

新型発進制御機

安心・安全

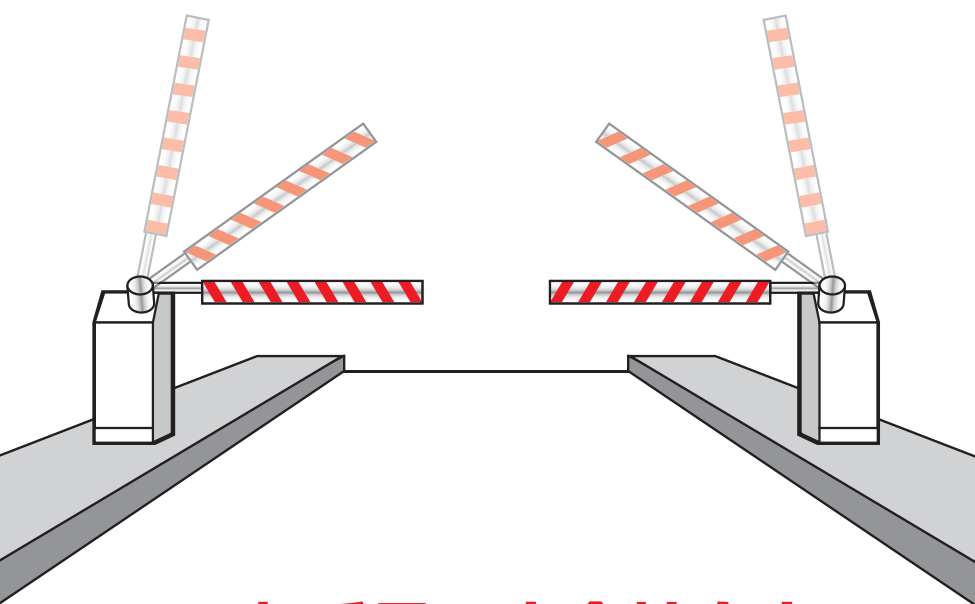
特許出願中

螺旋旋回運動を利用した発進制御機

安全性の向上・収受員作業の軽減

車両追突時、バーの復帰が遠隔操作でできる。
収受員の方々の現場対応回数を削減することにより、
安全性の確保、作業の軽減が可能となります。

<動作イメージ>

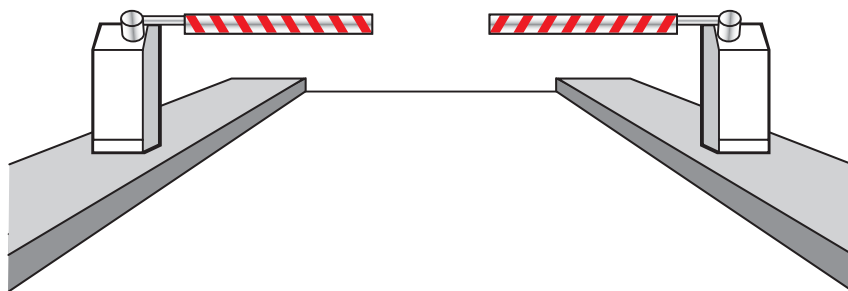


前方斜め方向にあがる
ゆっくり開くように見える

前方斜め方向
にバーが上がる
新技術

- 収受員の安全性向上
- 速度抑制効果
- ETC レーン閉鎖時間の短縮

【製品概要】



●正常時：開閉バーは**車両前方上斜め方向に回転**します。



①車両がきました。



②車両検知



③前方上斜め方向に



④回転



⑤せり上がります

●異常時：バーリリースした開閉バーを**遠隔操作で復帰**します。



⑥衝突



⑦開閉バーが上に



⑧遠隔操作で



⑨下に戻り



⑩復帰します。

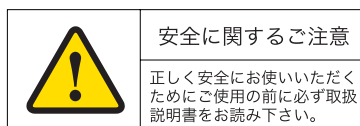
**開閉バーに車両が衝突した場合においても、開閉バーを
収受員が手動で復旧する必要がありません。**

【仕様】

名称	仕様
本体	高さ 940~825× 幅 400 (mm)
開閉バー	長さ 1260mm 直径 φ130mm

※あくまでも一例です。

※カタログの記載されている内容は、予告無く変更される場合があります。



西日本高速道路ファシリティーズ株式会社

〒567-0885

大阪府茨木市東中条町 1-6 あいおい損保・茨木ビル

URL : <http://www.w-nexco-fct.co.jp>

TEL : 072-645-7078 (代表) / 072-645-7091 (工務営業部)

FAX : 072-645-7084