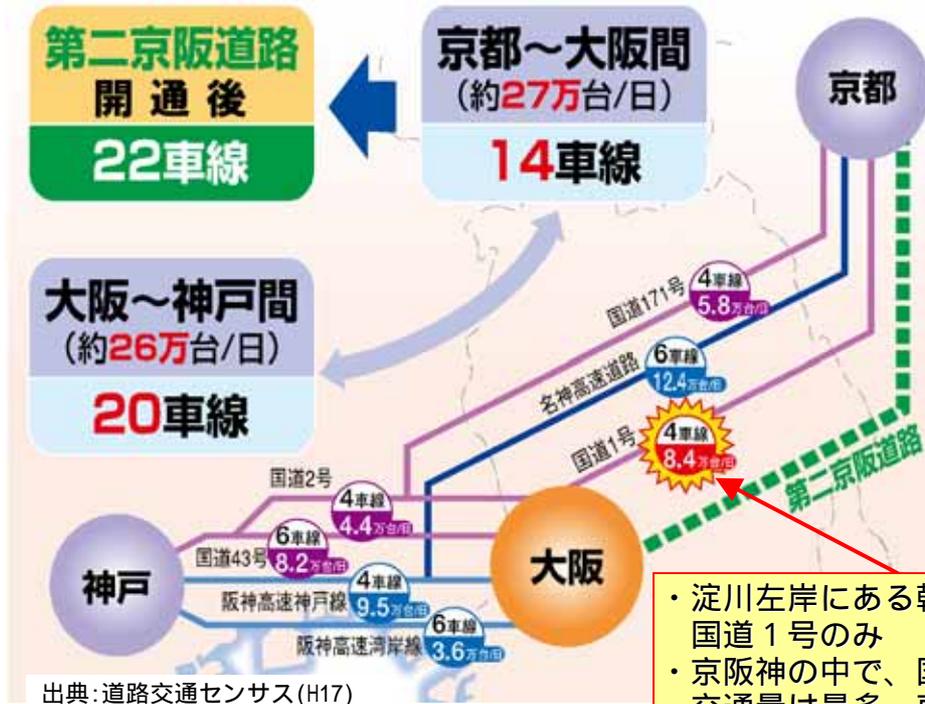


# 国道1号の混雑緩和等の交通状況の改善に貢献します

北河内地域では幹線道路が不足していることから、通過する交通と地域内の交通が国道1号に集中し慢性的な混雑が発生しています。

第二京阪道路の全線開通により、国道1号の慢性的な混雑の緩和が期待されます。

## 不足する大阪～京都間の幹線道路

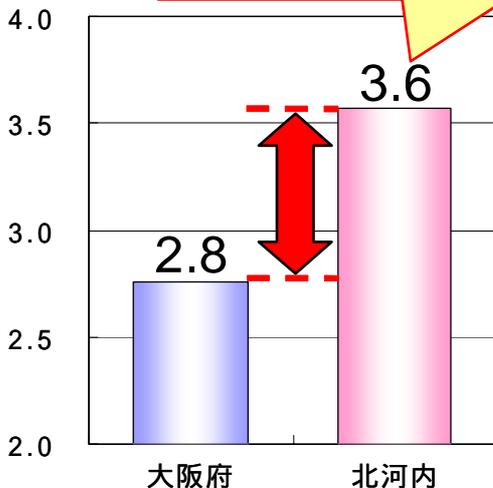


- ・淀川左岸にある幹線道路は国道1号のみ
- ・京阪神の中で、国道1号の交通量は最多、車線数は最少

## 混雑多発箇所が多い北河内地域

(箇所/100km)

北河内地域の混雑多発箇所は大阪府平均の1.3倍



北河内地域: 枚方市, 交野市, 寝屋川市, 門真市, 四条畷市, 守口市, 大東市



枚方市池之宮北交差点付近



枚方市津田東町3丁目付近

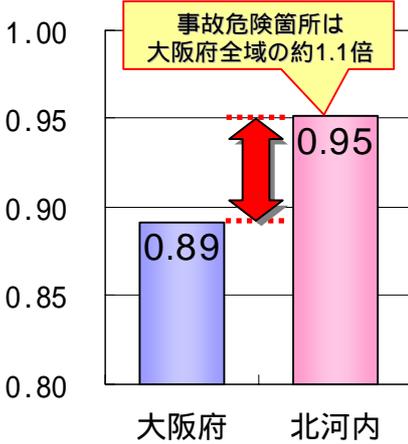
# 北河内地域の安全・安心な地域づくりに貢献します

国道1号の混雑等により周辺道路へ迂回車両が混入し、生活道路の安全性の低下を引き起こしています。  
 第二京阪道路の全線開通は国道1号および周辺道路の混雑を緩和し、生活道路の安全性向上をはじめとして、事故の減少につながることが期待されます。

北河内地域の事故危険箇所の現状

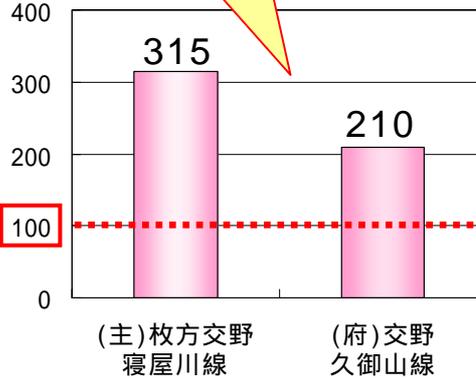
周辺道路の死傷事故率

(箇所/100km)



事故危険箇所：平成20年度箇所選定

(件/億台キロ)



交通事故総合データ(平成16年~19年)の平均死傷事故件数により算出

100件/億台キロ：死傷事故率が欧米水準の約2.5倍以上で、国内の平均値以上



枚方市津田東町3丁目付近

## 第二京阪道路の全線開通により、搬送可能な救急医療機関が増加します。

救急医療機関の搬送可能箇所が増加



### 救急医療機関の選択肢が広がる

#### 【交野市の例】

高速道路のネットワークがつながる事で、30分以内に到達可能な第三次救急医療機関が

2箇所 ➡ 14箇所 に増加します。