

平成 26 年 5 月 28 日

西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本の事業の概要(平成 26 年 4 月実績)

1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況(延長3,427km^{※1})

	4 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
通行台数(千台/日) ^{※2}	2,676	98.2%	2,676	98.2%
関門トンネル除く ^{※4}	2,647	98.1%	2,647	98.1%
関門トンネル	29	103.3%	29	103.3%
料金収入(百万円) ^{※3}	56,033	115.8%	56,033	115.8%
関門トンネル除く ^{※4}	55,926	115.8%	55,926	115.8%
関門トンネル	107	95.5%	107	95.5%

※1:(独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する 3,423km の高速道路と、関門トンネル 4km の合計(5/28 現在)

※2:通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路 1 回の利用につき 1 台を計上)

※3:料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの(割引後収入(税抜))

注)平日朝夕割引は、無料走行分を後日還元する仕組みであるため、割引前の収入を料金収入として計上している。

また、利便増進事業による割引の終了に伴い、4 月から割引制度を見直したため、対前年比が大きくなっている。

※4:全国路線網と一の路線の合計

※5:本数値は速報値のため変更される場合がある

(2) ETCの状況

ETC 未利用率 ^{※1} 《速報値》	(ETC 未利用台数)	(総台数)【台数は日平均】
【西日本管内】4 月実績	11.8%	257 千台
車載器取付け台数 《再セットアップ除く》	4,610 万台	【 4 月末時点;全国】 (3 月末時点は 4,572 万台)

※1:ETC料金所の利用台数のうち、ETC未利用の占める割合

4 月末現在のETC整備率 99% 整備対象 418 料金所のうち 415 料金所で整備済み

(3) 建設の状況(延長141km^{※1}) ※1:5/28 現在

・徳島自動車道(徳島 IC～鳴門 JCT)	10.9 km
・東九州自動車道(行橋 IC～みやこ豊津 IC)	7.4 km

2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の売上高

(1) SA・PAの総数 SA 98 力所 (92 力所) PA 200 力所 (88 力所)

※1:上下線各 1 力所でカウントしたエリアの数

※2:()内は、営業施設のあるエリアの数。ただし、第三セクターの運営を除いた営業施設の数

(2) SA・PAの売上高

(百万円)

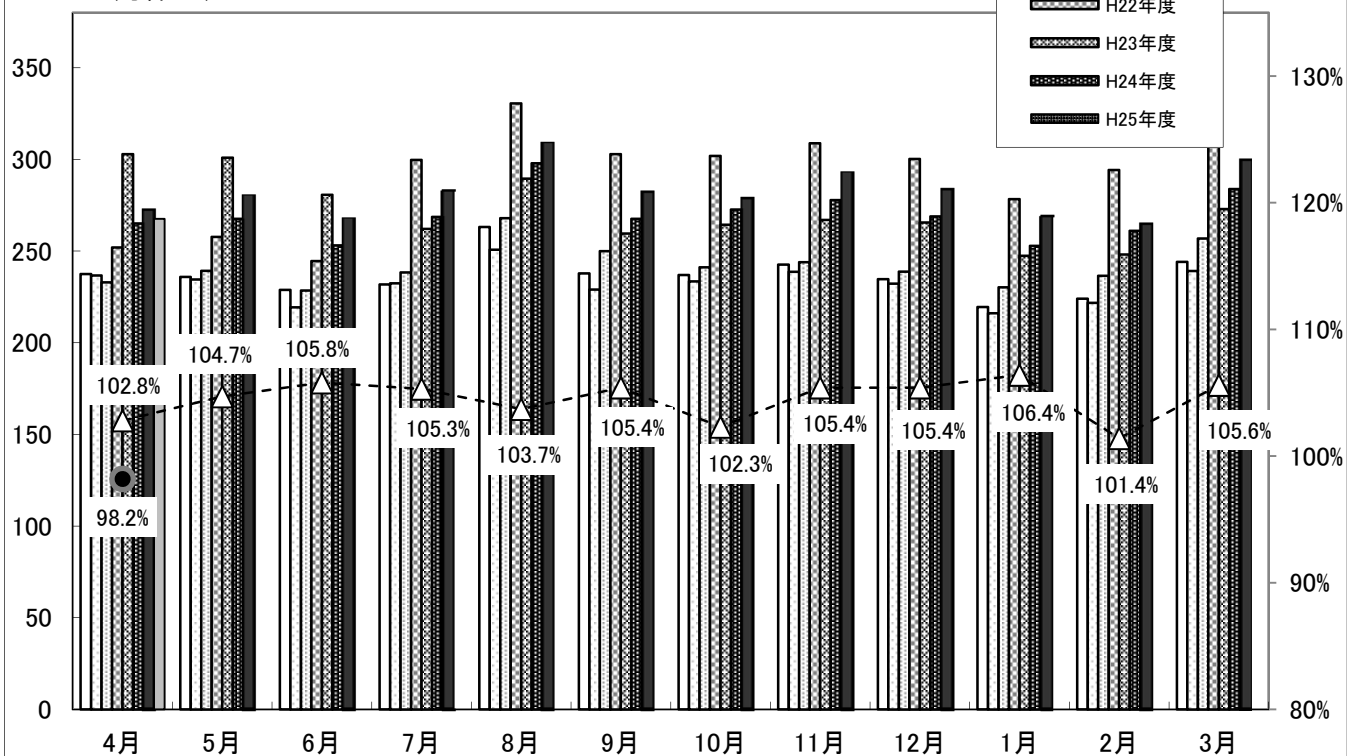
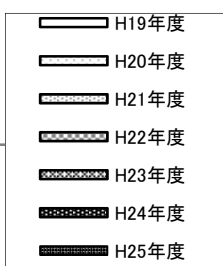
	4 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
飲食物販	7,260	90.2%	7,260	90.2%
ガソリンスタンド	4,130	114.6%	4,130	114.6%
合計	11,390	97.8%	11,390	97.8%

※本数値は速報値のため変更される場合がある

【高速道路 交通量の推移】

棒グラフ: 交通量
(万台/日)

折れ線: 対前年比
(%)



【SAPA 飲食物販売上高の推移】

棒グラフ: 売上高
(億円/月)

折れ線: 対前年比
(%)

