

お盆全期間（8月5日から8月16日までの12日間）の主な24区間の断面交通量は、昨年同期間（平成21年8月6日から8月17日までの12日間）と比較して、1日あたり平均で3%増加した。また、一昨年同期間と比較して15%増加した。

太文字は期間最大交通量を示す。

（単位：台/日）

地域区分	道路名	区間	お盆期間平均												お盆期間最大									
			8月5日	8月6日	8月7日	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日	8月16日	H22お盆平均	H21お盆平均	H20お盆平均	昨年比 /	一昨年比 /	H22お盆最大	H21お盆最大	H20お盆最大	昨年比 /	一昨年比 /
地方部	新名神	甲南～信楽	42,500	50,100	65,400	67,400	50,100	51,000	59,200	55,700	59,300	67,500	<b>67,700</b>	59,000	57,900	52,500	39,300	110%	147%	67,700	63,300	46,800	107%	145%
地方部	名神	八日市～竜王	68,200	71,400	91,700	85,400	74,400	76,200	87,300	88,400	90,800	<b>98,800</b>	91,000	84,500	84,000	87,500	75,200	96%	112%	98,800	104,100	85,400	95%	116%
地方部	名神	草津JCT～瀬田東JCT	134,800	140,500	167,800	162,500	146,000	149,200	165,500	158,300	161,700	<b>173,500</b>	165,000	154,800	156,700	152,500	133,800	103%	117%	173,500	170,300	145,500	102%	119%
都市部	名神	大津～京都東	96,000	102,400	110,200	112,700	105,600	105,500	114,300	107,400	113,900	<b>117,400</b>	111,800	109,100	108,900	112,200	106,300	97%	102%	117,400	118,000	115,800	100%	101%
都市部	京滋パパス	笠取～宇治東	60,100	69,400	<b>80,300</b>	70,200	62,600	68,400	74,800	69,400	68,200	73,500	72,700	63,300	69,400	62,200	55,400	112%	125%	80,300	72,000	64,600	112%	124%
都市部	名神	大山崎JCT～茨木	130,200	140,400	128,500	147,400	140,200	147,000	<b>153,200</b>	135,700	145,700	151,400	149,700	142,400	142,600	159,200	151,800	90%	94%	153,200	170,700	167,500	90%	92%
都市部	第二京阪道路	久御山南～八幡東	47,200	52,600	<b>66,600</b>	47,100	47,900	53,200	55,600	53,400	50,100	51,900	46,900	42,100	51,200	22,700	19,400	226%	264%	66,600	31,100	23,600	214%	282%
都市部	中国道	宝塚～西宮山口JCT	124,900	135,600	156,900	147,900	135,700	142,200	154,400	150,900	157,100	<b>158,300</b>	153,200	142,800	146,700	144,400	135,300	102%	108%	158,300	162,300	153,200	98%	103%
地方部	阪和道	みなべ～南紀田辺	14,800	16,000	18,900	20,300	17,400	20,300	19,500	19,600	<b>23,800</b>	23,200	22,900	23,200	20,000	19,000	16,800	105%	119%	23,800	22,900	20,200	104%	118%
地方部	山陽道	岡山JCT～倉敷JCT	50,400	57,800	83,500	82,800	59,200	63,300	75,900	83,600	85,000	<b>96,200</b>	92,100	76,200	75,500	77,100	64,900	98%	116%	96,200	100,100	81,000	96%	119%
地方部	山陽道	志和～広島東	66,300	71,500	89,400	81,800	72,800	76,700	84,100	91,300	91,300	<b>95,100</b>	93,700	81,800	83,000	83,100	73,800	100%	113%	95,100	97,600	86,400	97%	110%
地方部	中国道	小郡～美祢東JCT	27,100	31,700	53,100	52,400	34,400	36,100	41,800	54,400	61,700	<b>68,700</b>	68,200	50,400	48,300	51,400	39,300	94%	123%	68,700	74,200	54,100	93%	127%
地方部	米子道	溝口～米子	8,500	9,800	16,300	18,600	11,500	11,900	13,700	15,300	19,400	<b>22,900</b>	22,800	15,600	15,500	15,000	14,400	103%	108%	22,900	21,100	19,000	109%	121%
地方部	徳島道	土成～脇町	9,800	10,800	15,100	16,600	11,400	12,500	14,900	18,400	20,800	24,100	<b>24,200</b>	15,200	16,200	14,400	14,600	113%	111%	24,200	22,600	19,800	107%	122%
地方部	高松道	善通寺～三豊鳥坂	28,000	30,100	41,900	44,400	30,700	32,200	35,400	38,500	41,300	<b>55,100</b>	54,800	34,500	38,900	41,500	32,500	94%	120%	55,100	55,900	38,800	99%	142%
地方部	高知道	大豊～南国	14,600	16,300	25,500	28,200	18,500	20,800	23,500	26,000	26,600	34,300	<b>35,000</b>	20,500	24,100	23,200	19,500	104%	124%	35,000	31,200	23,400	112%	150%
地方部	松山道	いよ西条～いよ小松	21,500	22,000	32,400	34,500	23,400	22,900	25,800	29,100	32,400	<b>41,600</b>	41,400	27,000	29,500	30,400	24,600	97%	120%	41,600	42,200	30,400	99%	137%
地方部	九州道	太宰府～筑紫野	112,200	115,400	131,000	127,800	110,300	120,900	109,000	132,800	130,100	<b>138,400</b>	136,100	118,600	123,600	108,400	108,600	114%	114%	138,400	134,600	120,600	103%	115%
地方部	大分道	九重～湯布院	15,300	17,000	23,100	25,200	17,500	18,800	17,900	21,900	25,200	<b>31,700</b>	31,200	19,800	22,000	21,400	18,100	103%	122%	31,700	31,200	22,300	102%	142%
地方部	長崎道	佐賀大和～多久	29,500	31,700	43,700	47,300	33,200	35,100	32,100	44,800	51,400	<b>60,900</b>	58,500	42,900	42,600	42,100	35,000	101%	122%	60,900	60,600	43,100	101%	141%
地方部	長崎道	長崎芒塚～長崎	9,900	10,400	11,700	11,900	10,600	11,100	9,500	12,700	13,900	<b>15,500</b>	14,000	11,600	11,900	12,600	10,200	94%	117%	15,500	15,500	12,000	100%	129%
地方部	九州道	熊本～植木	40,800	45,700	58,800	56,700	45,900	47,800	49,700	60,900	65,600	72,800	<b>73,900</b>	52,900	56,000	57,000	48,900	98%	115%	73,900	73,700	57,800	100%	128%
地方部	宮崎道	田野～清武JCT	15,500	16,400	19,400	19,600	16,000	16,700	17,300	19,600	22,100	25,900	<b>26,000</b>	17,100	19,300	19,100	15,900	101%	121%	26,000	23,600	18,400	110%	141%
地方部	九州道	薩摩吉田～鹿児島北	30,900	32,200	36,600	36,900	31,400	32,500	33,700	37,300	40,300	<b>46,600</b>	45,300	32,200	36,300	36,100	30,800	101%	118%	46,600	44,500	35,400	105%	132%

都市部	5区間平均	103,800	100,100	93,600	104%	111%	115,200	110,800	104,900	104%	110%
地方部	19区間平均	50,600	49,700	43,000	102%	118%	62,900	62,600	50,500	101%	125%
上表24区間平均		61,700	60,200	53,500	103%	115%	73,800	72,600	61,900	102%	119%

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	休日特割 地域区分		お盆全期間 平均 1 (台/日)	お盆間 最大日交通量と記録日 2	
					日にち	交通量(台/日)
新名神	甲南 ～ 信楽	地方部	H 2 0	39,300	平成20年8月16日	46,800
			H 2 1 ( A )	52,500	平成21年8月16日	63,300
			H 2 2 ( B )	57,900	平成22年8月15日	67,700
			B/A*100	110.3		107.0
名神	八日市 ～ 竜王	地方部	H 2 0	75,200	平成20年8月13日	85,400
			H 2 1 ( A )	87,500	平成21年8月13日	104,100
			H 2 2 ( B )	84,000	平成22年8月14日	98,800
			B/A*100	96.0		94.9
名神	草津JCT ～ 瀬田東JCT	地方部	H 2 0	133,800	平成20年8月12日	145,500
			H 2 1 ( A )	152,500	平成21年8月13日	170,300
			H 2 2 ( B )	156,700	平成22年8月14日	173,500
			B/A*100	102.8		101.9
名神	大津 ～ 京都東	大都市部	H 2 0	106,300	平成20年8月12日	115,800
			H 2 1 ( A )	112,200	平成21年8月16日	118,000
			H 2 2 ( B )	108,900	平成22年8月14日	117,400
			B/A*100	97.1		99.5
京滋BP	笠取 ～ 宇治東	大都市部	H 2 0	55,400	平成20年8月9日	64,600
			H 2 1 ( A )	62,200	平成21年8月8日	72,000
			H 2 2 ( B )	69,400	平成22年8月7日	80,300
			B/A*100	111.6		111.5
名神	大山崎JCT ～ 茨木	大都市部	H 2 0	151,800	平成20年8月12日	167,500
			H 2 1 ( A )	159,200	平成21年8月16日	170,700
			H 2 2 ( B )	142,600	平成22年8月7日	153,200
			B/A*100	89.6		89.7
第二京阪道路	久御山南 ～ 八幡東	大都市部	H 2 0	19,400	平成20年8月8日	23,600
			H 2 1 ( A )	22,700	平成21年8月8日	31,100
			H 2 2 ( B )	51,200	平成22年8月7日	66,600
			B/A*100	225.6		214.1
中国道	宝塚 ～ 西宮山口JCT	大都市部	H 2 0	135,300	平成20年8月13日	153,200
			H 2 1 ( A )	144,400	平成21年8月13日	162,300
			H 2 2 ( B )	146,700	平成22年8月14日	158,300
			B/A*100	101.6		97.5
阪和道	みなべ ～ 南紀田辺	地方部	H 2 0	16,800	平成20年8月10日	20,200
			H 2 1 ( A )	19,000	平成21年8月13日	22,900
			H 2 2 ( B )	20,000	平成22年8月13日	23,800
			B/A*100	105.3		103.9
山陽道	岡山JCT ～ 倉敷JCT	地方部	H 2 0	64,900	平成20年8月13日	81,000
			H 2 1 ( A )	77,100	平成21年8月13日	100,100
			H 2 2 ( B )	75,500	平成22年8月14日	96,200
			B/A*100	97.9		96.1
山陽道	志和 ～ 広島東	地方部	H 2 0	73,800	平成20年8月13日	86,400
			H 2 1 ( A )	83,100	平成21年8月13日	97,600
			H 2 2 ( B )	83,000	平成22年8月14日	95,100
			B/A*100	99.9		97.4
中国道	小郡 ～ 美祢東JCT	地方部	H 2 0	39,300	平成20年8月13日	54,100
			H 2 1 ( A )	51,400	平成21年8月13日	74,200
			H 2 2 ( B )	48,300	平成22年8月14日	68,700
			B/A*100	94.0		92.6
米子道	溝口 ～ 米子	地方部	H 2 0	14,400	平成20年8月16日	19,000
			H 2 1 ( A )	15,000	平成21年8月16日	21,100
			H 2 2 ( B )	15,500	平成22年8月14日	22,900
			B/A*100	103.3		108.5

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	休日特割 地域区分		お盆全期間 平均 1 (台/日)	お盆間 最大日交通量と記録日 2	
					日にち	交通量(台/日)
徳島道	土成 ～ 脇町	地方部	H 2 0	14,600	平成20年8月13日	19,800
			H 2 1 ( A )	14,400	平成21年8月15日	22,600
			H 2 2 ( B )	16,200	平成22年8月15日	24,200
			B/A*100	112.5		107.1
高松道	善通寺 ～ 三豊鳥坂	地方部	H 2 0	32,500	平成20年8月16日	38,800
			H 2 1 ( A )	41,500	平成21年8月16日	55,900
			H 2 2 ( B )	38,900	平成22年8月14日	55,100
			B/A*100	93.7		98.6
高知道	大豊 ～ 南国	地方部	H 2 0	19,500	平成20年8月10日	23,400
			H 2 1 ( A )	23,200	平成21年8月16日	31,200
			H 2 2 ( B )	24,100	平成22年8月15日	35,000
			B/A*100	103.9		112.2
松山道	いよ西条 ～ いよ小松	地方部	H 2 0	24,600	平成20年8月16日	30,400
			H 2 1 ( A )	30,400	平成21年8月16日	42,200
			H 2 2 ( B )	29,500	平成22年8月14日	41,600
			B/A*100	97.0		98.6
九州道	太宰府 ～ 筑紫野	地方部	H 2 0	108,600	平成20年8月12日	120,600
			H 2 1 ( A )	108,400	平成21年8月16日	134,600
			H 2 2 ( B )	123,600	平成22年8月14日	138,400
			B/A*100	114.0		102.8
大分道	九重 ～ 湯布院	地方部	H 2 0	18,100	平成20年8月18日	22,300
			H 2 1 ( A )	21,400	平成21年8月16日	31,200
			H 2 2 ( B )	22,000	平成22年8月14日	31,700
			B/A*100	102.8		101.6
長崎道	佐賀大和 ～ 多久	地方部	H 2 0	35,000	平成20年8月16日	43,100
			H 2 1 ( A )	42,100	平成21年8月16日	60,600
			H 2 2 ( B )	42,600	平成22年8月14日	60,900
			B/A*100	101.2		100.5
長崎道	長崎芒塚 ～ 長崎	地方部	H 2 0	10,200	平成20年8月14日	12,000
			H 2 1 ( A )	12,600	平成21年8月16日	15,500
			H 2 2 ( B )	11,900	平成22年8月14日	15,500
			B/A*100	94.4		100.0
九州道	熊本 ～ 植木	地方部	H 2 0	48,900	平成20年8月16日	57,800
			H 2 1 ( A )	57,000	平成21年8月13日	73,700
			H 2 2 ( B )	56,000	平成22年8月15日	73,900
			B/A*100	98.2		100.3
宮崎道	田野 ～ 清武JCT	地方部	H 2 0	15,900	平成20年8月16日	18,400
			H 2 1 ( A )	19,100	平成21年8月15日	23,600
			H 2 2 ( B )	19,300	平成22年8月15日	26,000
			B/A*100	101.0		110.2
九州道	薩摩吉田 ～ 鹿児島北	地方部	H 2 0	30,800	平成20年8月14日	35,400
			H 2 1 ( A )	36,100	平成20年8月14日	44,500
			H 2 2 ( B )	36,300	平成22年8月14日	46,600
			B/A*100	100.6		104.7

- 1:平成20年8月7日～8月18日の12日間の日平均交通量、平成21年8月6日～8月17日の12日間の日平均交通量、平成22年8月5日～8月16日の12日間の日平均交通量を記載。  
 2:平成20年8月7日～8月18日の12日間の最大日交通量、平成21年8月6日～8月17日の12日間の最大日交通量、平成22年8月5日～8月16日の12日間の最大日交通量を記載。