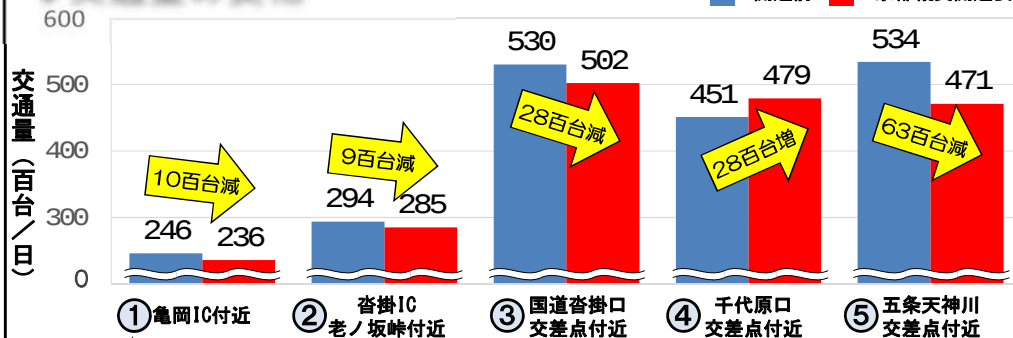


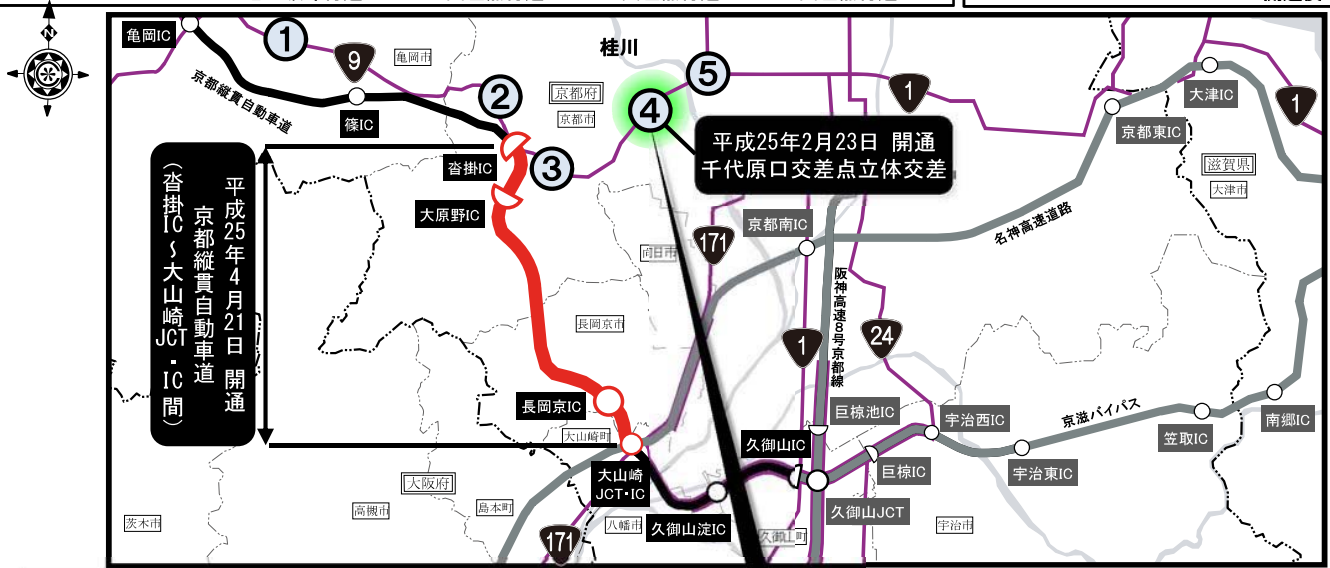
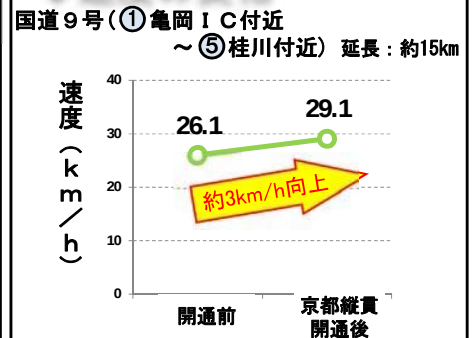
国道9号の交通状況変化

- 今回の開通により、^{かめおか} 亀岡IC付近～^{かつらがわ} 桂川付近までの区間で速度は約1割向上しています。
- 特に、^{ちよはらぐち} 千代原口交差点立体交差開通区間では、今回の開通との相乗効果として、20km/h以下であった速度が32km/hに改善されました。
- 国道9号では交通量が約1割減少しています。

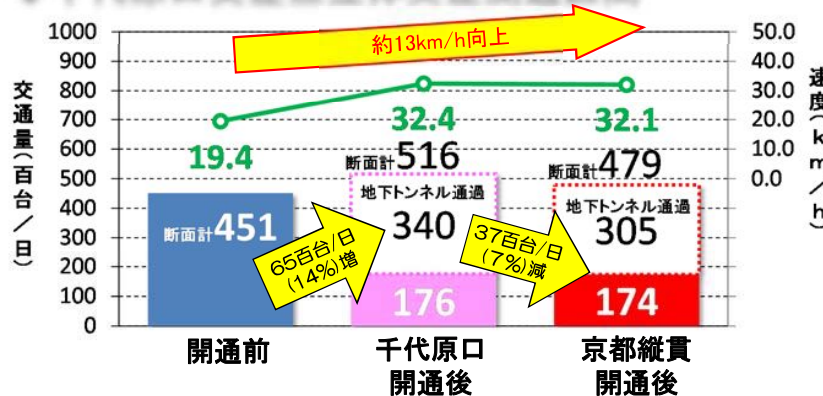
◆交通量の変化



◆速度の変化



◆千代原口交差点立体交差開通区間



<開通状況>

千代原口: 千代原口交差点立体交差 (H25.2.23開通)
京都縦貫: 京都縦貫自動車道 沓掛IC～大山崎JCT・IC間 (H25.4.21開通)

<速度>

開通前: 民間プローブデータ 平成24年3月1日～4月20日
千代原口開通後: 民間プローブデータ 平成25年3月1日～4月20日
京都縦貫開通後: 民間プローブデータ 平成25年4月22日～6月30日
※各期間中の平日・16時～18時いずれも、東西平均速度 (名神高速道路が工事中であった 平成25年5月13日～5月25日を除く)

<交通量>

国土交通省京都国道事務所 交通量観測結果
開通前: 平成24年10月10日 (水)
千代原口開通後: 平成25年3月19日 (火)
京都縦貫開通後: 平成25年7月24日 (水)

千代原口交差点の通過がスムーズに

- 国道9号千代原口交差点を通過する市バスは、開通後、スムーズに走行できるようになりました。
- 千代原口交差点南北の横断もスムーズに走行できています。