

平成 24 年 12 月 26 日
西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本の事業の概要 (平成 24 年 11 月実績)

1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況 (延長3,388km^{※1})

	11 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
通行台数(千台/日) ^{※2}	2,779	104.0%	2,715	97.5%
関門トンネル除く ^{※4}	2,751	104.1%	2,686	97.5%
関門トンネル	29	99.5%	29	98.1%
料金収入(百万円) ^{※3}	49,751	104.1%	396,016	106.9%
関門トンネル除く ^{※4}	49,636	104.1%	395,075	107.0%
関門トンネル	115	99.1%	941	95.7%

※1: (独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する 3,384km の高速道路と、関門トンネル 4km の合計 (12/26 現在)

※2: 通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう (道路 1 回の利用につき 1 台を計上)

※3: 料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの

(なお、料金収入は新たな料金割引などの適用後収入を示す)

※4: 全国路線網と一の路線の合計

※5: 本数値は速報値のため変更される場合がある

(2) ETC の状況

ETC 未利用率 ^{※1} (速報値)	(ETC 未利用台数)	(総台数)	【台数は日平均】
【西日本管内】U	11 月実績	334 千台	2,282 千台 (14.6%)
車載器取付け台数 【再セットアップ除く】	4,022 万台	【11 月末時点; 全国】 【10 月末時点は 3,994 万台】	

※1: ETC 料金所の利用台数のうち、ETC 未利用の占める割合

11 月末現在の ETC 整備率 98.0% 整備対象 404 料金所のうち 396 料金所で整備済み

(3) 建設の状況 (延長180km^{※1}) ※1: 12/26 現在

【今年度開通予定】・京都縦貫自動車道 (沓掛 IC ~ 大山崎 JCT) 9.8 km

※東九州自動車道 (都農 IC ~ 高鍋 IC) 12.9 km H24.12.22 15 時開通

2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の売上高

(1) SA・PA の総数 SA 98 カ所 (92 カ所) PA 195 カ所 (88 カ所)

※1: 上下線各 1 カ所でカウントしたエリアの数

※2: () 内は、営業施設のあるエリアの数。ただし、第三セクターの運営を除いた営業施設の数

(2) SA・PA の売上高

(百万円)

	11 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
飲食物販	8,487	102.6%	69,043	98.5%
ガソリンスタンド	3,179	107.3%	26,616	96.6%
合計	11,666	103.8%	95,658	98.0%

※本数値は速報値のため変更される場合がある

