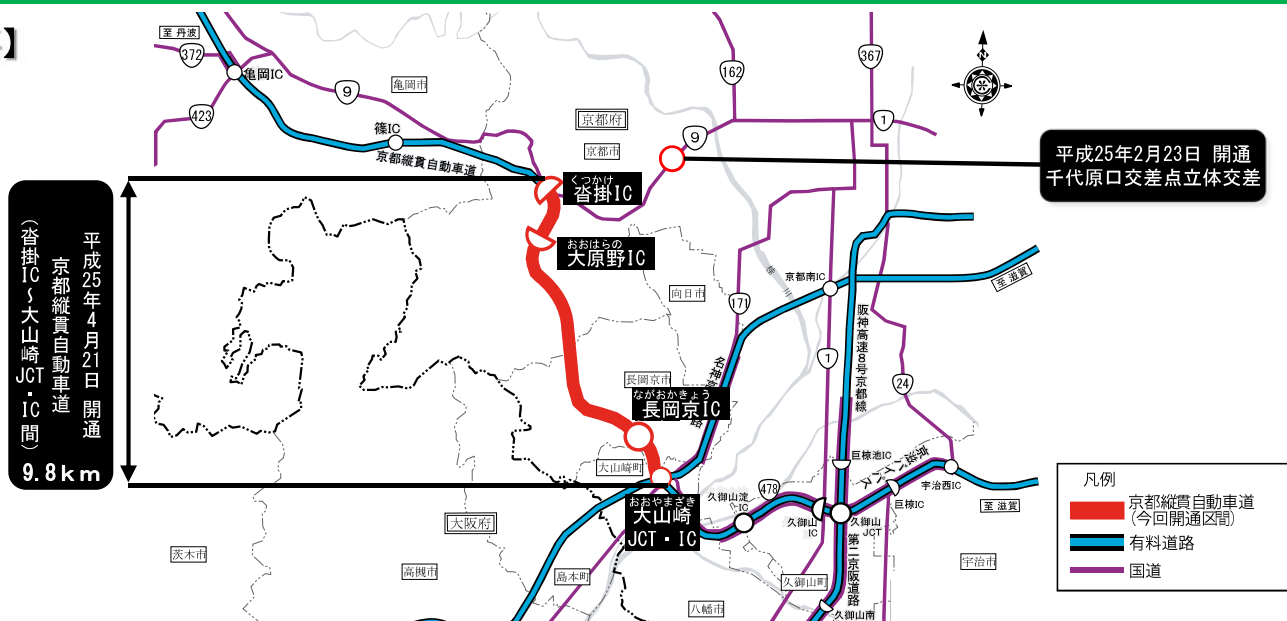


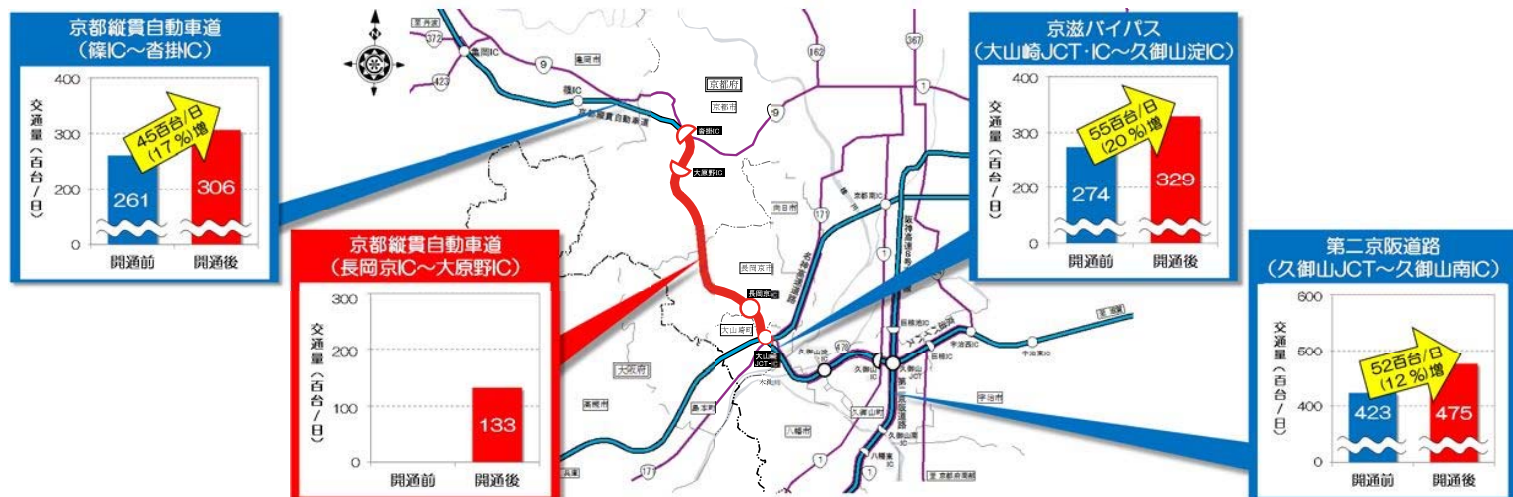
記者発表資料 全体要旨

【路線概要】



広域交通量の変化

1. 開通区間内の大原野IC～長岡京IC間には、約133百台/日が通行。



広域交通の所要時間変化

2. 今回の開通により沓掛IC～大山崎JCT・IC間の所要時間が約29分から約7分に短縮。



記者発表資料 全体要旨

国道9号の交通状況変化

3. 開通区間周辺の、国道1号及び9号、171号の交通量が最大約580台/日減少。国道9号亀岡IC付近～桂川付近区間で速度が約26km/hから約29km/hに向上し、特に千代原口交差点においては速度が20km/h以下から32km/hに改善。



開通区間周辺の交通渋滞解消・緩和

4. 開通に伴い、沓掛ICの21回/月の渋滞が解消。



救急医療活動への支援

5. 高速道路を利用することにより、南丹医療圏からの救急搬送時間が最大で約12分短縮、スムーズな走行により傷病者への負担が軽減。

