

[添付資料] (渋滞予測情報の入手)

インターネット『渋滞予測カレンダー』

<http://search.w-nexco.co.jp/forecast/> (NEXCO西日本ウェブサイト)

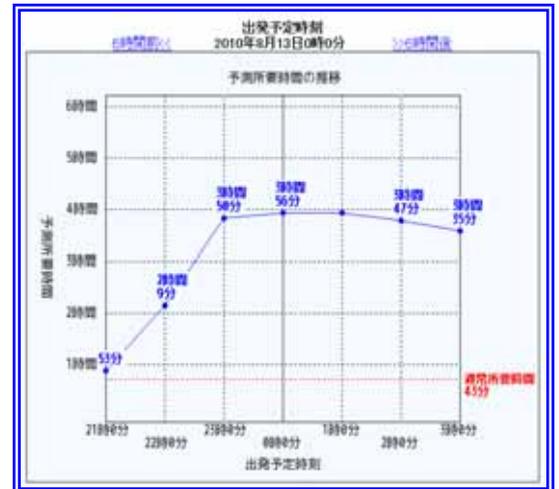
NEXCO西日本のウェブサイト『渋滞予測カレンダー』でNEXCO西日本/中日本/東日本(以下、「NEXCO3社」)が管理する道路について、約5ヶ月先までのピーク時5km以上の渋滞予測を見ることができます。



インターネット『料金・経路検索』 <http://www.w-nexco.co.jp/> (NEXCO西日本ウェブサイト)

NEXCO西日本のウェブサイト『料金・経路検索』では、料金・経路検索後、出発予定日時を入力することで、右図のようなピーク時5km以上の交通集中渋滞を考慮した入力時刻前後3時間までの予測所要時間の推移を調べることができます。

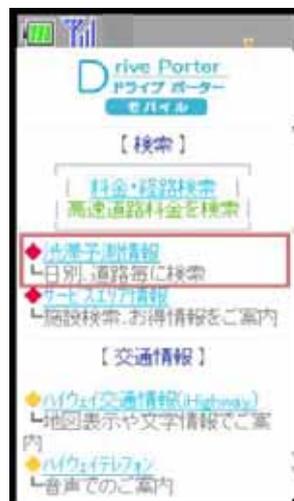
(注) 渋滞を考慮した予測所要時間は、過去の交通集中渋滞データをもとにした予測であり、現在の状況を反映しているものではありません。また、工事や事故に伴う渋滞は含まれておりません。なお、天候や交通集中などにより大きく変動することがありますのでご注意ください。



携帯電話を用いたインターネット接続サービス

『ドライブポーターモバイル』 (<http://www.w-nexco.co.jp/mobile/>)でも渋滞予測情報を提供しております。ご出発前やご旅行先などでぜひご利用ください。

(自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は禁止されています。)



道路: 中国自動車道
方向: 下り
区間: 京都南IC～西宮山IC/JCT
時間帯: 前日21時～15時
ポイント: 主塚東TN付近
ピーク時の渋滞長
40km(前日23時頃)
通常所要時間
30分
予測所要時間
3時間20分(+28時間50分)
時間帯別渋滞状況
前日22時台: 20km
前日23時台: 40km
0時台: 40km
1時台: 40km
2時台: 40km
3時台: 40km
4時台: 40km
5時台: 40km
6時台: 40km
7時台: 40km
8時台: 35km
9時台: 30km
10時台: 25km
11時台: 20km
12時台: 15km
13時台: 10km
14時台: 5km

[\[e\] 日付を 選び直す](#)
[\[9\] 料金検索TOP](#)
[\[0\] ドライブポーターTOP](#)
[\[*\] 24/24/24TOP](#)

SA・PA駐車場の混雑予測情報

平成19年～平成21年の交通混雑期間(GW、年末年始など)のある一日に限った調査ではありますが、SAやPAの駐車場の混雑状況を示した地図『SA・PA駐車場混み具合マップ』をNEXCO西日本のウェブサイト「SA・PA駐車場混み具合マップ」(http://www.w-nexco.co.jp/traffic/info/sapa_jam/)内に掲載しています。

混雑しているSA等の手前や先のPAが混雑していない場合がありますので、ぜひご活用ください。特に、お食事の時間などはSA・PAの駐車場は大変混雑することが予想されますので、この地図を参考にいただき、少しでも混み具合の低いSA・PAをご利用になれるか、ご利用時間帯をずらすなど、ひと工夫加えられることをおすすめします。



NEXCO西日本ホームページよりアクセス

