

添付資料①

渋滞予測情報と道路交通情報の提供

【1】渋滞予測情報

◆「渋滞予測カレンダー」 NEXCO西日本ウェブサイト(<http://www.w-nexco.co.jp/>)

◇「渋滞予測カレンダー」⇒最大6ヶ月先までの交通集中渋滞が予測される日の渋滞発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などを確認することが可能。

◇「料金・経路検索」 ⇒検索後、出発予定日時を入力することで、下図のようなピーク時5km以上の**交通集中渋滞を考慮した入力時刻前後3時間までの予測所要時間推移を確認可能**

The screenshot shows the NEXCO West Japan website interface. On the left, there are navigation tabs for 'Home', 'Toll/Route Search', and 'Traffic Information'. The 'Toll/Route Search' section includes a search form with fields for 'Departure IC', 'Arrival IC', and 'Vehicle Type'. Below this is a 'Traffic Prediction' section with a 'Traffic Prediction Calendar' and a 'Daily Route Selection' calendar. The main content area displays a map of the Tohoku Expressway with a predicted congestion event highlighted. A graph shows the predicted travel time (予測所要時間) in minutes, starting at 1 hour at 4:30, rising to 1 hour 25 minutes at 7:30, and returning to 1 hour at 10:30. A red dashed line indicates the normal travel time (通常所要時間) of 48 minutes. A table on the right provides details for the congestion event, including the route name (東北自動車道(上り)), section (岩槻IC～川口JCT), date (2013年11月29日(金曜)), and time zone (17時～20時). It also lists the bottleneck location (川口JCT付近), peak congestion length (5km), normal travel time (4分), and congestion travel time (15分+11分). A detailed table at the bottom shows the congestion length (渋滞距離) for different time zones: 18:00 (5km) and 19:00 (2km).

◆携帯電話を用いた渋滞予測情報

⇒アイハイウェイリンクから『ドライブポーターモバイル』(<http://www.w-nexco.co.jp/mobile/>)で確認できます。

(自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は禁止されています。)

◆渋滞予測ガイド

ゴールデンウィークの『渋滞予測ガイド』は、4月上旬頃から主なSA、PAを中心に約18万部配布します。

また、NEXCO西日本のウェブサイト上にも渋滞予測ガイドを4月上旬頃から掲載します(エリアは愛知県以西)。



宝塚東トンネル付近(広島方向)先頭  
渋滞発生予測時間: 5～17時 (時刻)

0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

名神高速からお越しの場合  
予測渋滞長: 最大約40km  
渋滞通過所要時間: 最大約3時間5分

近畿道からお越しの場合  
予測渋滞長: 最大約25km  
渋滞通過所要時間: 最大約1時間50分

## 【2】道路交通情報(リアルタイム情報)

### ◆アイハイウェイ (http://ihighway.jp)

『アイハイウェイ』は、NEXCO西日本グループが携帯電話・パソコンのインターネット機能・スマートフォン向けのアプリを利用して、最新の道路交通情報等をマップや文字情報で提供しているサービスです。(5分更新で情報提供料は無料です。)

◇道路映像の提供(渋滞状況を視覚的に確認)

⇒関西エリア 21 箇所・中国エリア 16 箇所・四国エリア 3 箇所・九州エリア 10 箇所の合計 50 箇所

◇SA・PAの駐車場映像の提供(駐車場の満車・空車状況を視覚的に確認)

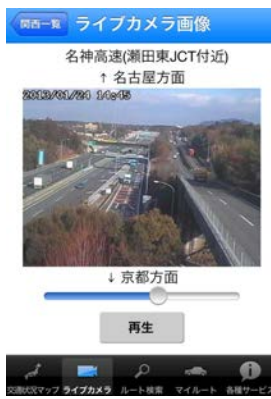
⇒NEXCO西日本管内の 28 箇所(上下別カウント) ※道路映像等の提供箇所数は、平成 26 年 4 月 1 日予定

### 《サービス概要》

- 1) 交通状況マップ……………通行止・交通規制・渋滞情報を図形表示。
- 2) 文字情報……………通行止・交通規制・渋滞情報を文字表示。IC間所要時間を表示。
- 3) 通行止解除通知……………通行止解除をメール通知
- 4) 通行止作業状況……………NEXCO西日本エリアの通行止解除に向けた作業状況を表示
- 5) マイルート……………よく利用するルート of 交通状況を表示。ルート上で発生する通行止・同解除をメール通知。指定時刻にルート上の交通状況をメール通知。  
さらに、マイルート上で通行止めや通行規制が実施されるほどの降雨の可能性がある場合は、『大雨警戒メール』で事前にお知らせします。
- 6) 道路映像……………視覚的に渋滞状況を確認可能。
- 7) 高速道路の天気情報……………各ICの天気予報、最高・最低気温、雨雲レーダーを確認可能。



↑ 交通状況マップ ↑



↑ 道路映像 ↑



↑ 通行止解除通知 ↑



↑ 通行止作業状況 ↑

### ◆ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要道路の交通情報(主要 IC 間の所要時間情報、渋滞延長、渋滞通過時間等)を 5 分更新の自動音声(テープ)で 24 時間お知らせしています。ご旅行前やご旅行中にぜひご利用ください。特に突発的な事象による通行止め時の情報入手にお役立てください。(電話番号は添付資料をご覧ください)なお、携帯電話で「#8162」におかけいただくと、ハイウェイテレホンを聞くことができるサービスをNEXCO西日本管内の 22 府県内で行っております。

(自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は禁止されています。)

ハイウェイテレホン

▼近畿地区

▼電話番号を選んで下さい。ハイウェイテレホンに自動で接続します。  
※携帯電話用ダイヤル  
最も近い地区に接続します。

TEL #8162

大阪ハイウェイテレホン  
TEL 06-6876-1620

大津ハイウェイテレホン  
TEL 077-564-1620

京都ハイウェイテレホン  
TEL 075-602-1620

神戸ハイウェイテレホン  
TEL 078-903-1620

---

[9]ハイウェイテレホンTOPへ  
[0]ドライバーTOPへ

西日本高速道路(株)

### 【3】その他のお役立ち情報

#### ◆SA・PA駐車場の混雑予測情報

平成19年～平成22年の交通混雑期間(GW、お盆など)のある一日に限った調査ではありますが、SAやPAの駐車場の混雑状況を示した地図『SA・PA駐車場混み具合マップ』を NEXCO 西日本のウェブサイト「SA・PA駐車場混み具合マップ」([http://www.w-nexco.co.jp/traffic/info/sapa\\_jam/](http://www.w-nexco.co.jp/traffic/info/sapa_jam/))内に掲載しています。

また、渋滞予測ガイドの冊子にも同様の情報を掲載しています。

混雑しているSA等の手前や先のPAが混雑していない場合がありますので、ぜひご活用ください。

⇒特に、お食事の時間などはSA・PAの駐車場は大変混雑することが予想されますので、この地図を参考にし、少しでも混み具合の低いSA・PAをご利用になられるか、ご利用時間帯をずらすなど、ひと工夫加えられることをおすすめします。

みち、ひと...未来へ、  
**NEXCO**  
西日本

ホーム 料金・経路検索 道路交通情報

料金・経路をお調べの方

料金・経路検索 地図・道路から選択

出発IC 到着IC 車種選択 普通車 検索

料金料金表 100km検索ナビ

通行止め・渋滞情報等をお調べの方

道路交通情報

Highway 24時間 全国の高速道路の交通情報を提供しています

通行止め情報 (26日 21時)

本線の通行止め情報がありません  
通行止め作業情報が提供中!

最新の情報に更新

本日の渋滞予測  
11月26日は19箇所で渋滞が予測されています

渋滞予測カレンダー

ETCレーン閉鎖情報

渋滞避けるマップ

SA・PA駐車場混み具合マップ

