

平成 26 年 3 月 26 日
西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本の事業の概要(平成 26 年 2 月実績)

1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況(延長3,427km^{※1})

	2 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
通行台数(千台/日) ^{※2}	2,648	101.4%	2,805	104.4%
関門トンネル除く ^{※4}	2,621	101.5%	2,777	104.5%
関門トンネル	27	98.3%	28	98.8%
料金収入(百万円) ^{※3}	42,781	100.0%	550,687	103.3%
関門トンネル除く ^{※4}	42,680	100.0%	549,436	103.3%
関門トンネル	100	94.3%	1,252	98.4%

※1:(独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する 3,423km の高速道路と、関門トンネル 4km の合計(3/26 現在)

※2:通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路 1 回の利用につき 1 台を計上)

※3:料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの
(なお、料金収入は新たな料金割引などの適用後収入を示す)

※4:全国路線網と一の路線の合計

※5:本数値は速報値のため変更される場合がある

(2) ETCの状況

ETC 未利用率 ^{※1} 《速報値》	(ETC 未利用台数)	(総台数)【台数は日平均】
【西日本管内】 2 月実績	12.4%	268 千台
車載器取付け台数 《再セットアップ除く》	4,517 万台	【 2 月末時点;全国】 (1 月末時点は 4,482 万台)

※1:ETC料金所の利用台数のうち、ETC未利用の占める割合

2 月末現在のETC整備率 99% 整備対象 412 料金所のうち 407 料金所で整備済み

(3) 建設の状況(延長141km^{※1}) ※1:3/26 現在

- ・京都縦貫自動車道(沓掛 IC～大山崎 JCT) 9.8 km H25.4.21 開通
- ・東九州自動車道(日向 IC～都農 IC) 20.0 km H26.3.16 開通
- ・東九州自動車道(苅田北九州空港 IC～行橋 IC) 8.6 km H26.3.23 開通

2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の売上高

(1) SA・PAの総数 SA 98 カ所 (92 カ所) PA 199 カ所 (88 カ所)

※1:上下線各 1 カ所でカウントしたエリアの数

※2:()内は、営業施設のあるエリアの数。ただし、第三セクターの運営を除いた営業施設の数

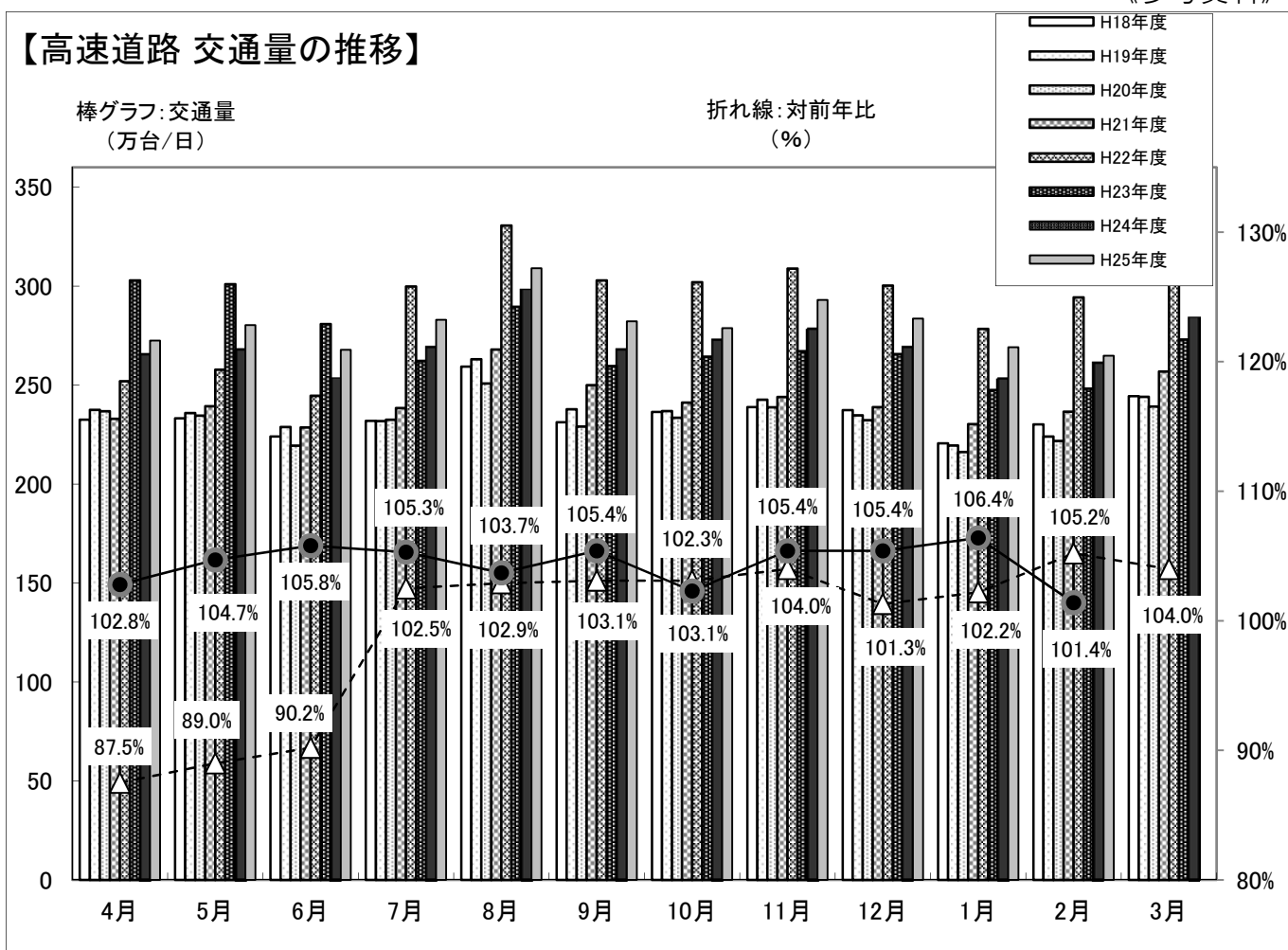
(2) SA・PAの売上高

(百万円)

	2 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
飲食物販	6,206	95.4%	92,826	101.2%
ガソリンスタンド	3,519	112.3%	44,131	119.7%
合計	9,725	100.9%	136,957	106.5%

※本数値は速報値のため変更される場合がある

【高速道路 交通量の推移】



【SAPA 飲食物販売上高の推移】

