

平成 23 年 4 月 27 日
西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本の事業の概要(平成 23 年 3 月実績)

1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況(延長3,364km^{※1})

	3 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
通行台数(千台/日) ^{※2}	3,084	120.0%	2,901	119.8%
関門トンネル除く ^{※4}	3,054	120.3%	2,880	120.0%
関門トンネル ^{※5}	29	95.9%	21	97.4%
料金収入(百万円) ^{※3}	43,599	92.0%	506,236	96.4%
関門トンネル除く ^{※4}	43,471	92.0%	505,146	96.4%
関門トンネル ^{※5}	128	94.8%	1,090	99.5%

※1:(独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する 3,360km の高速道路と、関門トンネル 4km の合計(4/27 現在)

※2:通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路 1 回の利用につき 1 台を計上)

※3:料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの
(なお、料金収入は新たな料金割引などの適用後収入を示す)

※4:全国路線網と一の路線の合計

※5:関門トンネルは平成 22 年 9 月 1 日から平成 22 年 12 月 17 日まで通行止め実施

※6:本数値は速報値のため変更される場合がある

【参考 1】地域別の高速道路通行台数の対前年同月比

	関西	中国	四国	九州	西日本全体
対前年同月比	108.2%	123.5%	117.8%	140.9%	120.0%

※全国路線網、一の路線、関門トンネルの合計

【参考 2】5車種別の高速国道通行台数の対前年同月比

	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
対前年同月比	133.4%	107.6%	113.4%	115.4%	110.7%

※全国路線網のうち一般有料道路を除く高速自動車国道のみ

(2) ETCの状況

ETC 利用率《速報値》 【西日本管内】	3 / 25 ~ 3 / 31	(ETC 利用台数) / (総台数) 【台数は日平均】	[参考]※1
	4 / 1 ~ 4 / 7	2,012 千台 / 2,634 千台 (76.4%)	[85.5%]
	4 / 8 ~ 4 / 14	1,913 千台 / 2,499 千台 (76.6%)	[85.7%]
	4 / 15 ~ 4 / 21	1,842 千台 / 2,405 千台 (76.6%)	[86.1%]
車載器取付け台数 《再セットアップ除く》 【3 月末時点; 全国】	4 / 15 ~ 4 / 21	1,871 千台 / 2,440 千台 (76.7%)	[86.3%]
	3,424 万台 (2 月末時点は 3,388 万台)		

3 月末現在の全料金所数 407 料金所、ETC料金所数 393 料金所、整備率 96.6%

※1 無料化社会実験区間を除いた有料区間の ETC 利用率

(3) 建設の状況(延長169km^{※1}) ※1:4/27 現在

【今年度開通予定】 ・舞鶴若狭自動車道(小浜西 IC~小浜 IC) 11.3 km

【訂正】上記の赤字の延長を訂正しました。(平成 23 年 6 月 1 日)

(4) 主な工種の工事契約落札率の状況

工 種	3 月 実績		年度 累計		平成 21 年度 累計		平成 20 年度 累計	
	件数	平均落 札率(%)	件数	平均落 札率(%)	件数	平均落 札率(%)	件数	平均落 札率(%)
土 木 工 事	2	85.2	27	82.2	32	82.4	23	88.6
トンネル工事			4	76.1	3	75.5		
舗 装 工 事	2	80.4	37	81.5	36	82.4	31	89.7
PC橋上部工工事	3	80.8	10	81.9	8	85.5	9	96.7
鋼橋上部工工事	1	84.4	9	85.4	13	86.1	11	96.2
電 気 工 事			9	84.5	23	89.2	17	86.1
塗 装 工 事			14	77.7	7	81.5	5	75.2
造 園 工 事			4	75.8	7	72.5	7	74.5
遮 音 壁 工 事			6	94.3	7	94.4	13	90.9
標 識 工 事	3	82.6	8	82.2	9	83.1	10	85.7
合 計	11	82.3	128	82.0	145	83.9	126	88.5

※対象は 250 万円超の競争入札による工事 ※契約締結時期による集計

【参考】3 月の主な工種での工事契約価格適正化制度の運用状況

- ・最低制限価格未満 0 件
- ・適正契約基準価格未満 2 件(舗装 1 件、鋼橋 1 件)
- ・上記のうち2位以下を落札者とした工事 2 件(同上)

2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の売上高

(1)SA・PAの総数 SA 98 カ所 (92 カ所) PA 193 カ所 (88 カ所)

※1: 上下線各 1 カ所でカウントしたエリアの数

※2:()内は、営業施設のあるエリアの数。ただし、第三セクターの運営を除いた営業施設の数

(2)SA・PAの売上高 (百万円)

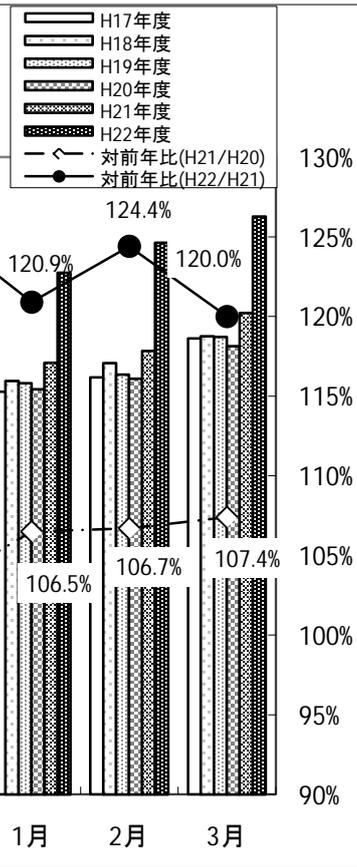
	3 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
飲食物販	8,548	93.2%	104,402	99.3%
ガソリンスタンド	3,675	118.5%	37,684	111.0%
合計	12,223	99.6%	142,086	102.2%

※本数値は速報値のため変更される場合がある

【高速道路 交通量の推移】

棒グラフ: 交通量
(万台/日)

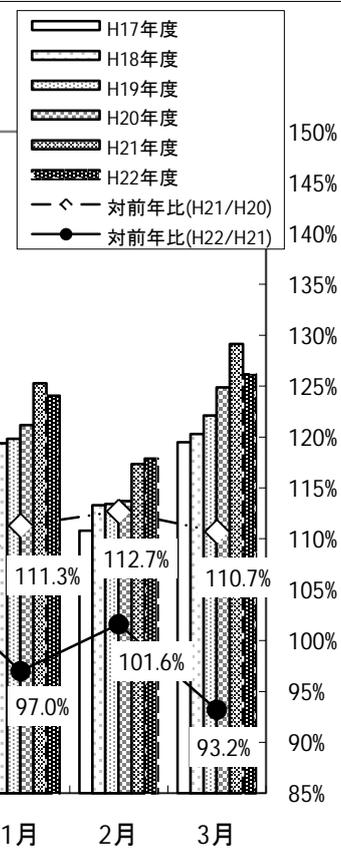
折れ線: 対前年比
(%)

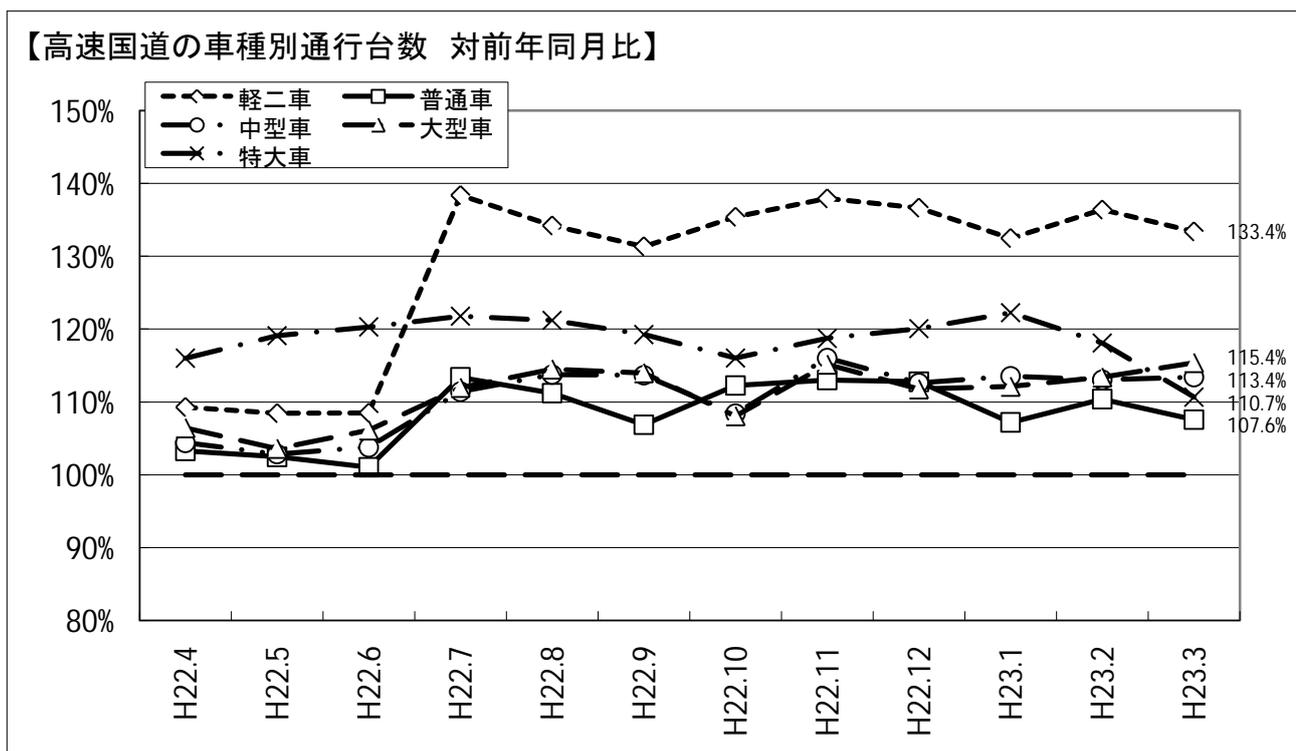


【SAPA 飲食物販売上高の推移】

棒グラフ: 売上高
(億円/月)

折れ線: 対前年比
(%)





【5車種別の高速国道通行台数の対前年同月比】※全国路線網のうち一般有料道路を除く高速自動車国道のみ

	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
対前年同月比	133.4%	107.6%	113.4%	115.4%	110.7%