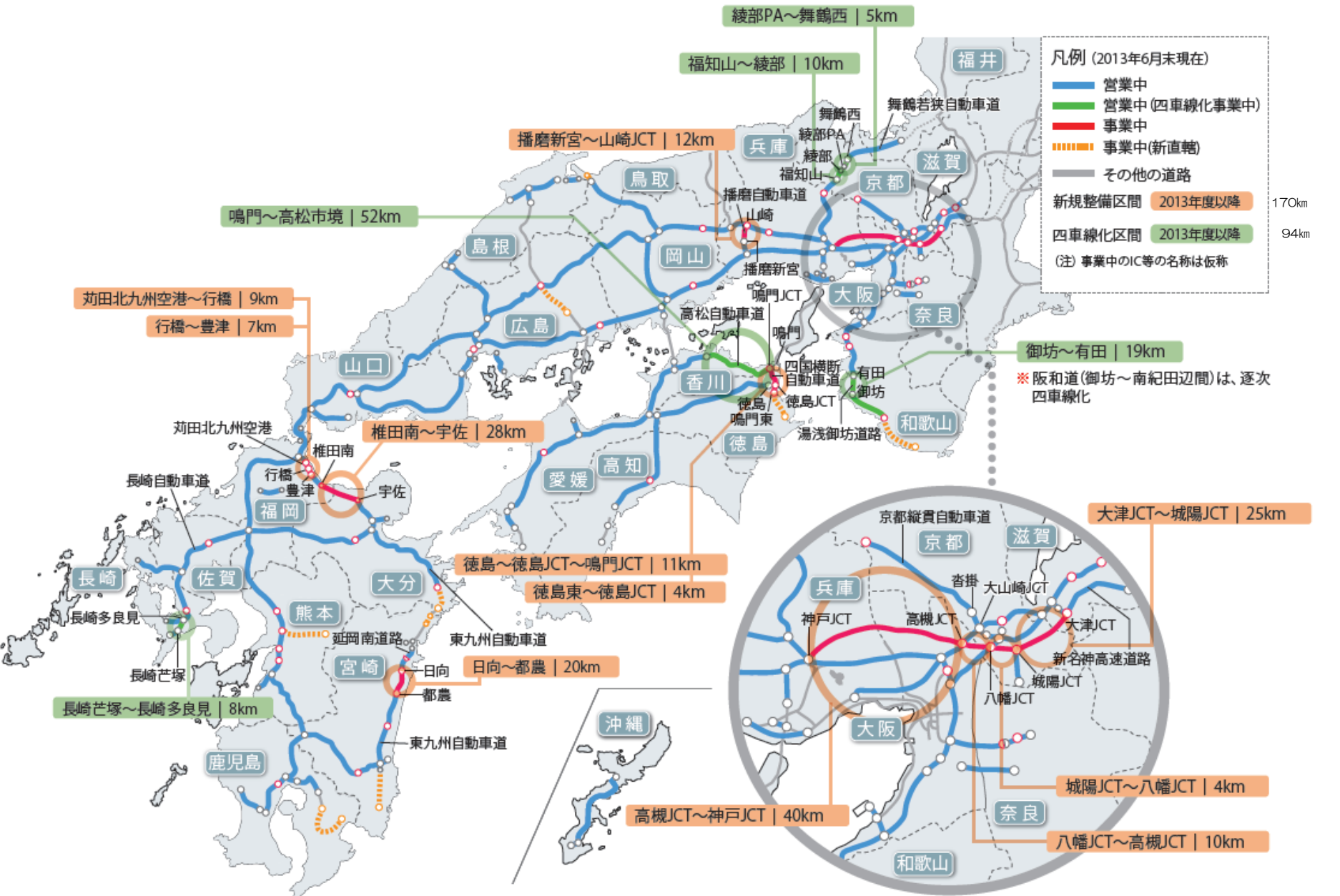
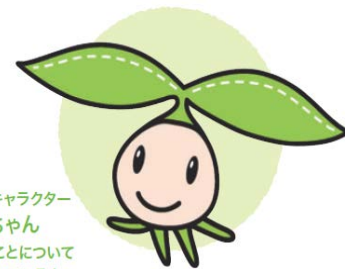


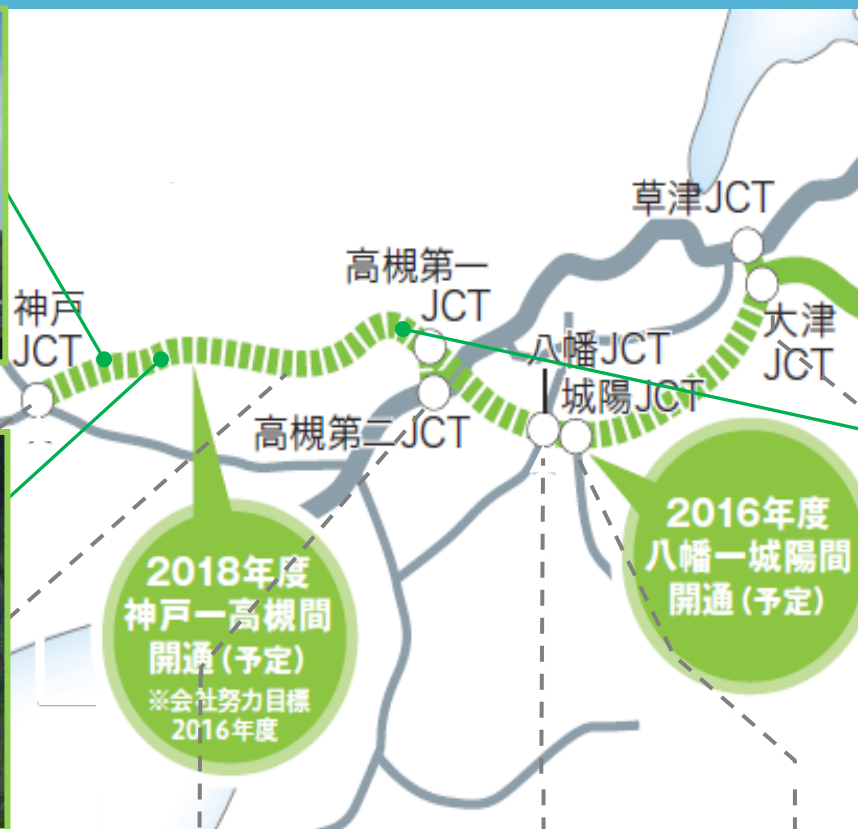
高速道路ネットワークの整備



新名神高速道路の進捗状況



イメージキャラクター
しんめちやん
新名神のことについて
情報発信しているよ。



(IC・JCT名の一部は仮称)

神戸～箕面 L=22.5km 平成30年度完成予定 【会社努力目標H28】	箕面～高槻 L=18.0km 平成30年度完成予定 【会社努力目標H28】	高槻～八幡 L=10.7km (H24.4事業許可) 平成35年度完成予定	八幡～城陽 L=3.5km 平成28年度 完成予定	城陽～大津 L=25.1km (H24.4事業許可) 平成35年度完成予定
--	--	--	--	--

用地取得率99%
工事着手率100%

用地取得率98%
工事着手率100%

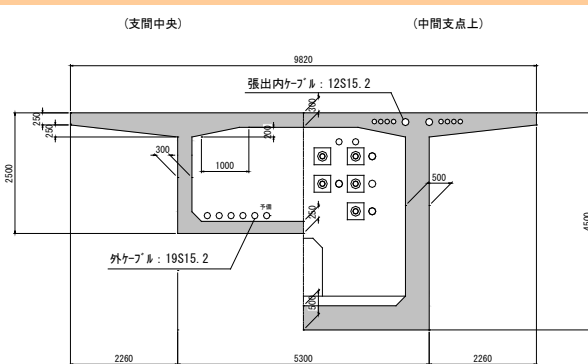
用地取得率2%
工事着手率0%

用地取得率99%
工事着手率100%

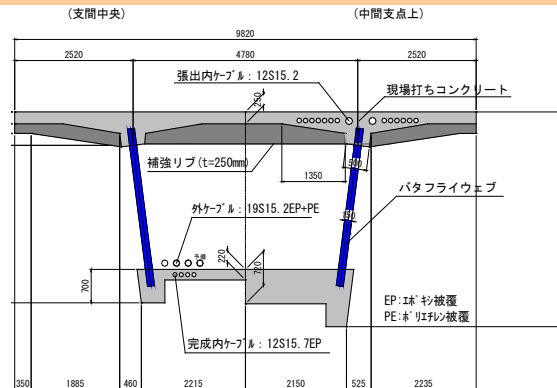
用地取得率1%
工事着手率0%

バタフライウェブ構造とは

- ◆ 薄い蝶型のコンクリートウェブをいい、上部構造の軽量化が図れ、耐震性の向上、コスト削減に寄与する
- ◆ 工場製作のプレキャスト部材のため、高品質で施工の省力化が図れる



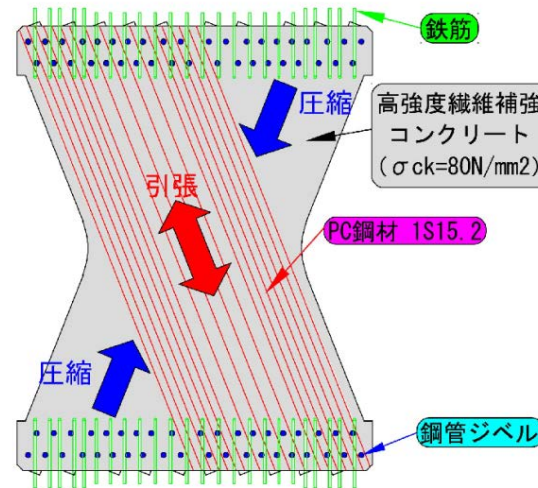
(a)通常の箱桁の例



(b)バタフライウェブの例



東九州道 寺迫ちょうちょう大橋



エクストラドーズド橋とは

- ◆主桁に、低い主塔からケーブルを張り渡した構造の橋で、斜張橋と桁橋を複合した特性を有する
- ◆100m～200mの適用支間で経済的となる（武庫川橋は100m）



山陽道 つくはら 衝原橋