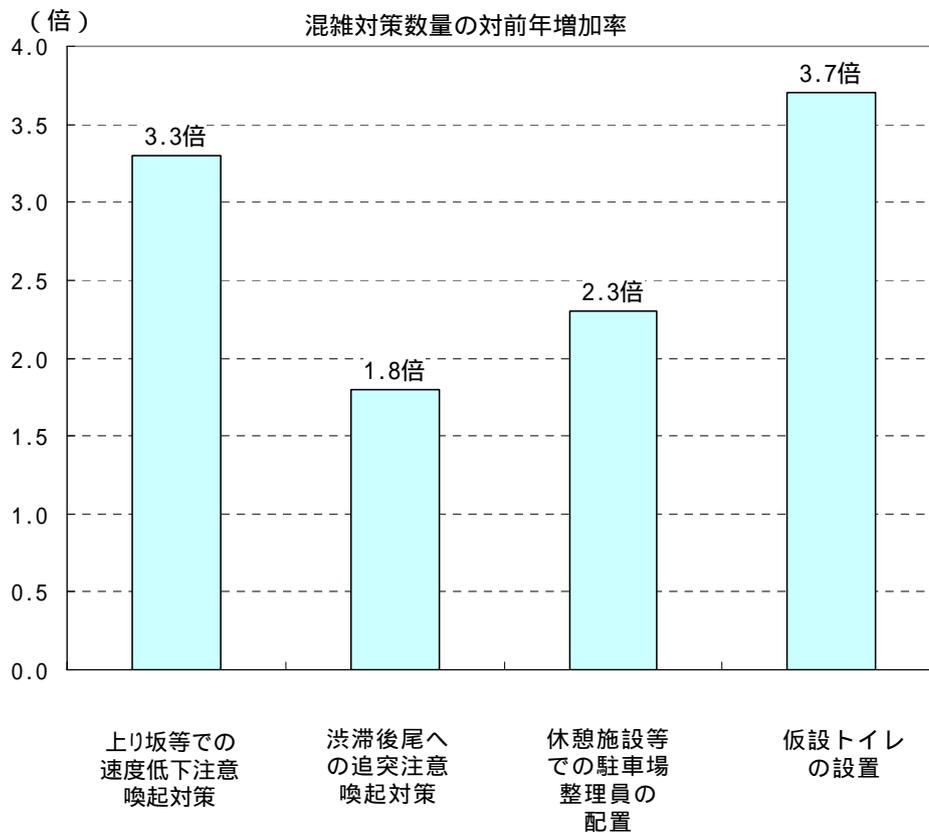


(主な対策数量の対前年比較 平成 21 年 7 月 17 日時点の計画で今後の関係機関との調整で変更となる場合有)

項目	主な対策	単位	H21お盆	H20お盆	H21/H20
本線部	上り坂等での速度低下注意喚起対策	箇所	26	8	3.3倍
	トンネル照明の照度アップによる暗がりや圧迫感の緩和	箇所	67	0	新規
	渋滞後尾への追突注意喚起対策	箇所	86	47	1.8倍
S A P A	駐車場整理員の配置	延べ人・日	1,800	800	2.3倍
	仮設トイレの設置	基	170	46	3.7倍
	大型車用駐車スペースの確保	箇所	43	0	新規



なお、大型車用駐車スペースの確保について、一部の駐車スペースをラバーコーンを設置する等の方法で実施する予定です。対策を実施するSAPAと実施予定日は下表のとおりです。

(平成21年7月17日時点の計画で、今後の関係機関との協議・調整により変更になる場合があります。)

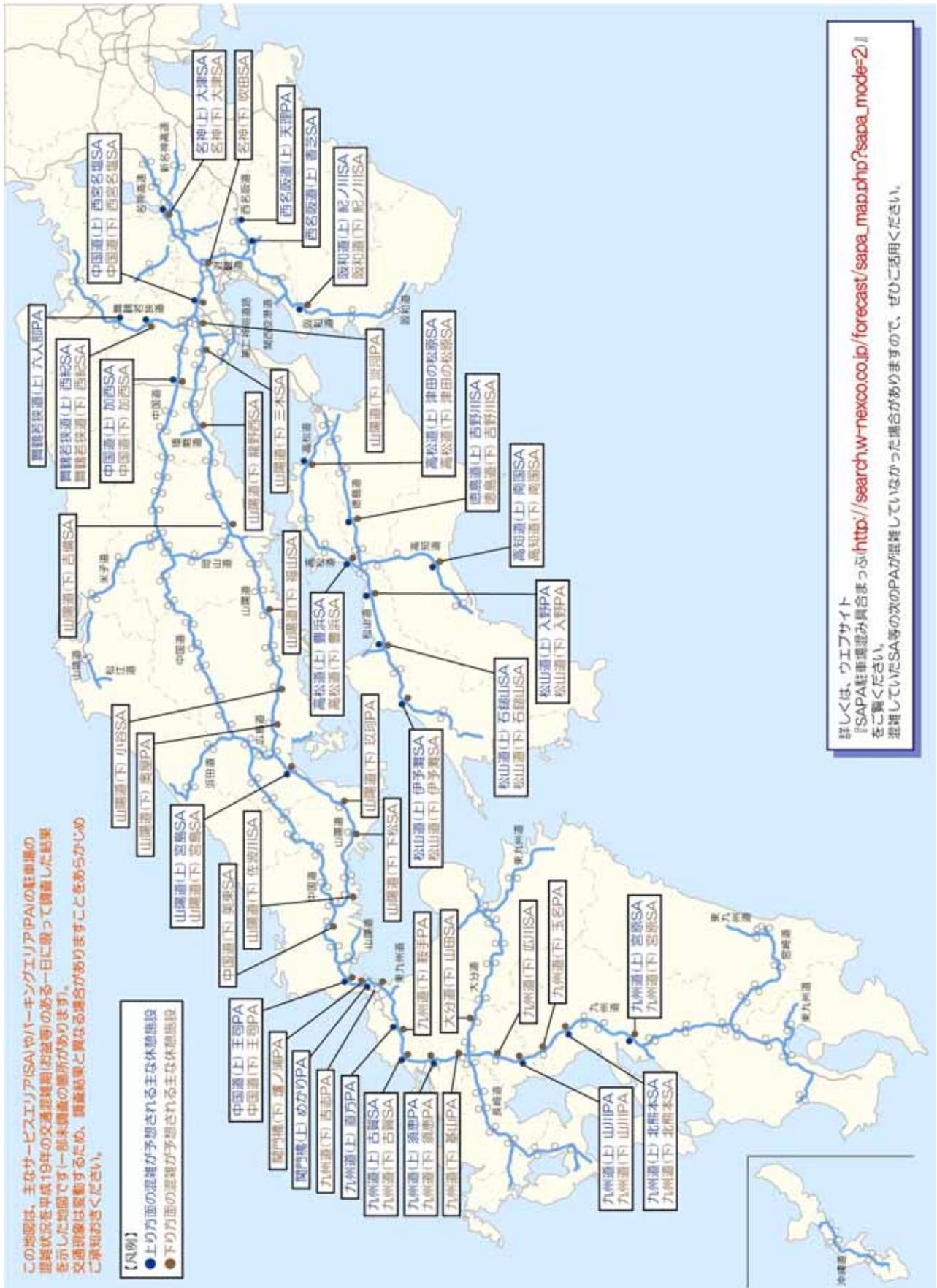
道路名	上下区分	区間	SAPA名	対策実施予定日
山陽道	下り	山陽姫路東IC～山陽姫路西IC	白鳥PA	8/6～8、8/12～14
山陽道	上り	龍野IC～播磨JCT	龍野西SA	8/12～16
山陽道	下り	龍野IC～播磨JCT	龍野西SA	8/6～8、8/12～14
山陽道	下り	赤穂IC～備前IC	福石PA	8/6～8、8/12～14
山陽道	上り	赤穂IC～備前IC	福石PA	8/12～16
山陽道	下り	岡山IC～岡山JCT	吉備SA	8/8、9、8/13～16
山陽道	上り	岡山IC～岡山JCT	吉備SA	8/8、9、8/13～16
山陽道	下り	福山東IC～福山西IC	福山SA	8/12～16
山陽道	上り	福山東IC～福山西IC	福山SA	8/13～16
山陽道	下り	五日市IC～廿日市IC	宮島SA	8/8、9、8/13～16
山陽道	上り	五日市IC～廿日市IC	宮島SA	8/8、9、8/13～16
山陽道	下り	河内IC～西条IC	小谷SA	8/8、9、8/13～16
山陽道	上り	河内IC～西条IC	小谷SA	8/8、9、8/13～16
山陽道	下り	熊毛IC～徳山東IC	下松SA	8/8、9、8/13～16
山陽道	上り	熊毛IC～徳山東IC	下松SA	8/8、9、8/13～16
山陽道	下り	防府西IC～山口南IC	佐波川SA	8/8、9、8/13～16
山陽道	上り	防府西IC～山口南IC	佐波川SA	8/8、9、8/13～16
中国道	下り	小郡IC～美祢IC	美東SA	8/8、9、8/13～16
中国道	上り	小郡IC～美祢IC	美東SA	8/8、9、8/13～16
米子道	下り	湯原IC～蒜山IC	蒜山高原SA	8/6～9、8/13～16
米子道	上り	湯原IC～蒜山IC	蒜山高原SA	8/6～9、8/13～16
山陰道	下り	松江玉造IC～宍道IC	宍道湖SA	8/13～16
山陰道	上り	松江玉造IC～宍道IC	宍道湖SA	8/13～16
高松道	下り	大野原IC～川之江JCT	豊浜SA	8/6～9、8/13～16
高松道	上り	大野原IC～川之江JCT	豊浜SA	8/6～9、8/13～16
関門橋	下り	下関IC～門司IC	壇ノ浦PA	8/13
関門橋	上り	下関IC～門司IC	めかりPA	8/13、15、16
九州道	下り	若宮IC～古賀IC	古賀SA	8/8、9、8/13～16
九州道	上り	若宮IC～古賀IC	古賀SA	8/13～16
九州道	下り	筑紫野IC～鳥栖JCT	基山PA	8/6～9、8/13～16
九州道	上り	筑紫野IC～鳥栖JCT	基山PA	8/8、9、8/13～16
九州道	下り	久留米IC～八女IC	広川SA	8/6～9、8/13～16
九州道	上り	久留米IC～八女IC	広川SA	8/6～9、8/13～16
九州道	下り	植木IC～熊本IC	北熊本SA	8/8、9、8/13～16
九州道	上り	植木IC～熊本IC	北熊本SA	8/8、9、8/13～16
九州道	下り	松橋IC～八代IC	宮原SA	8/8、9、8/13～16
九州道	上り	松橋IC～八代IC	宮原SA	8/8、9、8/13～16
九州道	下り	御船IC～松橋IC	緑川PA	8/8、9、8/13～16
九州道	上り	御船IC～松橋IC	緑川PA	8/8、9、8/13～16
長崎道	下り	東脊振IC～佐賀大和IC	金立SA	8/8、9、8/13～16
長崎道	上り	東脊振IC～佐賀大和IC	金立SA	8/8、9、8/13～16
長崎道	下り	武雄北方IC～武雄JCT	川登SA	8/8、9、8/13～16
長崎道	上り	武雄北方IC～武雄JCT	川登SA	8/8、9、8/13～16

また、今年の5月2日(土)午前10時頃、中国道下り線(山口方向)西宮名塩SAで駐車待ちの渋滞が発生していましたが、先の山陽道下り線淡河PA(約15km先)では駐車待ちがほとんど発生していない状況でした。



NEXCO西日本のウェブサイトでは、平成19年の交通混雑期間(お盆、年末年始など)のある一日に限った調査ではありますが、SAPAの駐車場の混雑状況を示した地図『SAPA駐車場混み具合マップ(http://search.w-nexco.co.jp/forecast/sapa_map.php?sapa_mode=2)』をご覧ください。混雑していたSA等の手前や先のPAが混雑していなかった場合がありますので、ぜひご活用ください。

【混雑が予想されるSAやPA（平成19年交通混雑期の駐車場混雑状況調査結果）】



【平成19年交通混雑期の調査で各SAPAの混雑した時間帯】

道路名	上下区分	区間	SAPA名	混雑した時間帯 1
名神高速	下り	京都東IC～京都南IC	大津SA 2	0:00～24:00
名神高速	上り	京都東IC～京都南IC	大津SA 2	2:00～24:00
名神高速	下り	吹田IC～豊中IC	吹田SA	14:00～15:00
西名阪道	下り	阪南IC～和歌山IC	紀ノ川SA	9:00～10:00
西名阪道	上り	柏原IC～香芝IC	香芝SA	3:00～15:00
西名阪道	上り	郡山IC～天理IC	天理PA	2:00～15:00
西名阪道	上り	阪南IC～和歌山IC	紀ノ川SA	15:00～23:00
舞鶴若狭道	下り	丹南篠山口IC～春日IC	西紀SA	6:00～15:00
舞鶴若狭道	上り	丹南篠山口IC～春日IC	西紀SA	0:00～24:00
舞鶴若狭道	上り	春日IC～福知山IC	六人部PA	14:00～19:00
中国道	下り	宝塚IC～西宮山口JCT	西宮名塩SA	0:00～24:00
中国道	上り	宝塚IC～西宮山口JCT	西宮名塩SA	1:00～23:00
中国道	下り	加西IC～福崎IC	加西SA	2:00～21:00
中国道	上り	加西IC～福崎IC	加西SA	12:00～24:00
山陽道	下り	神戸北IC～三木JCT	淡河PA	4:00～6:00
山陽道	下り	三木東IC～三木小野IC	三木SA	0:00～24:00
山陽道	下り	龍野IC～播磨JCT	龍野西SA 2	2:00～8:00
山陽道	下り	岡山IC～岡山JCT	吉備SA	1:00～14:00
山陽道	下り	福山東IC～福山西IC	福山SA	1:00～15:00
山陽道	下り	河内IC～西条IC	小谷SA	6:00～7:00
山陽道	下り	志和IC～広島東IC	奥屋PA	3:00～8:00
山陽道	下り	五日市IC～廿日市JCT	宮島SA	0:00～17:00
山陽道	上り	五日市IC～廿日市JCT	宮島SA	2:00～22:00
山陽道	下り	岩国IC～玖珂IC	玖珂PA	2:00～14:00
山陽道	下り	熊毛IC～徳山東IC	下松SA	1:00～15:00
山陽道	下り	防府西IC～山口南IC	佐波川SA	3:00～14:00
中国道	下り	小郡IC～美祢IC	美東SA	3:00～14:00
中国道	下り	小月IC～下関IC	王司PA	1:00～14:00
中国道	上り	小月IC～下関IC	王司PA	2:00～18:00
高松道	下り	津田東IC～津田寒川IC	津田の松原SA	7:00～18:00
高松道	上り	津田東IC～津田寒川IC	津田の松原SA	10:00～21:00
高松道	下り	大野原IC～川之江JCT	豊浜SA	6:00～16:00
高松道	上り	大野原IC～川之江JCT	豊浜SA	12:00～21:00
徳島道	下り	美馬IC～井川池田IC	吉野川SA	1:00～18:00
徳島道	上り	美馬IC～井川池田IC	吉野川SA	10:00～22:00
松山道	下り	土居IC～新居浜IC	入野PA	8:00～10:00
松山道	上り	土居IC～新居浜IC	入野PA	15:00～16:00
松山道	下り	いよ西条IC～いよ小松IC	石鎚山SA	2:00～18:00
松山道	上り	いよ西条IC～いよ小松IC	石鎚山SA	9:00～22:00
松山道	下り	松山IC～伊予IC	伊予灘SA	8:00～13:00
松山道	上り	松山IC～伊予IC	伊予灘SA	12:00～19:00
高知道	下り	南国IC～高知IC	南国SA	4:00～13:00
高知道	上り	南国IC～高知IC	南国SA	12:00～17:00

道路名	上下区分	区間	SAPA名	混雑した時間帯 1
関門橋	下り	下関IC～門司港IC	壇ノ浦PA	2:00～18:00
関門橋	上り	下関IC～門司港IC	めかりPA	10:00～23:00
九州道	下り	新門司IC～小倉東IC	吉志PA	3:00～6:00
九州道	上り	八幡IC～若宮IC	直方PA	16:00～18:00
九州道	下り	八幡IC～若宮IC	鞍手PA	2:00～15:00
九州道	上り	若宮IC～古賀IC	古賀SA	13:00～23:00
九州道	下り	若宮IC～古賀IC	古賀SA	1:00～15:00
九州道	上り	福岡IC～太宰府IC	須恵PA	0:00～18:00
九州道	下り	福岡IC～太宰府IC	須恵PA	0:00～20:00
九州道	下り	筑紫野IC～鳥栖JCT	基山PA	7:00～14:00
九州道	下り	久留米IC～八女IC	広川SA 2	8:00～15:00
九州道	下り	八女IC～南関IC	山川PA	14:00～15:00
九州道	上り	八女IC～南関IC	山川PA	16:00～17:00
九州道	下り	南関IC～菊水IC	玉名PA	13:00～18:00
九州道	下り	植木IC～熊本IC	北熊本SA	0:00～24:00
九州道	上り	植木IC～熊本IC	北熊本SA	12:00～21:00
九州道	下り	松橋IC～八代IC	宮原SA	0:00～24:00
九州道	上り	松橋IC～八代IC	宮原SA	0:00～24:00
大分道	下り	朝倉IC～杷木IC	山田SA	10:00～14:00

1 過去の交通混雑期(平成19年お盆等)のある一日に限った駐車場混雑状況調査で、小型車と大型車用駐車場を足し合わせた駐車場の数のうち、空き駐車場の数が全体の1割以下となった時間帯を記載したものです。

2 大津SAは上下線ともに、大津ICから高速道路をご利用いただいた場合は、SAに立寄ることができません。龍野西SA下り線は、龍野西ICから高速道路をご利用いただいた場合は、SAに立寄ることができません。広川SA下り線は、広川SAをご利用後、広川ICで出ることはできません。また、広川ICから高速道路をご利用いただいた場合は、SAに立寄ることができません。

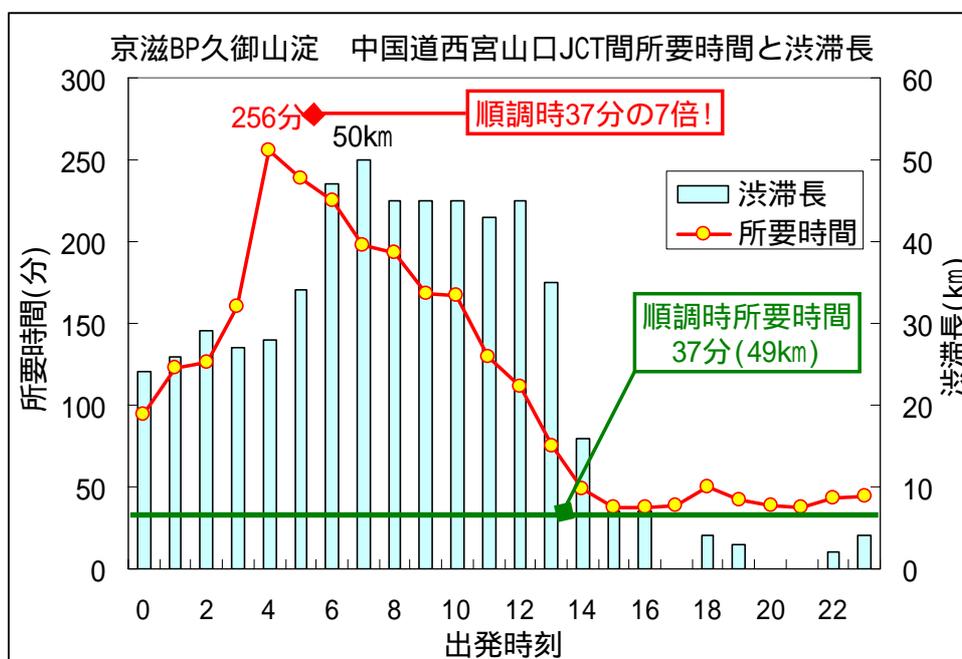
《特に注意していただきたい道路》

【中国自動車道】

下り線（大阪から広島方向）では、8月13日（木）午前1時から午後7時まで兵庫県宝塚市の宝塚東トンネルを先頭に名神高速道路瀬田東IC付近まで最大65kmの渋滞を予測しており、ピーク時は渋滞通過に5時間25分かかると見込んでおります。渋滞区間に大津SAと桂川PAがありますが、桂川PAから次の西宮名塩SAまで約50kmの間にSAやPAがないため、渋滞区間にさしかかる前の草津PA等で早目のトイレ休憩をお願いいたします。

渋滞通過には長時間要しますので、渋滞予測情報をご覧いただき、**渋滞が発生する時間帯を避けたり、走行ルートを変更したりする等ひと工夫加えた分散利用をおすすめします。**

なお、今年の5月2日（土）は最大51kmの渋滞が発生し、京滋バイパス久御山淀ICから中国道西宮山口JCTまでの約50kmを通過するのに、順調時37分のところピーク時は約4時間20分かかりました。（下図参照）



所要時間は、概ね2km間隔に設置した交通量計測装置で計測した5分間平均速度を使用して計算した値。

【山陽自動車道】

下り線（大阪から広島・山口方向）では、8月13日（木）午前0時から午後8時までの間で、増位山トンネル付近（兵庫県姫路市）、尾道IC付近（広島県尾道市）、志和トンネル（広島県東広島市）、武田山トンネル（広島市）等を先頭に合計6箇所それぞれピーク時に10kmから50kmまでの渋滞を予測しており、これらの渋滞を通過するのに、ピーク時は概ね5時間程かかると見込んでおります。**神戸JCTから広島JCTまたは山口JCTへ向かわれる方は、走行距離は長くなりますが、渋滞が少ない中国自動車道へ迂回利用する等の分散利用もお考えください。**

(8月13日(木) に山陽道と中国道の下り線で予測しているピーク時10 km以上の渋滞)



【高松自動車道・神戸淡路鳴門自動車道等】

上り線(鳴門、神戸・大阪方向)では、8月15日(土)の9時~24時までの間に坂出JCTから鳴門IC間の3箇所合計35 kmの渋滞を予測しているほか、神戸淡路鳴門道淡路IC付近を先頭に45 km、阪神高速道路3号神戸線深江付近を先頭に35 kmの渋滞を予測しております。

坂出JCTから吹田JCTまでは高松道、神戸淡路鳴門道経由のルートと瀬戸中央道、山陽道経由のルートがあり、平成21年3月28日(土)から5月10日(日)までの土日祝日で高松中央ICから吹田JCTまでの最大所要時間を比べると、午後に高松中央ICを出発する場合に、渋滞が少ない瀬戸中央道経由の方が最大で約2時間40分早く到着していた場合がありますので、走行距離は長くなりますが、瀬戸中央道経由のルートもお考えいただき、分散利用にご協力をお願いいたします。

(平成21年8月15日(土)に四国から関西方面の道路で予測しているピーク時10 km以上の渋滞)

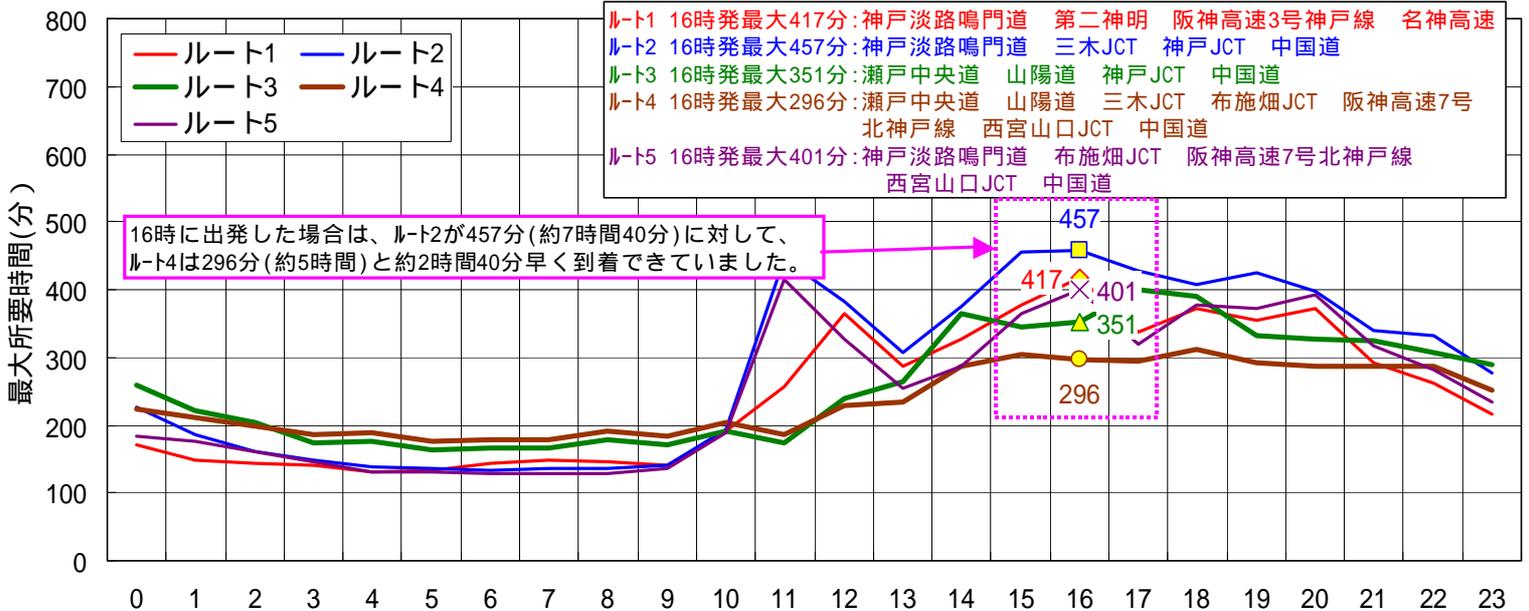


【参考1：高松道高松中央ICから吹田JCTまでの主な走行ルート】



【参考2：高松中央から吹田までの実績最大所要時間(平成21年3月28日～5月10日の土日祝日)】

高松中央IC 吹田JCT間の最大所要時間(事故等除外)



阪神高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)、当社の交通量計測装置から得られた速度データ、渋滞データを基に計算したものです。
「最大所要時間」とは、平成21年3月28日から5月10日までの土日祝日18日間の各出発時刻における所要時間の最大値をいいます。