

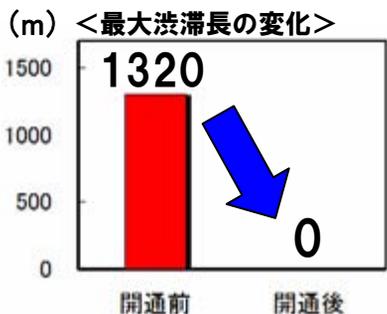
国道1号の主要な交差点の渋滞が解消

- 新たに開通した第二京阪道路と並行する国道1号の交通量が約1万台/日（約14%）減少。
 - 主要な渋滞ポイントであった中振南交差点（最大渋滞長1,320m）や池之宮北交差点（最大渋滞長550m）の渋滞が解消。
 - これにより、大阪～京都間の国道1号を利用した場合の移動時間が約4割短縮。
- ➡北河内地域で大きな課題となっていた国道1号の渋滞状況が改善。



※開通前:平成20年11月12日(水)(国土交通省調べ)
開通後:平成22年 4月21日(水)(国土交通省調べ)

■中振南交差点



<付近の状況>

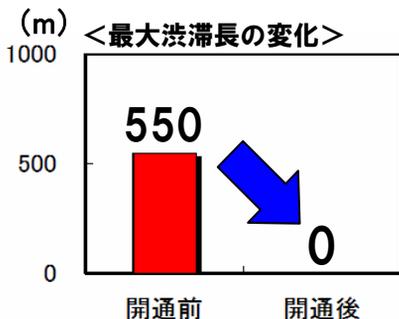


開通前



開通後

■池之宮北交差点



<付近の状況>



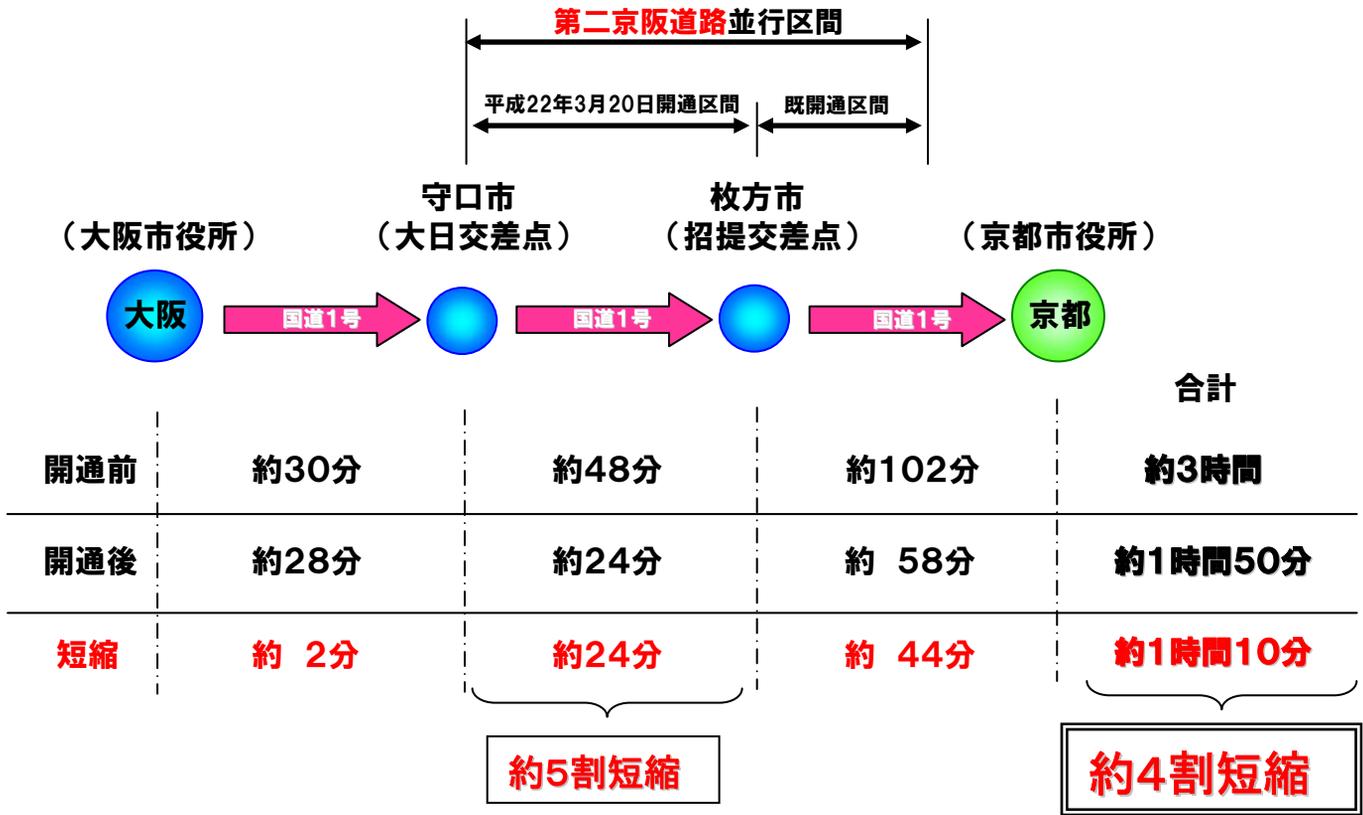
開通前



開通後

※開通前:平成19年12月 4日(火)(国土交通省調べ)
開通後:平成22年 4月21日(水)(国土交通省調べ)

■国道1号を利用した場合の移動時間



※開通前:平成20年11月12日(水)(国土交通省調べ)
 開通後:平成22年4月21日(水)(国土交通省調べ)

現場の声【エフエムひらかた パーソナリティ 江守 昌代さん】

エフエムひらかたでは、開局当初より13年間、毎日何十カ所と起こる渋滞情報をドライバーの皆さんに提供してきました。しかし、第二京阪道路の開通後は、晴天時はもちろん、渋滞が発生しやすいとされる雨天時^{ごとび}や週末、五十日などでも、今までのような激しい交通渋滞が見られなくなりました。



当初、交通情報センターのデータが間違っているのかと思いましたが、第二京阪道路の開通効果を身をもって知り、パーソナリティ・スタッフ一同その効果に驚きの声を上げています。

(参考)

◆大阪～京都間の所要時間（開通後）

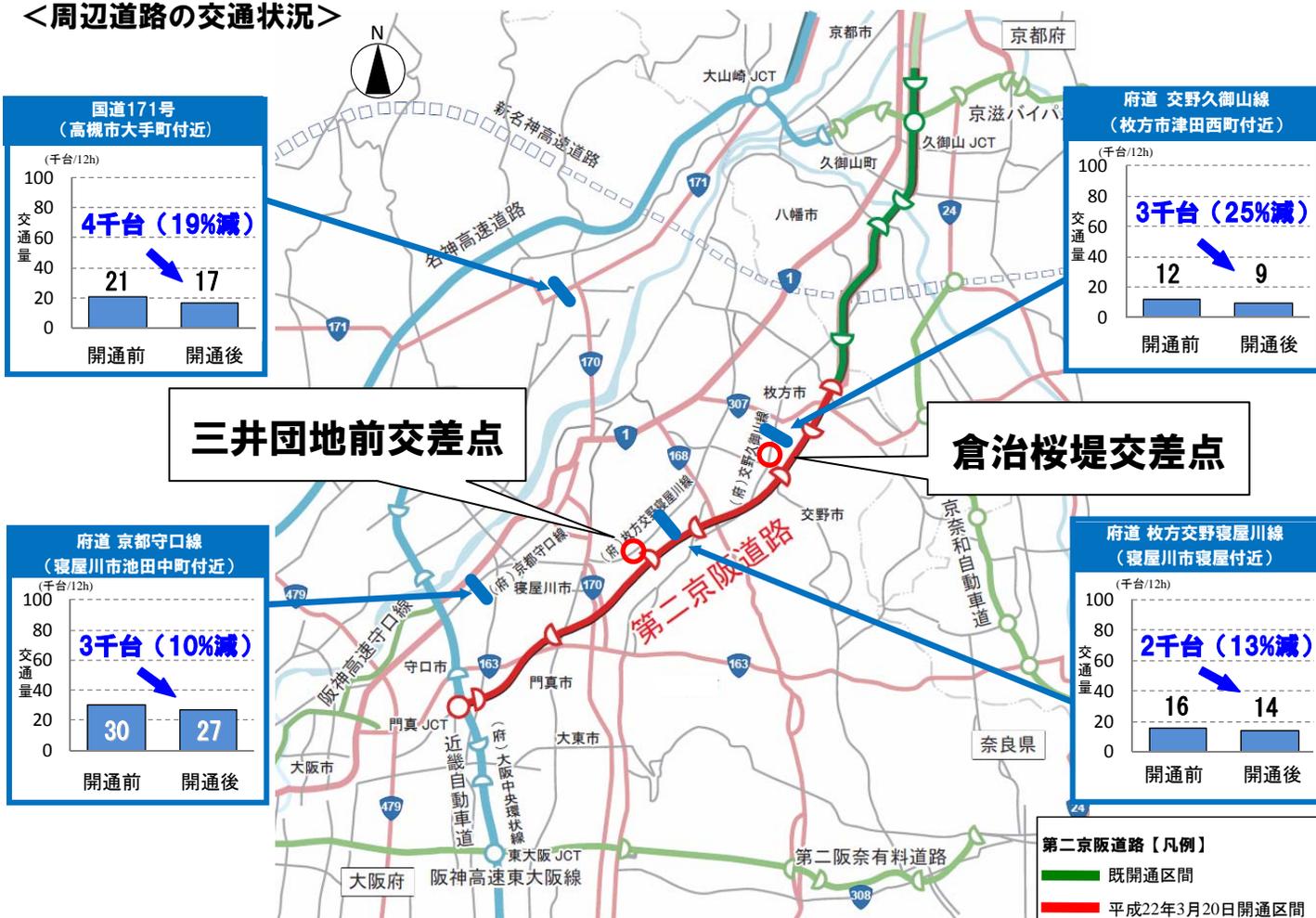


※開通前:平成20年11月12日(水)(国土交通省調べ)
 開通後:平成22年4月21日(水)(国土交通省調べ)

第二京阪道路と並行するその他主要な一般道路の混雑も緩和

- 第二京阪道路に並行する国道171号、府道 京都守口線、府道 交野久御山線、府道 枚方交野寝屋川線の交通量が、約10~25%減少。
- これにより、府道 交野久御山線の倉治桜堤交差点(最大渋滞長240m)や府道 枚方交野寝屋川線の三井団地前交差点(最大渋滞長500m)で渋滞が解消するなど、混雑が緩和。

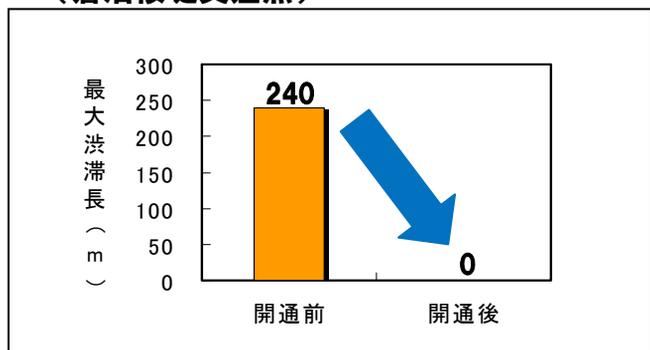
<周辺道路の交通状況>



※開通前:平成20年11月12日(水)(国土交通省調べ)
開通後:平成22年 4月21日(水)(国土交通省調べ)

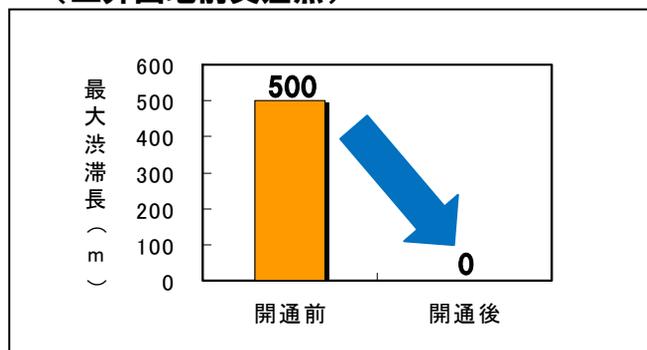
■府道 交野久御山線の最大渋滞長の変化

(倉治桜堤交差点)



■府道 枚方交野寝屋川線の最大渋滞長の変化

(三井団地前交差点)



※開通前:平成19年12月 4日(火)(国土交通省調べ)
開通後:平成22年 4月21日(水)(国土交通省調べ)

生活道路への流入交通が大幅に減少

- 第二京阪道路の開通前は、国道1号及び並行する一般道路が慢性的に渋滞していたため、生活道路に通過交通が流入し混雑。
- 開通後は、周辺の生活道路への通過交通の流入が大幅に減少。
- 例えば、交野市の倉治南交差点付近の生活道路（最大渋滞長100m）では、通勤ラッシュ時の交通量が625台/時から300台/時に約52%減少し渋滞が解消。



倉治南交差点（交野市）付近の生活道路の状況



三井団地前交差点（寝屋川市）付近の生活道路の状況

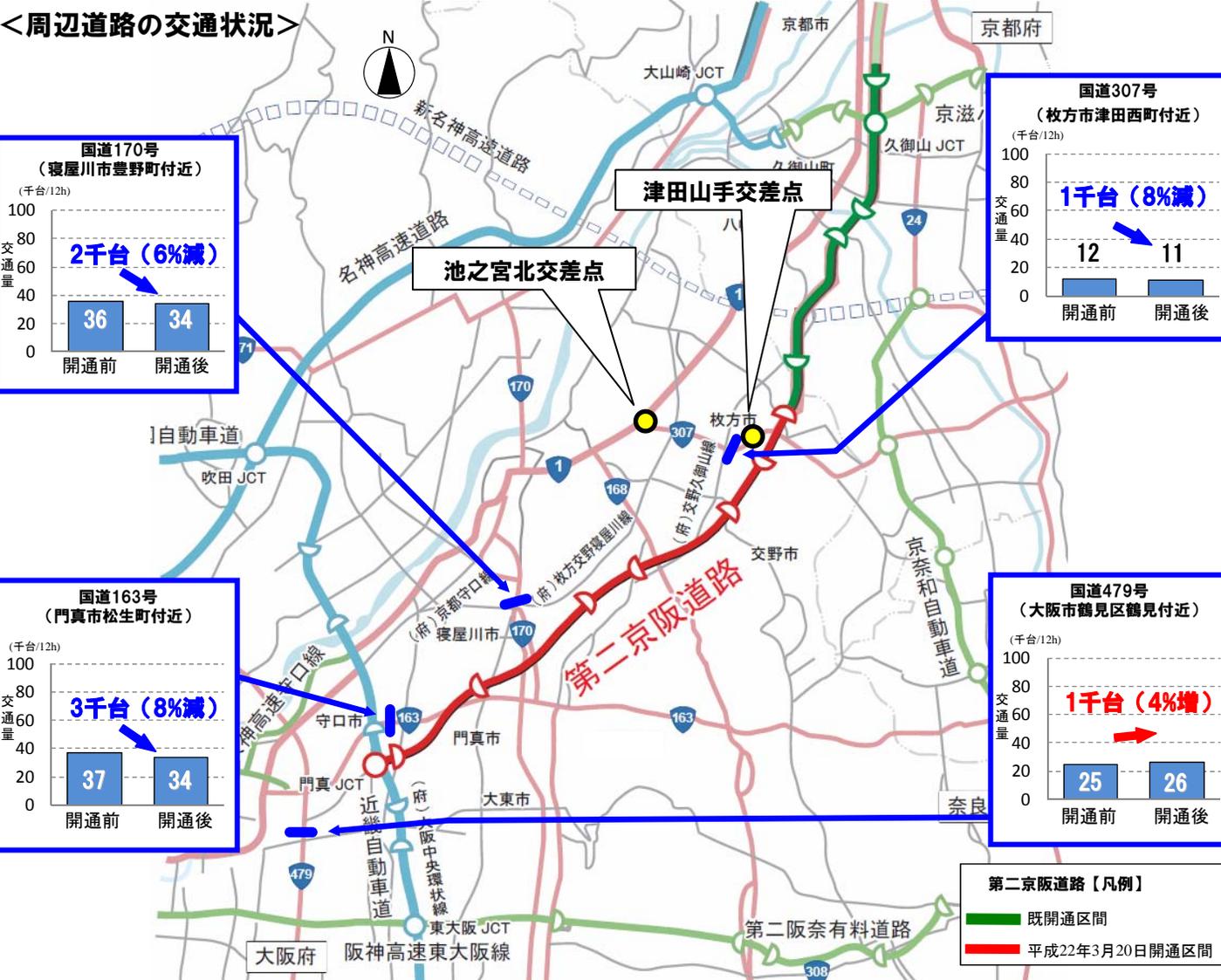


※開通前:平成19年12月 4日(火)(国土交通省調べ)
 開通後:平成22年 4月21日(水)(国土交通省調べ)

【参考】その他の周辺道路の状況

- 第二京阪道路と交差する国道163号、170号、307号の交通量は、約6～8%減少。
- このうち国道307号では、国道1号と交差する池之宮北交差点（最大渋滞長590m）の渋滞が緩和したが、津田山手交差点（最大渋滞長600m）の渋滞が増加。
- また、大阪市内の国道479号では、交通量が約4%増加。

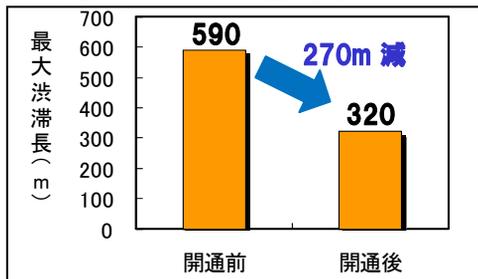
<周辺道路の交通状況>



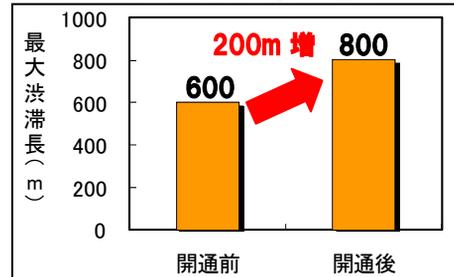
※開通前：平成20年11月12日(水)(国道479号は平成22年3月2日(水))(国土交通省調べ)
 開通後：平成22年4月21日(水)(国土交通省調べ)

■国道307号の最大渋滞長の変化

池之宮北交差点（西向き）



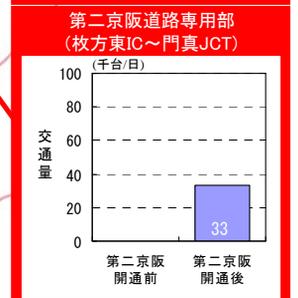
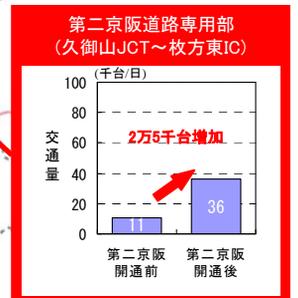
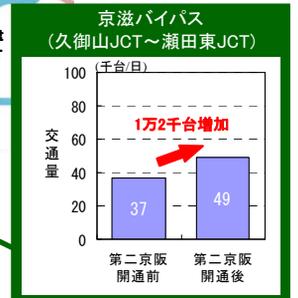
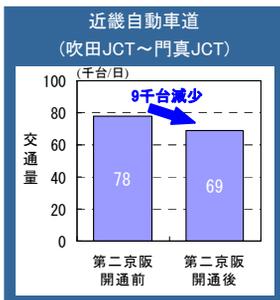
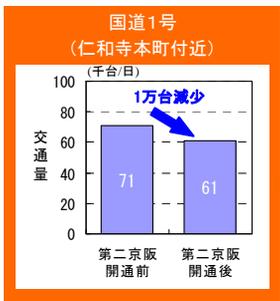
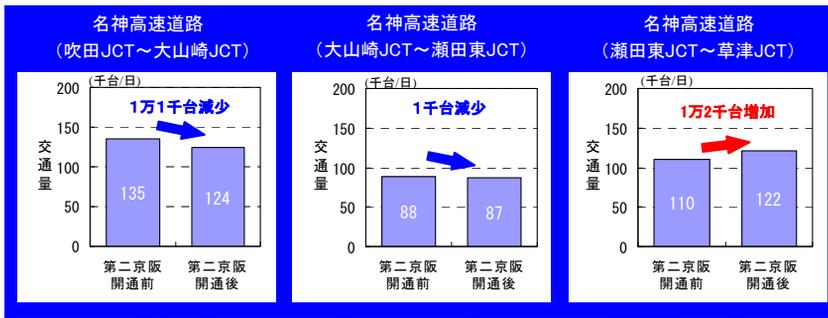
津田山手交差点（東向き）



※開通前：池之宮北交差点：平成19年12月4日(火)(国土交通省調べ)
 津田山手交差点：平成20年11月12日(水)(国土交通省調べ)
 ※開通後：平成22年4月21日(水)(国土交通省調べ)

【参考】第二京阪道路(枚方東IC～門真JCT)開通1ヶ月後の交通状況 (平成22年4月26日記者発表より)

- 第二京阪道路の今回開通区間の交通量は、専用部で約3万3千台/日、一般部で約2万6千台/日。
- 一方、第二京阪道路に並行する名神高速道路(吹田JCT～大山崎JCT)では約1万1千台/日減少、同じく国道1号では約1万台/日減少。
- また、第二京阪道路に接続する京滋バイパス(久御山JCT～瀬田東JCT)では約1万2千台/日増加。



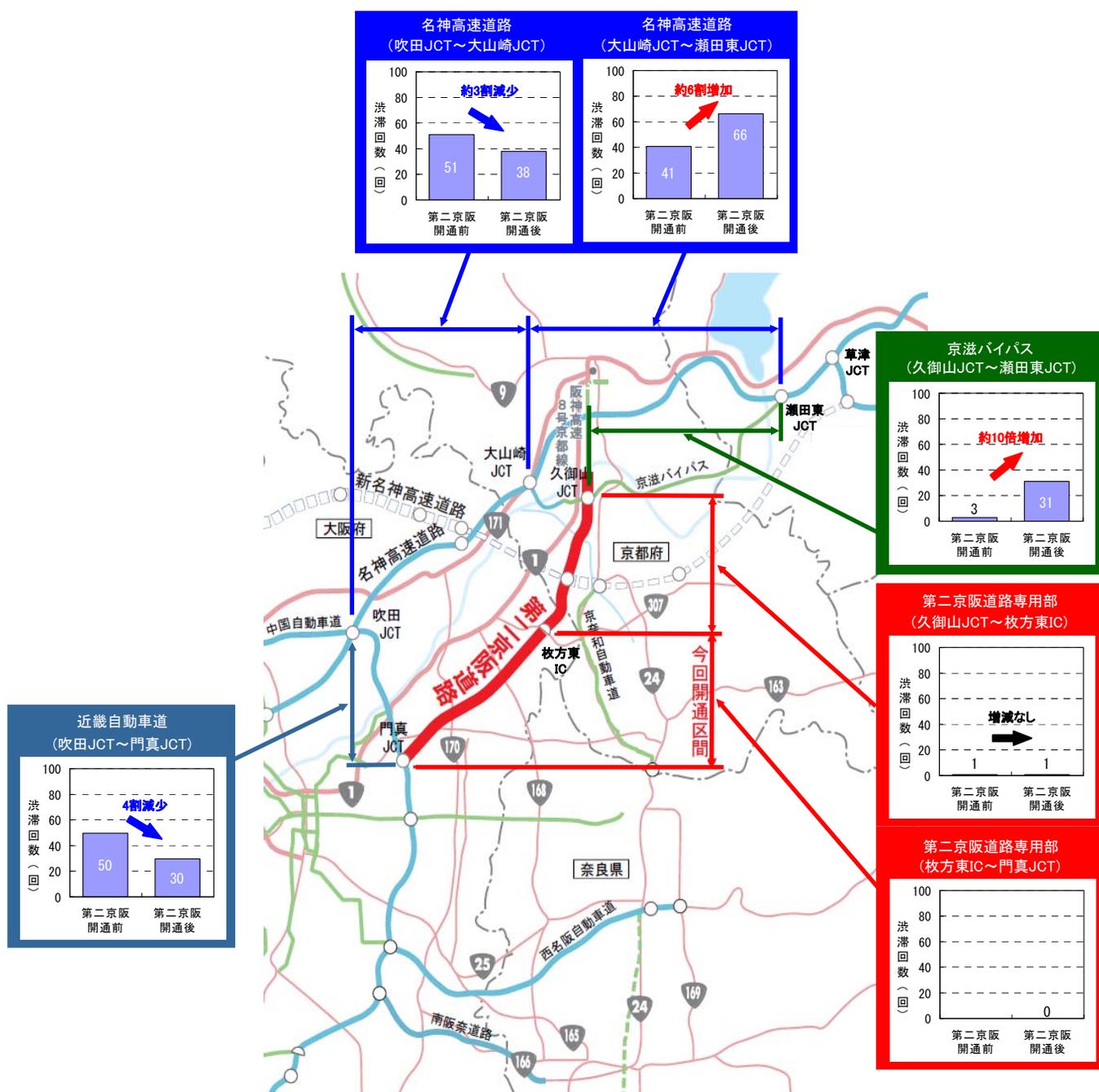
※第二京阪道路全線開通前:
 第二京阪道路(専用部)・名神高速道路・京滋BP・近畿道 : 平成21年 3月21日(土)～平成21年 4月20日(月)までの日平均交通量
 国道1号 : 平成20年11月12日(水) 国土交通省調べ

第二京阪道路全線開通後:
 第二京阪道路(専用部)・名神高速道路・京滋BP・近畿道 : 平成22年 3月21日(日)～平成22年 4月20日(火)までの日平均交通量
 第二京阪道路(一般部)・国道1号 : 平成22年 4月21日(水) 国土交通省調べ(速報値)

※高速道路の交通量は、交通量計測装置によるデータを速報値として記載。(加重平均)

【参考】第二京阪道路(枚方東IC～門真JCT)開通1ヶ月後の渋滞状況 (平成22年4月26日記者発表より)

- 今回全線開通した第二京阪道路では、ほとんど渋滞の発生はなし。
- 第二京阪道路に並行する名神高速道路(吹田JCT～大山崎JCT)、近畿自動車道(吹田JCT～門真JCT)の渋滞は減少。
- 第二京阪道路に接続する京滋バイパス(久御山JCT～瀬田東JCT)の渋滞は増加。



※第二京阪全線開通前：平成21年3月21日(土)～平成21年4月20日(月)までの渋滞回数
 第二京阪全線開通後：平成22年3月21日(日)～平成22年4月20日(火)までの渋滞回数

※渋滞回数：車列長が1km以上、速度40km/h以下、渋滞継続時間15分以上の全ての条件を満たした交通集中渋滞の回数(工事渋滞・事故渋滞等を含まない)