

平成 25 年 1 月 30 日

西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本の事業の概要 (平成 24 年 12 月実績)

1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況 (延長3,388km^{※1})

	12 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
通行台数(千台/日) ^{※2}	2,690	101.3%	2,712	97.9%
関門トンネル除く ^{※4}	2,663	101.3%	2,683	97.9%
関門トンネル	28	95.6%	29	97.8%
料金収入(百万円) ^{※3}	49,060	99.0%	445,076	106.0%
関門トンネル除く ^{※4}	48,994	99.0%	444,019	106.0%
関門トンネル	116	95.1%	1,057	95.7%

※1: (独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する 3,384km の高速道路と、関門トンネル 4km の合計 (1/30 現在)

※2: 通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう (道路 1 回の利用につき 1 台を計上)

※3: 料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの

(なお、料金収入は新たな料金割引などの適用後収入を示す)

※4: 全国路線網と一の路線の合計

※5: 本数値は速報値のため変更される場合がある

(2) ETCの状況

ETC 未利用率 ^{※1} (速報値)	(ETC 未利用台数)	(総台数) [台数は日平均]
[西日本管内] u12 月実績	14.9%	329 千台
車載器取付け台数 (再セットアップ除く)	4,052 万台	2,203 千台
	[12 月末時点; 全国] [11 月末時点は 4,022 万台]	

※1: ETC 料金所の利用台数のうち、ETC 未利用の占める割合

12 月末現在の ETC 整備率 98.0% 整備対象 405 料金所のうち 397 料金所で整備済み

(3) 建設の状況 (延長180km^{※1}) ※1: 1/30 現在

[今年度開通予定] ・京都縦貫自動車道 (沓掛 IC ~ 大山崎 JCT) 9.8 km

※東九州自動車道 (都農 IC ~ 高鍋 IC) 12.9 km H24.12.22 15 時開通

2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の売上高

(1) SA・PAの総数 SA 98 カ所 (92 カ所) PA 196 カ所 (88 カ所)

※1: 上下線各 1 カ所でカウントしたエリアの数

※2: () 内は、営業施設のあるエリアの数。ただし、第三セクターの運営を除いた営業施設の数

(2) SA・PAの売上高 (百万円)

	12 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
飲食物販	7,985	100.0%	77,028	98.7%
ガソリンスタンド	3,636	106.8%	30,251	97.7%
合計	11,621	102.0%	107,279	98.4%

※本数値は速報値のため変更される場合がある

