

平成 22 年 5 月 31 日  
 西日本高速道路株式会社

## NEXCO西日本の事業の概要(平成 22 年 5 月)

### 1. 高速道路の状況

#### (1) 営業の状況(延長3,338km<sup>1)</sup>)

|                         | 当月(4月)実績 | 対前年同月比 | 年度累計 | 対前年同期比 |
|-------------------------|----------|--------|------|--------|
| 通行台数(千台/日) <sup>2</sup> | 2,520    | 108.2% | ---  | ---    |
| 関門トンネル除く <sup>4</sup>   | 2,490    | 108.3% | ---  | ---    |
| 関門トンネル <sup>6</sup>     | 30       | 95.8%  | ---  | ---    |
| 料金収入(百万円) <sup>3</sup>  | 43,873   | 101.2% | ---  | ---    |
| 関門トンネル除く <sup>4</sup>   | 43,746   | 101.2% | ---  | ---    |
| 関門トンネル <sup>6</sup>     | 126      | 94.7%  | ---  | ---    |

- 1: (独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する 3,334km の高速道路と、関門トンネル 4km の合計(5/31 現在)  
 2: 通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路 1 回の利用につき 1 台を計上)  
 3: 料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの  
 (なお、料金収入は新たな料金割引などの適用後収入を示す)  
 4: 全国路線網と一の路線の合計  
 5: 本数値は速報値のため変更される場合がある

#### 【参考 1】地域別の高速道路通行台数の対前年同月比

|        | 関西     | 中国     | 四国     | 九州     | 西日本全体  |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 対前年同月比 | 109.7% | 105.8% | 106.2% | 107.0% | 108.2% |

全国路線網、一の路線、関門トンネルの合計

#### 【参考 2】5車種別の高速国道通行台数の対前年同月比

|        | 軽自動車等  | 普通車    | 中型車    | 大型車    | 特大車    |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 対前年同月比 | 109.3% | 103.3% | 104.4% | 106.4% | 116.0% |

全国路線網のうち一般有料道路を除く(高速自動車国道のみ)

#### (2) ETCの状況

| ETC 利用率<br>(速報値)          | (ETC 利用台数) / (総台数) 【台数は日平均】 |                  |
|---------------------------|-----------------------------|------------------|
|                           | 4/23 ~ 4/29                 | 1,707 千台 /       |
| 4/30 ~ 5/6                | 1,993 千台 /                  | 2,428 千台 (82.1%) |
| 5/7 ~ 5/13                | 1,602 千台 /                  | 1,964 千台 (81.6%) |
| 5/14 ~ 5/20               | 1,639 千台 /                  | 2,006 千台 (81.7%) |
| 5/21 ~ 5/27               | 1,614 千台 /                  | 1,978 千台 (81.6%) |
| 4月車載器取付け台数<br>(再セットアップ除く) | 3,089 万台 (3月は 3,053 万台)     |                  |

5 月末現在の全料金所数 402 料金所、ETC 料金所数 388 料金所、整備率 96.5%

#### (3) 建設の状況(延長195km<sup>1)</sup>) 1:5/31 現在

- 【今年度開通予定】 ・東九州自動車道(門川 IC ~ 日向 IC) 13.9 km  
 ・東九州自動車道(高鍋 IC ~ 西都 IC) 12.1 km

(4) 主な工種の工事契約落札率の状況

| 工 種       | 当月(4月)<br>実績 |              | 年度<br>累計 |              | 平成 21 年度<br>累計 |              | 平成 20 年度<br>累計 |              |
|-----------|--------------|--------------|----------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|           | 件数           | 平均落<br>札率(%) | 件数       | 平均落<br>札率(%) | 件数             | 平均落<br>札率(%) | 件数             | 平均落<br>札率(%) |
| 土 木 工 事   | 3            | 82.8         | --       | --           | 32             | 82.4         | 23             | 88.6         |
| トンネル工事    | 1            | 74.3         | --       | --           | 3              | 75.5         |                |              |
| 舗 装 工 事   | 2            | 79.6         | --       | --           | 36             | 82.4         | 31             | 89.7         |
| PC橋上部工工事  |              |              | --       | --           | 8              | 85.5         | 9              | 96.7         |
| 鋼橋上部工工事   |              |              | --       | --           | 13             | 86.1         | 11             | 96.2         |
| 電 気 工 事   | 1            | 84.7         | --       | --           | 23             | 89.2         | 17             | 86.1         |
| 塗 装 工 事   |              |              | --       | --           | 7              | 81.5         | 5              | 75.2         |
| 造 園 工 事   | 1            | 57.4         | --       | --           | 7              | 72.5         | 7              | 74.5         |
| 遮 音 壁 工 事 | 3            | 96.1         | --       | --           | 7              | 94.4         | 13             | 90.9         |
| 標 識 工 事   |              |              | --       | --           | 9              | 83.1         | 10             | 85.7         |
| 合 計       | 11           | 82.9         | --       | --           | 145            | 83.9         | 126            | 88.5         |

対象は 250 万円超の競争入札による工事 契約締結時期による集計

【参考】4月の主な工種での工事契約価格適正化制度の運用状況

- ・最低制限価格以下 2件(舗装2件)
- ・適正契約基準価格以下 6件(土木2件、トンネル1件、舗装2件、造園1件)
- ・上記のうち2位以下を落札者とした工事 5件(土木2件、トンネル1件、舗装2件)
- ・調査の結果、造園工事の1件は適正として当該入札者と契約

2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の売上高

(1) SA・PAの総数 SA 98カ所 (92カ所) PA 193カ所 (88カ所)

1: 上下線各 1カ所でカウントしたエリアの数 2: ( )内は、第三セクターの運営を除いた営業施設の数

【訂正】上記の赤字の箇所数を訂正しました。(平成 22 年 6 月 24 日)

(2) SA・PAの売上高 (百万円)

|          | 当月(4月)実績 | 対前年同月比 | 年度累計 | 対前年同期比 |
|----------|----------|--------|------|--------|
| 飲食物販     | 8,108    | 101.1% | ---  | ---    |
| ガソリンスタンド | 2,833    | 125.1% | ---  | ---    |
| 合計       | 10,941   | 106.4% | ---  | ---    |

本数値は速報値のため変更される場合がある

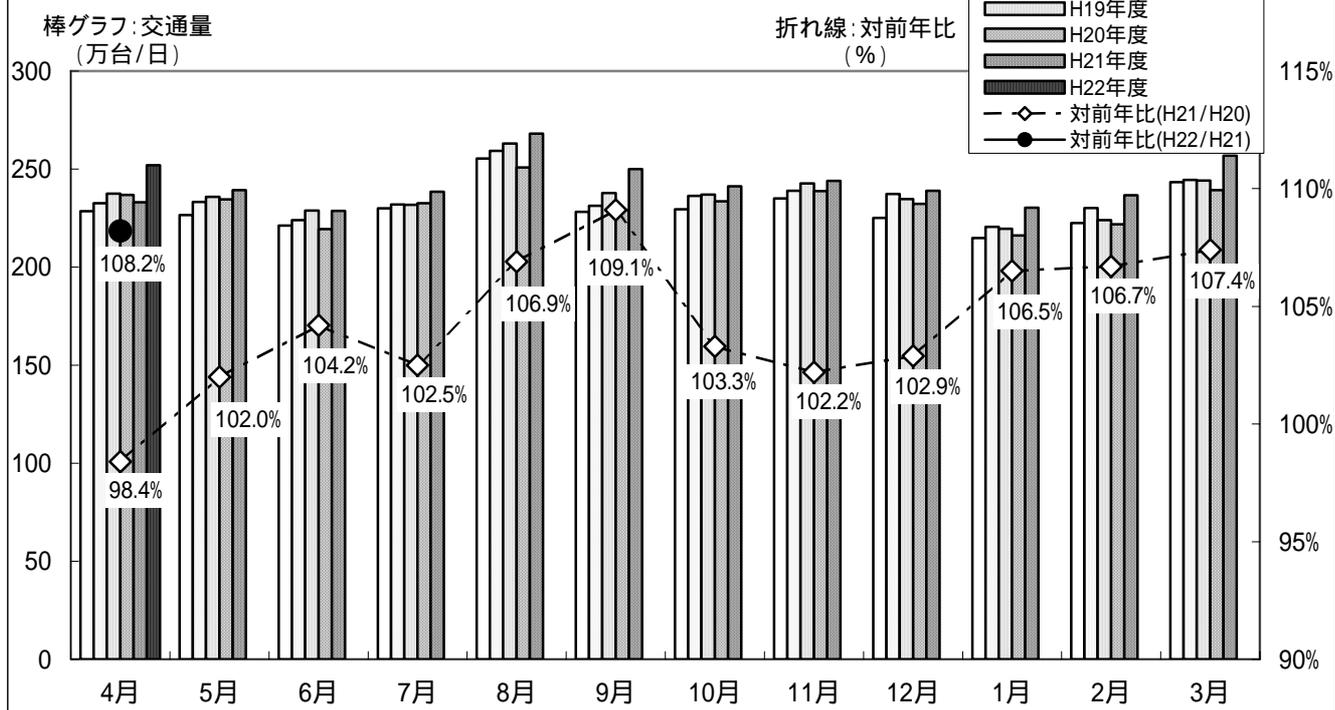
(3) SA・PAのお客様感謝DAY(2割引セール) 第 32 回の実施結果 1 (百万円)

|                                          | 当月実績(5月2日) | 対前年比 2 | 年度(4-5月)累計 | 対前年同期比 |
|------------------------------------------|------------|--------|------------|--------|
| 割引対象売上高<br>(レストランコーナー・ショップコーナー・スナックコーナー) | 1,005      | 97.1%  | 1,681      | 102.1% |
| 割引対象外売上高<br>(自販機、たばこなど)                  | 55         | 84.3%  | 94         | 91.8%  |
| 合計<br>(飲食物販部門の売上高)                       | 1,060      | 96.3%  | 1,775      | 101.5% |
| 西日本 SHD<br>割引負担額                         | 196        | ---    | 334        | ---    |

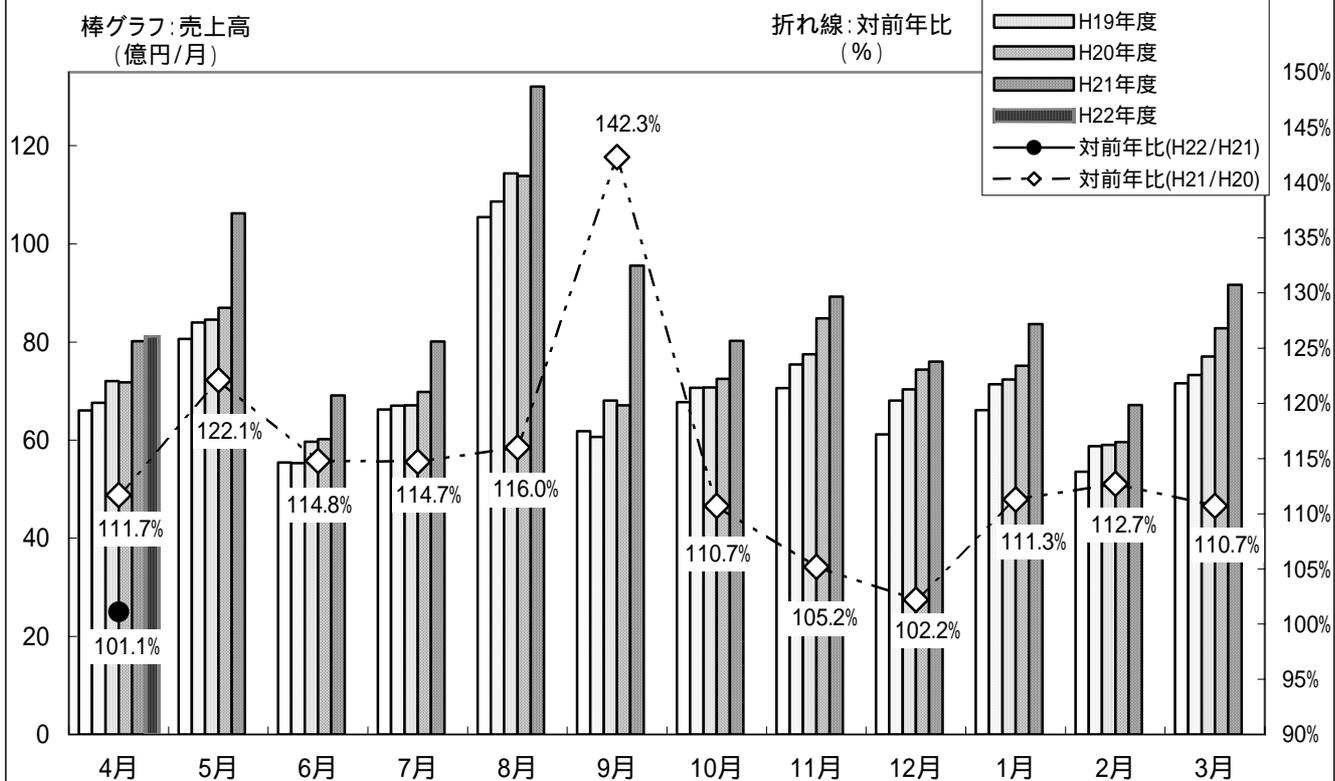
1 本数値は速報値のため変更される場合がある

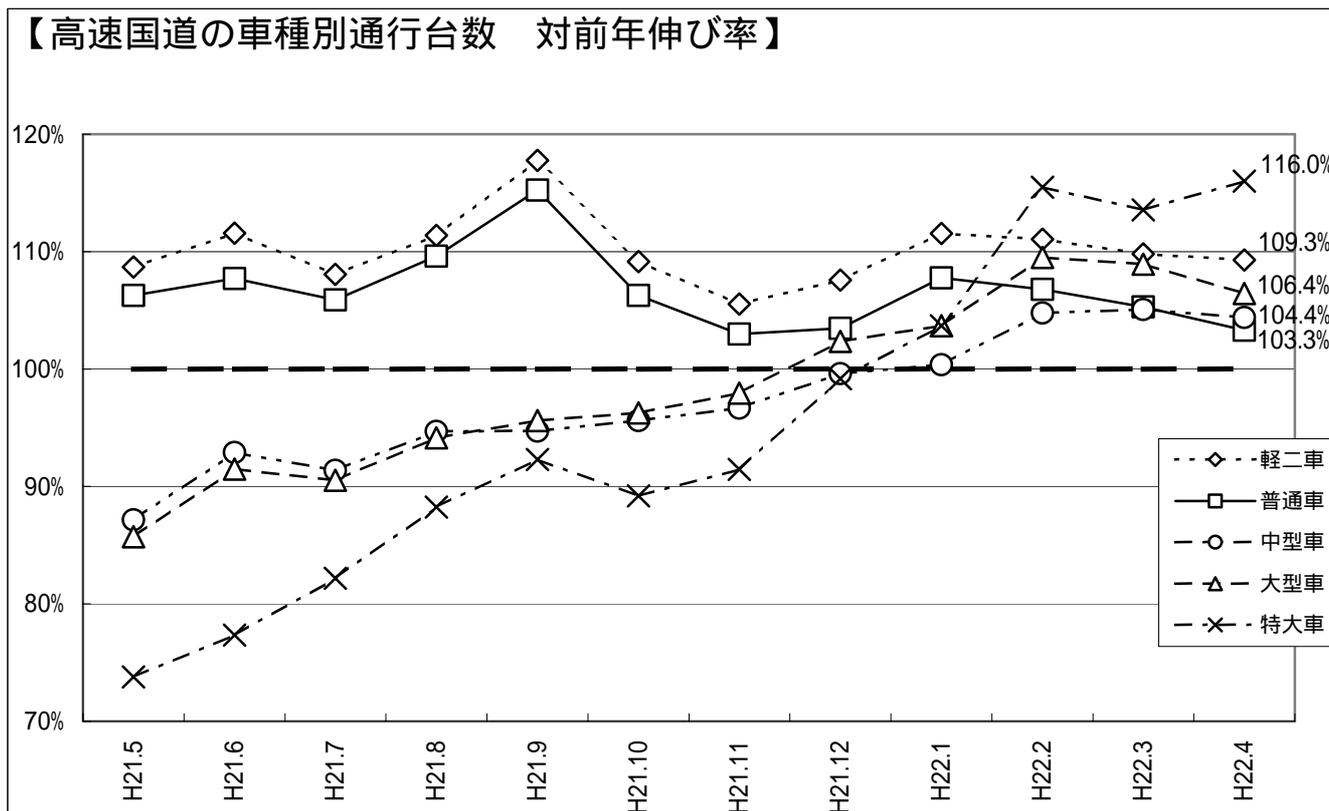
2 前年は第 20 回お客様感謝 DAY を実施

### 【高速道路 交通量の推移】



### 【SAPA 飲食物販売上高の推移】





【5車種別の高速国道通行台数の対前年同月比】 全国路線網のうち一般有料道路を除く高速自動車国道のみ

|        | 軽自動車等  | 普通車    | 中型車    | 大型車    | 特大車    |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 対前年同月比 | 109.3% | 103.3% | 104.4% | 106.4% | 116.0% |