

平成 23 年 2 月 28 日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本の事業の概要(平成 23 年 1 月実績)

1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況(延長3,364km¹⁾)

	1 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
通行台数(千台/日) ²	2,784	120.9%	2,879	119.3%
関門トンネル除く ⁴	2,756	121.2%	2,859	119.5%
関門トンネル ⁵	28	95.7%	19	97.5%
料金収入(百万円) ³	37,853	93.0%	426,211	97.1%
関門トンネル除く ⁴	37,734	93.0%	425,363	97.1%
関門トンネル ⁵	119	96.7%	848	100.5%

- 1: (独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する 3,360km の高速道路と、関門トンネル 4km の合計(2/28 現在)
 2: 通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路 1 回の利用につき 1 台を計上)
 3: 料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの
 (なお、料金収入は新たな料金割引などの適用後収入を示す)
 4: 全国路線網と一の路線の合計
 5: 関門トンネルは平成 22 年 9 月 1 日から平成 22 年 12 月 17 日まで通行止め実施
 6: 本数値は速報値のため変更される場合がある

【参考 1】地域別の高速道路通行台数の対前年同月比

	関西	中国	四国	九州	西日本全体
対前年同月比	110.6%	120.9%	115.9%	141.3%	120.9%

全国路線網、一の路線、関門トンネルの合計

【参考 2】5 車種別の高速国道通行台数の対前年同月比

	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
対前年同月比	132.5%	107.2%	113.5%	112.1%	122.2%

全国路線網のうち一般有料道路を除く高速自動車国道のみ

(2) ETC の状況

ETC 利用率(速報値) 【西日本管内】U	(ETC 利用台数) / (総台数) 【台数は日平均】		【参考】 1 【85.7%】
	1 / 21 ~ 1 / 27	1,807 千台 / 2,372 千台 (76.2%)	
	1 / 28 ~ 2 / 3	1,719 千台 / 2,258 千台 (76.1%)	【85.8%】
	2 / 4 ~ 2 / 10	1,870 千台 / 2,457 千台 (76.1%)	【85.8%】
	2 / 11 ~ 2 / 17	1,731 千台 / 2,270 千台 (76.2%)	【86.3%】
	2 / 18 ~ 2 / 24	1,916 千台 / 2,518 千台 (76.1%)	【85.6%】
車載器取付け台数 (再セットアップ除く) 【1 月末時点; 全国】	3,361 万台 (12 月末時点は 3,337 万台)		

1 月末現在の全料金所数 405 料金所、ETC 料金所数 391 料金所、整備率 96.5%

1 無料化社会実験区間を除いた有料区間の ETC 利用率

(3) 建設の状況(延長169km¹⁾) 1:2/28 現在

- 【今年度開通予定】 ・東九州自動車道(門川 IC ~ 日向 IC) 平成 22 年 12 月 4 日(土)開通 13.9 km
 ・東九州自動車道(高鍋 IC ~ 西都 IC) 平成 22 年 7 月 17 日(土)開通 12.1 km

(4) 主な工種の工事契約落札率の状況

工 種	1 月 実績		年度 累計		平成 21 年度 累計		平成 20 年度 累計	
	件数	平均落 札率(%)	件数	平均落 札率(%)	件数	平均落 札率(%)	件数	平均落 札率(%)
土 木 工 事	3	81.6	24	81.5	32	82.4	23	88.6
トンネル工事			4	76.1	3	75.5		
舗 装 工 事	5	78.8	31	81.6	36	82.4	31	89.7
PC橋上部工工事			7	82.4	8	85.5	9	96.7
鋼橋上部工工事	3	86.6	6	85.6	13	86.1	11	96.2
電 気 工 事	1	89.8	8	84.9	23	89.2	17	86.1
塗 装 工 事	1	77.8	14	77.7	7	81.5	5	75.2
造 園 工 事			4	75.8	7	72.5	7	74.5
遮 音 壁 工 事			6	94.3	7	94.4	13	90.9
標 識 工 事			4	82.9	9	83.1	10	85.7
合 計	13	82.1	108	81.9	145	83.9	126	88.5

対象は 250 万円超の競争入札による工事 契約締結時期による集計

【参考】1 月の主な工種での工事契約価格適正化制度の運用状況

- ・最低制限価格以下 3 件(舗装 3 件)
- ・適正契約基準価格以下 7 件(土木 2 件、舗装 4 件、鋼橋 1 件)
- ・上記のうち 2 位以下を落札者とした工事 7 件(同上)

2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の売上高

(1) SA・PAの総数 SA 98カ所 (92カ所) PA 193カ所 (88カ所)

1: 上下線各 1 カ所でカウントしたエリアの数

2: ()内は、営業施設のあるエリアの数。ただし、第三セクターの運営を除いた営業施設の数

(2) SA・PAの売上高 (百万円)

	1 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
飲食物販	8,117	97.0%	89,028	99.8%
ガソリンスタンド	2,982	107.2%	31,473	110.0%
合計	11,099	99.6%	120,500	102.2%

本数値は速報値のため変更される場合がある

(3) SA・PAのお客様感謝DAY(2 割引セール) 第 41 回の実施結果 1 (百万円)

	当月実績(2月6日)	対前年比 2	年度(4-2月)累計	対前年同期比
割引対象売上高 (レストランコーナー・ショッピングコーナー・スナックコーナー)	472	105.5%	6,417	100.2%
西日本 SHD 割引負担額	99	---	1,340	---

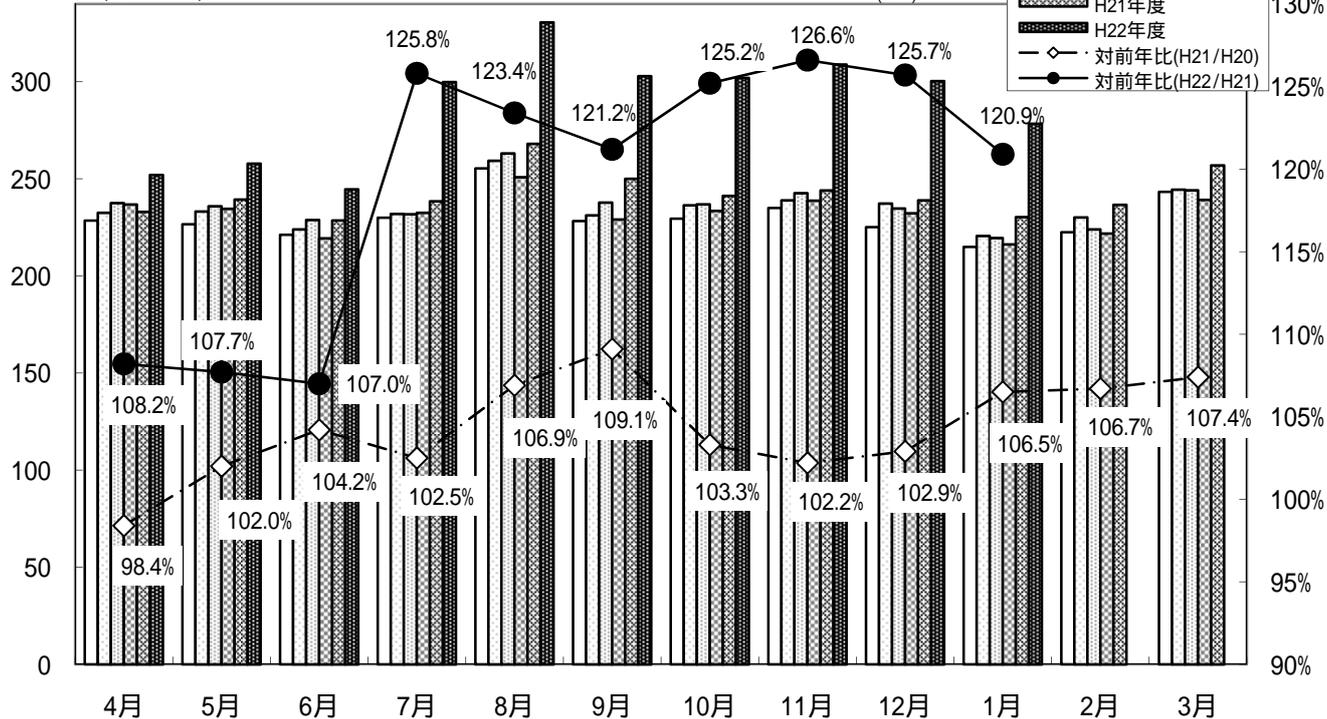
1 本数値は速報値のため変更される場合がある

2 前年は第 29 回お客様感謝 DAY を実施

【高速道路 交通量の推移】

棒グラフ: 交通量
(万台/日)

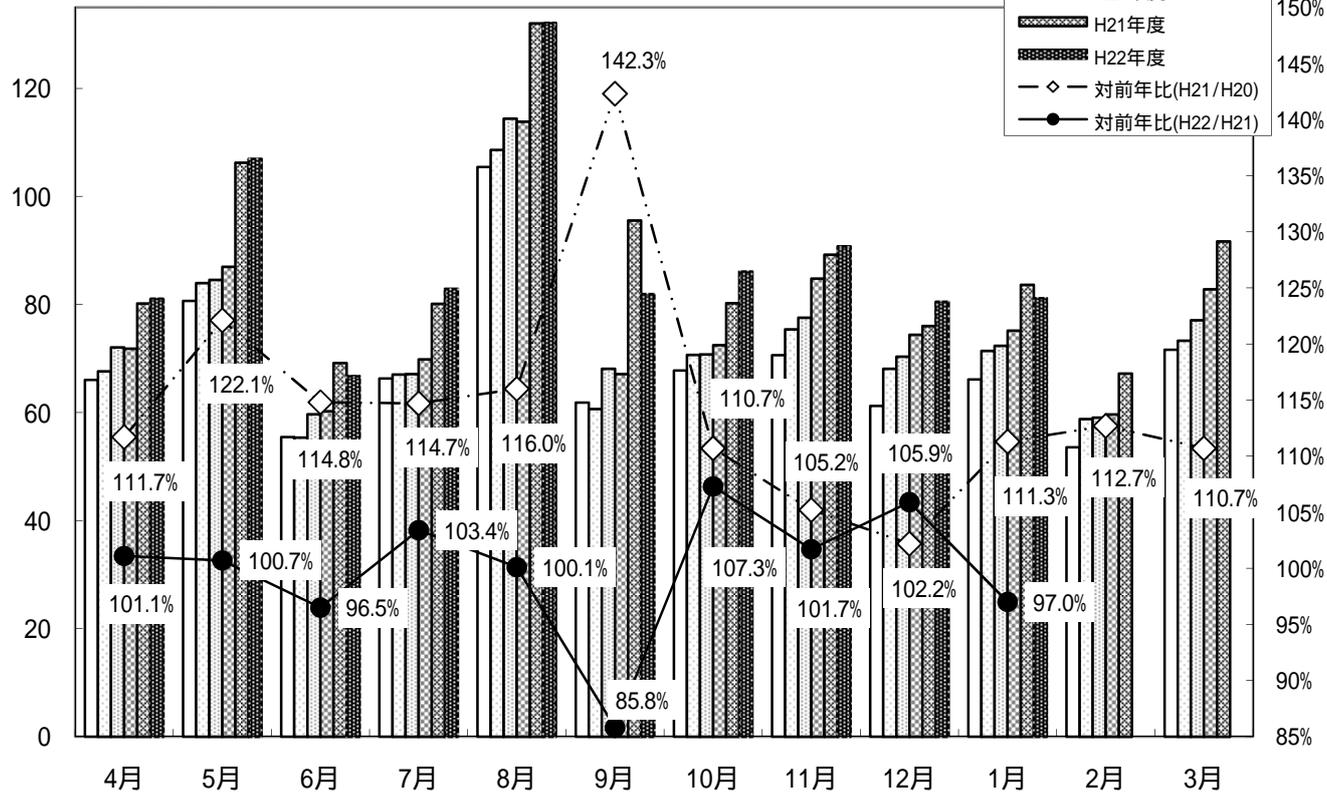
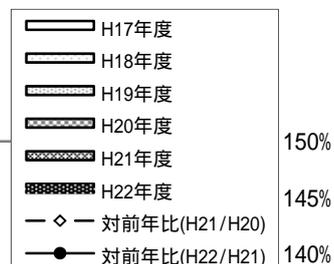
折れ線: 対前年比
(%)

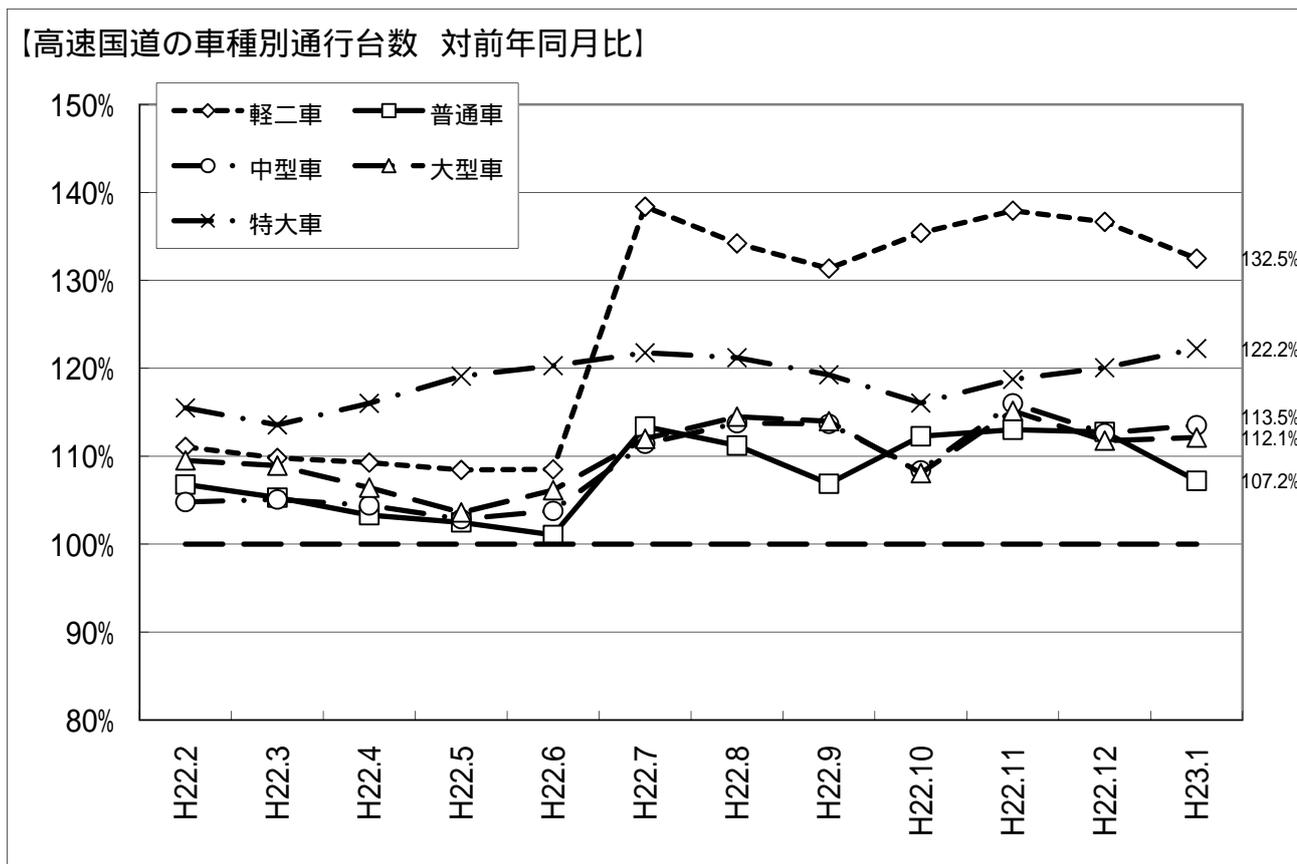


【SAPA 飲食物販売上高の推移】

棒グラフ: 売上高
(億円/月)

折れ線: 対前年比
(%)





【5車種別の高速国道通行台数の対前年同月比】 全国路線網のうち一般有料道路を除く高速自動車国道のみ

	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
対前年同月比	132.5%	107.2%	113.5%	112.1%	122.2%