

支社名	入札方式	1)発注機関名	2)業務種別	3)調査等名	4)履行場所	5)工期	6)業務概要	7)発注予定時期	8)その他
1. 関西支社	1. 公募型競争入札方式	関西支社	橋梁設計	新名神高速道路 木津川橋橋梁設計検討業務	京都府城陽市	約10か月	橋梁 2橋	第3 / 四半期	入札公告済
1. 関西支社	2. 簡易公募型競争入札方式	関西支社	橋梁設計	新名神高速道路 塩川橋橋梁設計検討業務	兵庫県川西市	約10か月	橋梁 2橋	第3 / 四半期	入札公告済
1. 関西支社	2. 簡易公募型競争入札方式	関西支社	橋梁設計	新名神高速道路 中高架橋橋梁設計検討業務	神戸市	約10か月	橋梁 1橋	第3 / 四半期	入札公告済
1. 関西支社	2. 簡易公募型競争入札方式	関西支社	橋梁設計	新名神高速道路 北山川橋橋梁設計検討業務	大阪府箕面市	約10か月	橋梁 2橋	第4 / 四半期	-
1. 関西支社	2. 簡易公募型競争入札方式	関西支社	トンネル設計	新名神高速道路 箕面トンネル設計検討業務	大阪府箕面市	約15か月	トンネル詳細設計	第3 / 四半期	-
3. 四国支社	2. 簡易公募型競争入札方式	四国支社	交通量調査・解析	四国支社管内 情報提供運用マニュアル修正業務(平成22年度)	四国支社管内	約5か月	情報提供マニュアル修正 1式	第4 / 四半期	-
4. 九州支社	2. 簡易公募型競争入札方式	長崎高速道路事務所	橋梁設計	長崎自動車道 鈴田橋補修設計	長崎県大村市	約5か月	橋梁補修設計 1橋	第3 / 四半期	入札公告済
4. 九州支社	2. 簡易公募型競争入札方式	下関管理事務所	橋梁設計	中国自動車道 神田川橋支承取替設計	山口県下関市～北九州市	約10か月	支承補修設計 約30基	第3 / 四半期	-